



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

全国交通运输综合行政执法改革工作推进视频会议召开

切实把思想和行动统一到中央决策部署上来 不折不扣高标准高质量地完成改革各项任务

本报讯(全媒体记者 沈尚)12月13日,全国交通运输综合行政执法改革工作推进视频会议在部召开,传达贯彻《中共中央办公厅国务院办公厅印发<关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见>的通知》(简称《指导意见》)精神,全面部署和推进交通运输综合行政执法改革工作。部党组书记杨传堂出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,切实增强“四个意识”,坚定“四个自信”,践行“两个维护”,把思想和行动统一到中央决策部署上来,攻坚克难,担当作为,不折不扣高标准高质量

地完成改革任务,为开启交通强国建设新征程提供有力的体制机制保障。部长李小鹏主持会议。杨传堂指出,深化交通运输综合行政执法改革是党中央对全国交通运输系统部署的一项重大政治任务,是推进交通运输治理体系和治理能力现代化的一场深刻变革,是推动交通运输高质量发展的客观需要,是建设人民满意交通的必然要求。要准确把握中央深化交通运输综合行政执法改革的精神实质,将推进综合行政执法改革工作作为当前重大政治工作来抓,必须坚持整合组建执法队伍,大幅减少执法队伍类别,必须坚

持合理配置执法力量,必须坚持着力解决多头多层重复执法问题,必须坚持严格规范公正文明执法,做到思想不乱、工作不断、队伍不散、干劲不减,确保行业安全和大局稳定。杨传堂强调,要扎实推进交通运输综合行政执法改革各项重点任务。一要梳理精简执法事项。整合、精简行政检查事项,减少检查种类,制定执法事项清单,对于没有法律法规规章依据的执法事项一律予以取消。二要推进执法职责整合。严格按照《指导意见》要求,组建综合执法队伍,以交通运输部部门名义实行统一执法。三要明确层级职责

分工。厘清省、市、县(区)执法界限,省级要强化统筹协调和监督指导职责,设区市和市辖区原则上只保留一个执法层级,县级交通运输部门要积极探索落实“局队合一”体制。四要增强执法保障。将综合执法经费纳入同级财政预算,根据执法实际需要,合理配备执法执勤用车和船艇,大力推进非现场执法和信息化移动执法。五要严格队伍管理。严把执法人员准入关,坚持“凡进必考”,严格执行执法资格考试和持证上岗制度,切实优化执法队伍结构,实行执法队伍准军事化管理。(下转第2版)

何建中率团访问阿联酋

以港航合作为起点推进中阿共建21世纪海上丝绸之路

本报讯 当地时间12月9日至11日,交通运输部副部长何建中应邀率团访问阿拉伯联合酋长国,与阿交通主管部门领导就共建“21世纪海上丝绸之路”达成合作共识,并出席哈里发港二期集装箱码头建成开港仪式。12月10日,何建中在阿布扎比与阿联酋国务部长兼阿布扎比港务局主席苏丹博士举行会谈。他指出,中阿两国人民友谊源远流长,两

国交通运输部主管部门应传承友谊,加强在海运、港口和物流等领域的深度友好交流与合作,为中阿共建“21世纪海上丝绸之路”作贡献。中方感谢阿方对中国企业参与哈里发港建设和经营的信任与支持,希望以双方在该港的成功合作为新起点,共同开启中阿交通运输合作新篇章。苏丹博士表示,阿联酋高度重视与中国发展友好关系,支持并积极参与“一带一路”建设,愿与中方

进一步密切在港口、海运和物流等方面的既有合作,在政府和企业层面加强直接联系,促成更多合作,夯实两国友谊,推动共同发展。会谈结束后,何建中与苏丹博士共同出席了中远海运集团获得35年特许经营权的阿布扎比哈里发港二期集装箱码头开港仪式并分别致辞。何建中在致辞中表示,今年7月,习近平主席在阿联酋国事访问期间,两国元首发表《联合声明》,把

两国关系提升为“全面战略伙伴关系”,两国政府签署了共建“一带一路”谅解备忘录。阿布扎比码头的建成,是中阿港航业落实两国元首共识的最直接行动,也是共建“21世纪海上丝绸之路”的最新成果,相信双方企业会秉持“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神,继续精诚合作,将该港打造成为中东地区的集装箱门户口岸和重要枢纽港口。(下转第2版) (张鸿斌)

交通运输部下发通知,明确

深入开展七项行动 确保安全生产形势稳定

本报讯(全媒体记者 沈尚)针对近期重庆、甘肃、陕西、河南等地接连发生的重大交通事故,交通运输部近日下发通知,决定在全国交通运输系统开展冬季公路水路安全生产工作行动,深入贯彻落实习近平总书记等党中央国务院领导同志的重要指示批示精神,坚决遏制交通运输事故多发频发势头,确保安全生产形势稳定。

通知指出,要切实把思想和行动统一到党中央国务院对安全生产工作的要求上来,认真按照工作部署和要求,进一步明确工作目标,完善任务分工,细化工作措施,强化责任落实。要充分估计今年冬季可能出现的冰冻雨雪、寒潮大

风、大雾团雾等极端天气和各类地质灾害等不利影响,加强安全生产形势研判,尽早研究、超前部署,提前做好针对性防范措施。针对近期事故暴露出的突出问题,通知要求,坚持重拳出击、猛药去疴,深入开展七项行动。一是开展金沙江堰塞湖灾毁公路应急抢通及灾后重建专项行动。二是开展提升公路桥梁安全防护和连续长陡下坡路段安全通行能力专项行动。三是开展营运客运汽车安全监控及防护装置整治专项行动。四是开展营运客货车驾驶员安全文明驾驶教育培训专项行动。五是开展文明交通出行宣传教育专项行动。六是开展长江干线水上应急救援能

力提升专项行动。七是开展内河船舶涉海运输整治专项行动。在水上运输领域,通知明确,当前,要严格落实冬季恶劣天气禁航管理规定,严禁船舶冒险航行。积极应对冬季枯水期对船舶航行安全影响,加大现场监管力度。要加大对内河船舶非法从事海上运输打击力度,与渔政等部门开展联合执法,遏制商渔船碰撞事故抬头趋势。要督促水路客运营人加强船舶日常运营维护,严禁船舶“带病运营”和超抗风等级航行,严格客滚船舶、渡口渡船消防安全管理。同时,督促港口企业严格落实安全生产责任制,依法履行企业主体责任。

中国交协第七届会员代表大会在京举行

新领导班子集体亮相

加速构建服务型协会
国际物流有限公司总经理丁文龙等408人为理事。据介绍,中国交通运输协会第六届理事会完成了以下重点工作:一是加强研究咨询工作,为政府和企业当好参谋。二是创新会展工作,加强信息交流,推动行业、企业交流合作。三是加强教育培训,积极培育实用人才。四是加强国际交流,促进行业协调、合作、发展。

胡亚东在会上表示,协会将牢记使命,不忘初心,紧紧抓住高质量发展这一关键,紧紧围绕交通运输与现代物流两大领域,充分发挥参谋、助手、桥梁、纽带作用,为推动我国由交通大国向交通强国迈进作出应有贡献。

会上,中国交协主管单位和出席会议的部委领导相继发言,对大会的召开表示祝贺,在肯定过往工作的同时,对协会今后工作提出了希望。

会上,中国交协主管单位和出席会议的部委领导相继发言,对大会的召开表示祝贺,在肯定过往工作的同时,对协会今后工作提出了希望。

12月12日,中国黑河—俄罗斯布拉戈维申斯克口岸旅检开通浮箱回冰通道客运运输。
图为中俄载客车通过浮箱回冰通道。
邱齐龙 摄

明年起浙江内河集装箱船免收过闸费

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)近日,浙江省发展改革委、交通运输厅、水利厅联合下发《关于对从事内河集装箱运输的船舶免收船闸过闸费的通知》,自2019年1月1日起,在全省范围内对从事内河集装箱运

输的船舶免收船闸过闸费,进一步为航运企业减负,增强航运企业竞争力。根据通知,免收过闸费船舶范围包括重载或空载集装箱船(含重载、空载);集装箱和其他货物混装的船

船,其集装箱载重量达到额定集装箱载重量50%(含)以上的;空载驶往目的港载集装箱或载集装箱后空载返回的船舶,且载集装箱时集装箱载重量达到额定集装箱载重量50%(含)以上。

南京港集团55%股权无偿划转至江苏省港口集团

本报讯(全媒体记者 魏黎依)12月10日,南京港发布重大事项进展公告表示,南京市国资委将南京交投持有的公司控股股东南京港集团55%股权无偿划转至江苏省港口集团。此次股权收购也是贯彻落实江苏省委

省政府关于加快推进全省沿江沿海港口资源整合的决策部署。据了解,上述无偿划转完成后,南京港集团控股股东由南京交投变更为江苏省港口集团,公司实际控制人将变为江苏省国有资产监督管理委员会。

会。收购完成后,江苏省港口集团将间接控制南京港213,734,663股股份,占南京港总股本的57.41%。



渤海综合治理攻坚战打响
到2020年整治修复岸线新增70公里

本报(全媒体记者 甘琛)近日,生态环境部、国家发展改革委、自然资源部联合印发《渤海综合治理攻坚战行动计划》(以下简称《行动计划》),提出到2020年渤海近岸海域水质优良(一、二类水质)比例达到73%左右,自然岸线保有率保持在35%左右,滨海湿地整治修复规模不低于6900公顷,整治修复岸线新增70公里左右。

《行动计划》明确,开展陆源污染治理行动、海域污染治理行动、生态保护修复行动、环境风险防范行动等四大攻坚行动,确保渤海生态环境不再恶化、三年综合治理见到实效。

同时,实施港口污染治理,推进船舶污染物接收处置设施建设。加强环渤海港口和船舶修造厂的所在地城市市政基础设施建设规划的统筹融合。推动港口、船舶修造厂加快船舶含油污水、化学品洗舱水、生活污水和垃圾等污染物的接收设施建设,所在地城市政府加强转运及处置设施建设,并做好船、港、城设施衔接。2020年底前,沿海港口、船舶修造厂达到船舶污染物接收、转运及处置设施建设要求。