



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

2019年全国交通运输工作会议召开,杨传堂、李小鹏强调

紧紧抓住并用好重要战略机遇期落实八字方针 推动行业高质量发展为交通强国建设谋篇布局



会议现场。 鄢琦 摄

本报讯 12月26日,2019年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开,传达学习中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤重要批示精神,总结2018年工作,分析当前形势,部署明年重点工作。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,落实中央经济工作会议精神,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放,紧紧抓住并用好重要战略机遇期,落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求,着力提高综合交通运输网络效率,降低物流成本,确保安全稳定,推动科技创新,继续打好三大攻坚战,为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础,加快推进现代化综合交通运输体系建设,推动交通强国建设谋好篇、布好局,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

会议指出,过去一年,交通运输行业牢记习近平总书记嘱托,坚决贯彻党中央、国务院决策部署,服务人民、服务大局、服务基层,行业供给侧结构性改革向纵深推进,交通脱贫攻坚成效显著,服务国家重大战略作用更加凸显,行业治理能力持续提升,智慧绿色交通加快建设,对外开放水平不断提高,平安交通建设稳步推进,党的建设全面加强。交通基础设施建设规模保持高位运行,创下多项世界之最的港珠澳大桥建成通车,中欧班列累计开行突破12000列,长江南京以下12.5米深水航道贯通,等等,极大提振了全行业士气,也为改革开放40周年增光添彩。

会议强调,中央经济工作会议指出我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期,重要战略机遇期具有新的内涵。面对经济形势的深刻变化,习近平总书记提出“巩固、增强、提升、畅通”八字方针,明确指出这八字方针是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动经济高质量发展管总的要求。交通运输仍处于基础设施发展、服务

水平提高和转型发展的黄金时期,这是重要战略机遇期在新时代交通运输的集中体现。我们要紧紧抓住并用好重要战略机遇期,坚定不移抓机遇、用机遇、创机遇,奋力攻坚克难,过思想的坎、过风险的坎、过能力的坎,落实好八字方针,坚持服务大局,聚焦供给侧结构性改革,巩固“三去一降一补”成果,增强微观主体活力,提升产业链水平,畅通经济循环;坚持多措并举,不断优化发展环境,推动改革再攻坚,推动开放再出发,推动法治再完善,推动安全再提升;坚持供需协同,着力扩大市场有效需求,发挥消费拉动作用和投资关键作用。要用供给侧结构性改革主线牵引高质量发展主题,以满足

有效需求为最终目标,以提高供给质量为主攻方向,以深化改革为根本途径,推动实现交通运输高质量发展,更好支撑经济社会发展,支撑民生福祉和人的全面发展。

会议要求,2019年是新中国成立70周年,是决胜全面建成小康社会的关键之年,做好明年工作,必须围绕推动交通运输高质量发展,以供给侧结构性改革为主线,着力提高综合交通运输网络效率,着力降低物流成本,着力确保安全稳定,着力深化市场化改革,着力扩大高水平开放,着力推动科技创新,着眼长远,为建设交通强国谋好篇、布好局。一是打好三大攻坚战,年底前实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路,完成交通

脱贫攻坚建设任务,加快推进运输结构调整,深化交通投融资改革,把握好补短板、促投资、稳增长与防风险之间的关系,为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础。二是深化交通运输供给侧结构性改革,加大基础设施补短板力度,进一步降低物流成本,加快优化营商环境,强化高品质交通运输服务,加快培育交通运输新动能,提升综合交通运输效率。三是为国家重大战略实施当好先行,积极推动“一带一路”交通建设,大力推进京津冀及雄安新区交通建设,加快建设长江经济带综合立体交通走廊,支持粤港澳大湾区综合交通运输体系建设,推进长三角交通一体化发展,服务好乡村

振兴战略实施,推进军民融合深度发展。四是进一步深化交通运输改革,深入推进管理体制和机制改革,加快重点领域改革,加快建立和完善交通运输现代市场体系。五是加快推动绿色交通智慧交通发展,提高交通运输科技创新能力。六是促进交通运输高水平开放,加强对外合作交流,推动交通运输全方位“走出去”,提高国际运输便利化水平,深入参与交通运输全球治理。七是深入推进交通法治政府建设,加快完善法规标准体系,全面提高依法行政能力,严格规范执法。八是谋划推进交通强国建设,抓好纲要出台后的贯彻实施,做好重大规划编制,部署开展交通强国建设试点工作。九是牢牢守住交通运输安全底线,完善安全责任体系,不断加强隐患排查治理和风险控制,开展安全生产专项行动,强化运输安保和应急处置能力。十是全面加强党的领导和党的建设,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,坚定不移推进全面从严治党向纵深发展,驰而不息抓好作风建设,增强担当作为的本领和能力,传承弘扬新时代交通精神,做好精神文明建设和新闻舆论工作,讲好交通故事,为建设交通强国营造良好环境。

交通运输部党组书记、副部长,中国民航局党组书记、局长冯正霖主持会议。在京部领导李建波、马军胜、何建中、戴东昌、刘小明、杨宇栋出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局领导班子成员,部总工程师全国各省(区、市)、新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委),省会城市及计划单列市交通运输局(委)和部机关各司局、部属各单位的主要负责同志,部专家委员会、部长政策咨询委员会负责同志及海事、长航、救助系统等有关单位主要负责同志参加会议。原部老领导黄镇东、林祖乙、胡希捷同志,中央和国家机关有关部委、有关部门负责同志,部分交通运输系统全国人大代表、全国政协委员,部分交通运输企业负责同志,行业社团协会的领导和部分基层特邀代表,部机关干部代表,离退休支部书记等应邀出席会议。

(前方报道组)

导读



部党组书记杨传堂
在全国交通运输工作会议
上的讲话摘要

▷2版



部长李小鹏
在全国交通运输工作会议
上的讲话摘要

▷3版

抓住用好战略机遇期 落实八字方针
加快建设交通强国

▷6—7版

无愧于新时代的精彩答卷

——论学习贯彻2019年全国交通运输工作会议精神

□ 焦蕴平

2018年注定不平凡,这是贯彻党的十九大精神的开局之年,是改革开放40周年,是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。公路成网,铁路密布,高铁飞驰,巨轮远航,飞机翱翔,天堑变通途,2019年全国交通运输工作会议系统总结了交通运输发展成就,向全国人民交上了一份精彩的答卷。

这源于习近平总书记对交通运输的高度重视、亲切关怀和科学指引。总书记高度肯定了我国基础设施建设成就显著,称赞港珠澳大桥是国家工程、国之重器,鼓舞交通人要弘扬非凡的英雄精神,发扬“两路”精神、

青藏铁路精神和逢山开路、遇水架桥的奋斗精神,要有勇创世界一流的志气和勇气,努力创造更多世界第一。这是总书记殷切的期许,更是行业发展的不竭动力。

重任在肩,履职尽责。一年来,交通人始终牢记总书记嘱托,勇当先行官。交通基础设施加力补短板,综合交通运输网络更加完善。运输服务提品质、有温度,人民群众获得感幸福感安全感显著增强。决战全面小康聚焦三大攻坚,向脱贫攻坚目标精准发力。服务国家战略作用彰显,“一带一路”陆上、海上、天上“大联通”续写古丝绸之路新传奇,12.5米长江深水航道凸显黄金效

应,港珠澳大桥飞越三地铸就气势如虹的“中国跨度”,“四好农村路”为乡村振兴增添新生机。交通运输发展的壮阔画卷徐徐铺展,为全面建成小康社会夯基垒台、注入动力。

踏上新征程,扬帆再起航。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,牢牢把握重要战略机遇期,上下同心,迎难而上,奋力推进交通运输高质量发展,为决胜全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献,以优异成绩迎接中华人民共和国成立70周年!



激活一江春水 盘活发展大棋

——写在钱塘江中上游即将通航之际

□ 特约记者 蔡昌敏 通讯员 韦明华 殷晓明 郭其钰 全媒记者 陈俊杰

水道”将再现辉煌。

打通经络 衢州再现“四省通衢”

作为连接浙闽赣皖四省的交通重镇,衢州素有“四省通衢”之美誉,境内有巨化物流、元立物流、传化物流等多家物流公司,衢江通航后极大丰富了其运输路径和方式。

以运输煤炭、铁矿石等大宗货物为主的元立物流对于水运复兴有着迫切需求。“和公路运输相比,水运运量大、运价低,实为第一选择。”该公司进出口部副部长刘培嵘表

示,大规模发展水运还将改善道路交通环境,水运在节能减排方面的优势也使其更受欢迎。据预测,到2020年衢江航道年水路货运量将达1670万吨,年节约运费约4亿元,年平均减少二氧化碳排放约6.3万吨。

“航道改造前水深只有几十公分,可通航船舶还不到20吨,一到枯水期就要封航。”在港航部门工作了近30年的龙游港航管理所所长王小波回忆。如今航道经过改造升级后,衢江已具备四级通航条件,即可通航500吨级船舶,每年船闸单向通航能力达1050万吨。(下转第10版)

洋山深水港区四期工程通过竣工验收

码头靠泊能力15万吨级

本报讯(全媒体记者 胡逢)12月25日,上海国际航运中心洋山深水港四期工程正式通过上海市交通委组织的竣工验收。经核定,码头靠泊能力为15万吨级。

据了解,洋山深水港四期码头于2017年12月10日开港试生产,试生产期间,16台桥吊、88台轨道吊、80台自动导引车已全部投产,生产管理系统功能更加完备,设备性能不断提升,码头昼夜最高吞吐量

达到14451标准箱。截至目前,已累计安全开靠干线船舶600余艘次、支线船舶3200余艘次,2018年集装箱吞吐量有望超过200万标准箱。

此次竣工验收标志着相关建设目标全部实现,码头将步入正式生产阶段。根据后续规划,码头远期设备规模将扩大到26台桥吊、120台轨道吊、130台自动导引车。预计2019年具备300万标准箱年吞吐能力。