

川江上的新航标

聚焦公益的新方式

航标的动向。”榕山航道处处长代永见说。

与此同时，服务流域百姓也成为“三个服务”中最大的亮点。2015年，“泸道标202”在石盘水域进行航道维护作业时，航标员听到江心传来救命声，江中的一艘渔船上，渔夫因高压而昏迷，船上的渔妇不会划船，又困在江水急流的江心，渔妇只能大喊呼救。面对这种情况，航标班组人员立即响应处置，成功救助了这一对身处绝境的渔民夫妇。将百姓困难视为责任，将工作视线拓展到流域百姓，川江航道为做好“三个服务”而不断努力。

一路改革一路歌。在短短十几年时间里,改革开放的春风吹平了航道上的“褶皱”,面对水猛兽、滩浅道窄,川江航道不再隔江兴叹,流走的是江水,迎来的是一艘艘满载货轮。

☐ 胡逢

江航运事业的发展带去了生机,长江上对外开放了8个港口,当时的长江航运可以说是百舸争流、万船进发的局面,带来了航行秩序的混乱,如何维护好长江上的航行秩序是我们当时面对的难题。”黄建平说。

在改革开放的初期,长江江苏段的通航环境尤为复杂,江面上不仅有大量渔船、货船,还有大量的海轮、外轮进长江。为解决水上安全监管难题,长江海事局每年都印制各种宣传资料,办培训班,并走访船舶单位、船舶停泊点、港口等进行宣贯,送安全上门。用脚步丈量,用服务暖心,长江海事人持之以恒,获得了船民的理解与支持。

换位思考，赢得渔民的心。在改革开放航运大发展的时期，渔船也是监管的重点，长江海事局的同志们经常上渔船体验生活，主动了解渔民的需求。

“我经常跟着他们出去打渔，体验他们的生活，了解他们如何打渔，”项管理越抓越好，事业发展蒸蒸日上！

□ 诸葛煦荣 胡锦涛 陈思史

20世纪七八十年代，舟山还是个海岛渔村，定海、沈家门一带的埠头常停靠着满满当当的渔船。改革开放之初，舟山港域的海上贸易主要以渔业为主，当地小有名气的舟山洛达轮船公司、舟山第二渔业公司有几艘冷藏船和冰鲜船，出货量

限公司外代报编辑部主任乐柯定说，当时舟山口岸不仅没有可用的专业性杂货码头，也没有引航艇、拖轮。主管部门（原舟山港航管理局）只好向海军某支队借码头用于临时接卸水泥，引航员则借港监艇出海去引航。

都在几十吨到几百吨之间。当改革春风吹遍祖国大江南北，舟山群岛跟上时代步伐，大搞经济建设。然而作为海岛城市，大量建设物资需要经海路从外界获取。1982年8月，浙江省交通厅批准建设老塘山万吨浮码头时，我和同事站在海军钢质的浮码头上看，大船靠码头。大家心里都非常忐忑，担心码头能不能承受大船靠泊时的冲击。”乐柯定笑言。在各方协同作业下，“万吨巨轮”总算安全靠了码头。

级件杂货码头。

“当时老塘山一期万吨级码头还在建设中，一艘万吨级件杂货船‘新华4’轮载着从朝鲜进口的一万多吨水泥来舟山。”中国舟山外轮代理有

1987年4月1日，舟山港正式对外轮开放。次日13日首艘外轮“第八义宗丸”轮装载着5889立方米马来西亚原木靠泊沈家门港区的墩头码头。此后，木材在相当长时间内成了

长江横贯中华大地，吸纳百川千流，自古以来就是我国内河水运运输的大动脉，推动着流域经济社会发展，被誉为黄金水道。改革开放40年来，长江航运事业在快速发展，长江水上安全监管也在发展。

黄建平做过拖轮船员、班
轮船员,1964年进入长江航政
局,20世纪80年代曾担任长

江海事局（原长江港航监督局）局长，人称长江海事系统的“活字典”。回想起当年长江海事局的发展，老局长总是感慨万分：“作为长江航运的守护者，确保长江安畅是我们长江海事人永远的使命和担当。”

“最初长江海事局成立的时候，规模小，底子薄，干部职工仅仅只有215人，船员70人，

群众近

☐ 夏可心

“20世纪九十年代我由于工作变动，来到齐齐哈尔嫩江海事处前身——嫩江港航监督站工作，从此开启了我的海事工作生涯，在20余年工作中，我见证了在改革开放的浪潮中，嫩江海事处从弱到强的点滴变化。”齐齐哈尔嫩江海事处监督员梅志野说。

嫩江渡口作为一座省际渡口,南岸为黑龙江省嫩江县,北岸为内蒙古莫力达瓦厅蒙古族自治旗,多年来以其优越的地理位置使得齐齐哈尔北部地区、黑河市南部地区与内蒙古呼伦贝尔市南部地区得以贯通,成为该区域的交通要道。改革开放初期,渡口仅靠一艘渡船进行摆渡,渡运能力十分有限,且到了冬天,船舶停运,往来黑蒙两地的车辆和行人不得不铤而走险,踏冰过江,存在极大的安全隐患。

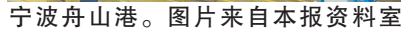
到了21世纪初期,随着社会经济的快速发展,原有渡船已无法满足两岸人民的出行需求,渡口经营者在海事、交通及航运部门的帮助下在两岸架设起浮桥,浮桥的

搭建使得渡口的通行能力大为提升,也实现了百姓多年期盼的四季通行。

由于受到当时各方条件的限制,渡口经营者所搭建的浮桥所用浮体是由租用的驳船改造而成,这些船普遍船龄较长,船况较差。为了保障通行安全,不得不严格控制通过车辆数量和重量,一些重载车量不得不绕行100余公里,极大影响了两岸经济交往问题虽有了缓解,但并未根本改善

2015年,通过政府招商引资,佳木斯龙船船务公司在嫩江渡口建造三艘全新趸船,替代原来的老旧船舶。2016年7月,全新改造的浮桥正式通车,成了嫩江流域船只最优良、管理最规范、配套服务最完善的浮桥。至此,困扰了嫩江渡口两岸群众近半个世纪的出行难题彻底得到解决。

嫩江渡口改革开放 40 年来的改造史，就是一部辖区航运的发展史，也是两岸人民追求美好幸福生活的奋斗史。



客户端

微博

微信



中国水运报
邮发代号：37-45
全年定价：200元/份

中国水运杂志
邮发代号：38-467
全年定价：180元/份
全国邮局均可订阅

