

“普惠港航”的恩施作为

□ 全媒记者 魏懿依 通讯员 岑仲阳

近日,清江水布垭至恩施段航道工程科技档案通过由恩施州档案局组织的专项验收,标志着该项目已具备竣工验收条件,正式由恩施州交通运输局向湖北省交通运输厅申请组织竣工验收。

清江水布垭库区是恩施州可通航里程最长、流域面积最广、涉及县市最多、开发价值最大的封闭型内河航道。然而,库区的“拦腰斩”也一直是恩施州港航业发展的“心头之患”。为掀开这一江清水绿色畅通、对外开放、平安幸福的新图景,恩施州港航局开启了一系列专项整治。

下好航道“一盘棋” 打造“绿色通畅”新名片

“过好七十二条滩,难过清江鬼门关。”全长423公里的清江水,落差高达1430米,其中清江水布垭至恩施段航道全长110公里,航道险滩多达30余处,船只航行举步维艰。加之过去进行水电开发导致清江航道被“拦腰斩断”,无法与长江首尾相接,画廊清江被完全“梗阻”。

为此,“十二五”期间,恩施州争取交通运输部投资6190万元,启动清江水布垭至恩施段的航道整治工程。“航道早畅通一天,让清江水、清江船早日进入长江,水上运输成本就可减少三分之二。”恩施州港航管理局局长朱一说道。

经过航道工程整治,110公里航道分段达到Ⅳ级、Ⅴ级航道通航标准。航道通了,浅滩少了,“梗阻”消失了,绿色发展随之提上了日程。恩施洲港航局按照“先通后畅、易先后难、分年实施”的原则,开始探索航道养护市场化改革的新旅程。

该局联合当地海事、水利水产等部门,成立联合督查组,展开“清网”行动,通过对清江流域水环境进行专项整治,取缔网箱养殖及拦河抬网,

拆除网箱4300多口,逐步建立起科学合理、规范有序、务实高效的清江保护利用的长效机制,实现清江流域“河不见网、岸不露线”。

从整治到养护,清江流域由之前的“急难险阻”变为现在的“绿色畅通”,一张绿色的新名片也随着清江水顺畅地东流入长江。

“实现清江与长江的顺畅连接,消除清江碍航闸坝的影响,对促进清江流域的综合开发和利用,打造绿色经济走廊具有重要意义。”恩施州交通运输局局长杨盛僚告诉记者。

扮靓港口“一道景” 建立“对外开放”新品牌

“川鄂咽喉、鄂西门户”。长江巴东港处于三峡库区,是湖北省20个重要港口之一,也是恩施州六县二市通江达海的唯一水上门户。

过去由于移民迁建,致使巴东港布局分散、功能交叉、规模较小,岸线资源利用不合理,码头专业化、机械化程度较低,综合服务能力不强,配套设施落后;加之沪渝高速、宜万铁路、沪蓉高速相继通车后,港口与高速、铁路间缺乏快捷通道,巴东港辐射范围内的人流、物流均涌向铁路和高速,港口客货运输受到较大冲击。2014年铁路全面提速后,对巴东港水运发展的影响达到顶峰,客货运量骤然下降,港口旅客、货物集散功能不断萎缩。

恩施州港航局为扭转窘况,力图把巴东港建设成为“三峡库区门户港”、对外开放开发的“西大门”,并由此开启了“生态港、战略港、枢纽港”三步走。

港旅互动,打造生态港成为改革建设的第一步。依托景区为核心资源,打造优质旅游品牌;建造环城游憩带,改善长江巴东段库岸环境,实现“长江两岸连成一线、水上水下连

成一片、基础设施完善与城镇景观打造融为一体”。

第二步是港安共存,打造战备港。立足巴东港距离三峡坝区适宜安全距离的实际,在主城港区规划一处锚地,可停靠大小船只50艘;规划建设三峡翻坝运输港区,力促荆门—宜昌—巴东成品油管道工程项目落地,规划建设能源运输港区,解决成品油过三峡枢纽的效率、安全、环保、损耗问题,满足川渝地区成品油市场需求,油品年吞吐能力达到160万吨。

“港产互融,打造枢纽港是第三步。围绕建设‘三峡库区重要交通枢纽’的目标,同步推进‘水、公、铁’进,打造立体交通网络,提升巴东港辐射能力;并推进公路、铁路、水路运输的无缝对接,完善港区配套功能,建设泊位40个,推动港工互动,积极发展临港工业,工业增加值年均保持15%的增幅。”巴东县交通运输局局长许良才介绍。

到今年10月,“三步走”战略已初显成效,恩施港汾水港区大清江综合码头客运泊位工程通过竣工验收,新建500客位旅游客运泊位1个,年设计客运量为25万人次,走出了恩施港口建立“对外开放”新品牌的第一个大跨步。

“试运行期间,码头为进出恩施大清江风景区的游客提供了安全、舒适的候船和上下船舶设施及服务,累计接待旅客21多万人次,达到了预期的效果。”恩施大清江国际旅游度假区有限公司总经理张学军向记者介绍。

架起渡口“连心桥” 贴上“平安幸福”新标签

40年前,除巴东长江干流外,恩施州全州境内11条通航河流基本处于天然状态,通航总里程仅为95公里,两岸山高峡深,河床陡峻,航道

通而不畅,不利航行,水运基础设施以简易码头或渡口为主,疏运物资靠的多是肩挑背扛和骡马大车。

“赤脚短衣半在腰,裹饭寒吞掬江水”,“绳牵不断肠断绝,流水无情亦呜咽”成为当时巴东港水上交通的真实写照。巴东港作为全州唯一的水上门户,1979年建港之初仅有四家水运企业,拥有客货船舶67条,总客位498人,旅客吞吐量66万人次,货物吞吐量41万吨。全州的154处渡口大多位置偏僻,基础设施简陋,渡船陈旧破烂。

为改善渡口基础设施,提高服务能力,使老百姓坐上放心船、过上平安渡,恩施州抢抓国家对渡口达标“以奖代补”的机遇,秉承“改造一处渡口,根除一处隐患,促成一个亮点,造福一方百姓,保障一方平安”的理念,遵循“渡口建管、乡村主导;坡岸硬化,设施配套;客渡船舶适航,渡工持照;安全规范,方便可靠”的方针,积极争取渡口基础设施建设项目。

从2005年起,恩施州港航局启动了渡口达标工程,将全州100多个渡口全部纳入达标建设规划,将22个有条件的渡口纳入“渡改桥”农村公路建设规划。截至2010年,全州渡口达标改造共投入资金已逾2000万元,农村渡口达标改造率实现100%。

“往常过渡,晴天一身灰,雨天一身泥,等船晒脱皮;现在过渡,等船有处坐,下雨有处躲,走路不湿脚”。当地百姓把渡口的变化编成了顺口溜。

“渡口的达标改造在党、政府和人民群众之间架起了一座‘连心桥’,铺就了一条‘幸福路’,撑起了一把‘安全伞’,贴上了恩施渡口‘平安幸福’的新标签。”湖北省港航管理局调研员徐大福如是说。

新闻观察

中国船东协会法律委员会正式成立

本报讯(全媒记者 黄玲 通讯员 赵庆丰)12月6日,中国船东协会保险与法律委员会第一届全体会议在上海举行,标志中国船东协会保险与法律委员会正式成立。来自国际海事组织、国内航运界的领导和专家,以及中国船东协会保险与法律委员会全体委员等参加了会议。

中国船东协会常务副会长张守国表示,近年来,中国船东互保协会的快速发展不仅丰富了上海航运金融,特别是航运保险功能,也形成了对航运金融和保险要素的集聚辐射效应。另外,航运法律的发展带动了航运咨询能级进一步提升。之所以要成立保险与法律委员会,就是要打造航运保险与法律智库,切实研究、解决航运保险与法律问题,深入推进航运事业高质量发展。

张守国建议,委员会应集中更多的航运、保险、法律等方面的专家及组织,集行业智慧、资源和愿景于一体,积极配合国家“海洋强国”“航运强国”的建设;作为非营利性的行业组织以及界于政府与企业间的纽带,委员会需以推动行业发展、引领行业发展为目标;在组织工作中协同合作,发挥各自优势,使委员会的影响力不仅遍及中国,更要扩大到国际市场上。

推进三大治理行动

天津水上交通事故同比下降43.8%

本报讯(全媒记者 甘琛 特约记者 马艳玲 通讯员 陈伟鹏 王伟超)12月11日,记者从天津海事局组织召开“天津辖区水上交通安全形势媒体通气会”上获悉,该局深入推进中小型船舶专项治理行动、平安交通百日专项行动、内河船舶从事海上运输治理行动,取得显著成效。今年1—11月份,天津辖区共发生水上交通事故9起,同比下降43.8%,近3个月来辖区未发生水上交通事故,水上交通安全形势持续稳定。

据天津海事局安全处副处长张国锋介绍,今年该局深入推进中小型船舶专项治理行动,现场检查船舶633艘次、航运公司264次,督促船舶整改缺陷2110项,督促航运公司整改问题518项,促进了安全形势趋好。同时,扎实开展平安交通百日专项行动,排查发现船舶安全、公司安全管理等方面问题和隐患共计6167项,所有安全隐患全部得到整改落实。此外,该局开展典型事故案例进航运公司进船

员培训机构的“双进”活动,执法人员深入88家航运公司及60余家港航、船员服务机构等公司发放宣传材料1430余份,实现了航运企业和船员海事预防能力双提高。

截至目前,天津海事局作为天津市治理内河船舶非法从事海上运输专项工作海上工作组牵头单位,联合边防、海警、功能区管委会等清理处置了大批非法从事海上运输的内河船舶,对3艘内河船舶实施了召回,大沽口港区,高沙岭港区内河船舶基本清理干净,未发生涉水工程建设、施工单位使用内河船舶情况。同时配合岸线、陆上工作组对卸砂点进行精准打击,先后取缔泰达海洋、驴驹河、大沽沙绿源、众土等多个非法卸砂点,治理工作取得了阶段性成效。

根据通报,1—11月份,天津辖区共处置海上险情37次,救助遇险船舶34艘,救助遇险人员376名。与去年同期相比,险情次数增加32.1%,救助遇险船舶数量增加100%,救助遇险人员数量增加79.0%。

青岛港董家口港区第2座30万吨级原油码头开建

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 王婷婷)在日前召开的青岛港2019年国际原油贸易发展大会上,青岛港宣布董家口港区第2座30万吨级原油码头开建。青岛港—中石油合资仓储罐开工,青岛港同巴西石油签订董家口港区保税罐长期合作协议,青岛港同齐鲁交通集团、富海集团签订合资建设协议,一系列重大项

目启动及签约将共同推动青岛港油品板块向着加快建设国际原油贸易分拨中心强力迈进。

青岛港是中国大陆沿海港口最大的油品装卸、中转、储存基地,接卸原油量连续多年保持全国第一。青岛实华是青岛港集团下属的液体散货公司,是中国大陆沿海最大的油品装卸、中转、储存基地,目前已拥

有两大港区7座码头12个泊位以及全国码头公司中最大的罐区容量。2018年,青岛实华高效利用两大港区码头资源,全面整合“码头+仓储+管道+船货代+物流配送”多方资源,实现全年油品货种吞吐量、进口油接卸量继续保持两位数增长,赢得山东地炼市场51%的占有率,在全国进口油总量中占比达到1/6以上。

连云港港开通南非直航航线

干线。

该航线开通后,连云港港将实现直接与非洲等主要港口集装箱班轮航线服务对接的新局面。该航线每周一班,航线港序为连云港—青岛—宁波—上海—南沙—新加坡—巴生

—德班—伊丽莎白—巴生—钦州—香港—连云港。目前,该组航线投入8条4250标箱船型,其中中远海运投入5条船、ZIM公司投入3条船。

高效便捷是新航线的最大亮点。以往货物需要通过其他港口中

据悉,未来一到两年,青岛港原油板块码头年通过能力将新增2500万吨,储存能力将新增300万方以上,年管输能力将全面达到3000万吨以上。董家口疏港铁路于今年年底前正式投用后,将实现码头、油罐、管道、铁路全要素配置,青岛港将加快由传统码头装卸、存储、中转向优秀全程物流综合运营商的转变。

转多次才能达到南非地区,受天气、通关等各种因素影响,在时间上无法百分之百保障。“直航航线最大的特点就是定时定点,现在客户要比以前省心、放心多了。”新东方集装箱货柜码头副总经理程庆表示,南非直航航线的开通,不仅为客户有效节约了时间和运营成本,更重要的是大大降低了货运过程中的风险。

连供电公司电网,年节能量约为809.5吨标准煤,二氧化碳减排量2446吨。

今年7月份,长兴岛港光伏发电站建成,设计年发电量519.2万千瓦,年二氧化碳减排4257吨。加上此次建成投用的大窑湾港区光伏电站,目前,大连港已拥有三座“屋顶光伏电站”。

大连港再建“屋顶电站”

设计年发电量超过400万千瓦时

瓦箱式变电所,设计年发电量超过400万千瓦时。

据悉,大连港是我国北方港口中最早启动并实现分布式光伏电源工

程项目并网发电的港口,2016年集团在大连湾港区首次完成2兆瓦分布式光伏电站建设。其中超过90%用于港口用电,剩余部分上网并入大



积极稳妥推进交通运输综合行政执法改革

(上接第1版)

会议强调,要紧盯“加快构建以信用为核心的新型监管机制”这一目标,从全局高度系统推进联合奖惩工作。各部门要加强协同配合,统筹做好国家层面现有各项联合惩戒备忘录中惩戒措施的落实工作,规范红黑名单的实施依据、认定标准和修复程序,加快

推进出租车管理、水路运输和水上安全、交通统计等领域联合奖惩工作,守信典型和失信案例要及时向行业和社会公开。

会议还研究了其他事项。
在京部领导,部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

12月8日,中船集团旗下广船国际为瑞典格特兰(GOTLAND)航运公司建造的全球首艘“天然气/燃油”双燃料高速豪华客滚船1号船在南沙被命名为“VISBORG(威斯堡)”号。该船造价超过10亿元人民币,创造了广船国际建厂60多年以来承接民用和海洋工程船舶单船造价的最高纪录。

龙巍 摄

深入贯彻深化中央纪委国家监委派驻机构改革意见精神 持之以恒推动交通运输部系统全面从严治党向纵深发展

(上接第1版)

三要认真履行全面从严治党政治责任,推动全面从严治党向纵深发展。深入贯彻落实习近平总书记关于全面从严治党的重要论述和党中央重大决策部署,全面加强交通运输部系统党的建设,深入研究部署并坚决推进党风廉政建设和反腐败工作。深化对部属单位党组织巡视,领导、指导部属单位党委(党

组)健全完善巡察工作制度,强化巡视巡察整改和成果运用。要加强调查研究,积极与驻部纪检监察组沟通协作,加强部属单位纪检机构和队伍建设。严格落实《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党问责条例》,对发现的问题严肃追责问责,不断巩固交通运输部系统风清气正的良好政治生态。

会议还研究了其他事项。

关于山东海盛海洋工程集团有限公司具备船舶污染清除一级资质的公示

根据JT/T1081—2016《船舶污染清除单位应急清污能力要求》规定,并经过山东省东营市海事局实地检查验收。山东海盛海洋工程集团有限公司已经具备船舶污染清除一级资质能力,符合国家规定标准。特此向社会公示。

如有异议可向山东海盛海洋工程集团有限公司反映。电话0546—8871356。

山东海盛海洋工程集团有限公司
2018年12月3日