在中国经济发展进程中，2018年注定极不平凡——这是改革开放40周年，决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，也是贯彻党的十九大精神、建设交通强国的开局之年。全体交通人坚持建设现代化综合交通运输体系这个基本目标不动摇，凝心聚力、久久为功，不断推动交通运输高质量发展。

12月26日下午，围绕杨传堂书记、李小鹏部长在2019年全国交通运输工作会议的讲话，与会代表进行了热烈讨论，他们积极为交通强国建设献计献策，并表示将认真贯彻落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求，推动交通运输高质量发展，以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。

抓住用好战略机遇期 落实八字方针 加快建设交通强国

——2019年全国交通运输工作会代表热议

分组讨论现场。

高瞻远瞩 顶层设计

交通是兴国之要、强国之基。建设交通强国，是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求，是全面建设社会主义现代化国家的内在要求，是顺应世界交通发展大势的客观需要。26日上午的会议上，杨传堂书记、李小鹏部长对建设交通强国的指导思想、根本要求、价值取向、基本目标、基本内涵、基本原则及时间表等进行了阐述，与会代表一致认为，听了杨传堂书记、李小鹏部长所作的重要讲话后，深受鼓舞，倍感振奋，进一步坚定了建设交通强国的信心和决心。

“两个报告政治站位高，都坚持了习近平新时代中国特色社会主义思想，紧扣习近平总书记的指示批示精神，按照批示精神来统筹谋划交通工作，对下一步交通运输高质量发展有非常好的指导意义。”辽宁海事局局长郑东兵激动地说，新时代交通强国建设前景美好催人奋进，书记、部长的讲话总结工作实、分析形势清、找问题准、指方向明，既有理论的高度，又具有可操作性。

大连海事大学党委书记郑少南认为，此次会议对推动交通运输高质量发展，建设交通强国具有重要意义。“两位领导的讲话站在推动高质量发展、为决胜全面小康当好先行的高度，总结了交通运输取得的成绩，分析了当前形势和任务，部署了明年工作，有力贯彻了党中央国务院对交通运输的要求，是习近平新时代中国特色社会主义思想在交通运输领域的深刻展现。”他表示，报告深刻分析了交通运输发展面临的内外部环境，对2019年交通运输经济运行作出科学判断，提出了“一个主题、一条主线、六个着力”的基本思路，有理有据，令人信服。报告注重用数据、事例、政策说话，总结成绩有亮点，部署工作有力度，具有很强的针对性和可操作性，体现了对行业发展的深刻思考，是我们做好明年工作的施工图。

代表们认为，这是在中华人民共和国成立70周年、决胜全面建成小康社会的关键之年这一特殊历史节点上召开的会议，是一次求真务实的会议。“所谓求真，就是这次会议深刻分析了形势，务实是指总结了2018年工作，具体部署了2019年任务。”一位代表说，历史节点决定了这是一次登高望远的会议，立足于服务国家战略来研究谋划交通发展的问题是登高，着眼于战略机遇期来分析面临的机遇和挑战是望远。“抓住求真务实、登高望远这两点，就能把会议精神贯彻好落实好。”

“部领导在报告中谈到，我国发展仍处于重要的战略机遇期，同时也是交通发展的黄金期。黄金时期如何实现黄金作为？”交通运输部水运科学研究院院长李扬表示，该院致力于做好“交通行业高端智库，世界一流科研院所”，在交通强国建设框架下，将推动智能港口、智能航运、智能监管、智能船舶、智能服务的建设与发展，依靠科技进步、机制创新和治理能力提高，促进内河水运高质量发展。一是建设畅通高效的通航基础设施网络，加快干吨级航道建设，推进三峡水运新通道建设。二是发展先进高效内河运输装备，推动船舶标准化发展，加快江海直达运输等高效运输组织发展，积极推进新能源、清洁能源船舶发展，发展休闲旅游内河游轮。三是构建现代化内河港口体系，实施资源整合，提高岸线资源利用效率，促进区域港口一体化发展。四是促进企业提升发展质量效益，优化市场主体规模结构，促进港航企业向综合物流企业转型，形成统一开放、竞争有序的市场体系。

救捞事业是交通强国的重要组成部分，也是海上人民群众生命财产环境的最后一道防线。“在交通强国建设的征途中，交通救捞要审时度势，主动出击，充分体现国家救捞队伍的担当和作为。”交通运输部救助打捞局局长王振亮表示，要从落实以人民为中心发展思想的高度出发，坚持不懈提高救捞系统履责能力；从服务国家战略高度出发，坚持不懈推进救捞“四个转变”；从助力交通强国建设的角度出发，坚持不懈完善独具特色的救捞发展模式；从对标国际先进水平出发，坚持不懈推进国际一流现代化专业救捞体系建设。

“在部党组正确领导下，中国船级社积极投身交通强国建设、服务国家战略，船检主力军地位和作用进一步得到强化和发挥。”中国船级社党组书记莫鉴辉表示，该社围绕高质量发展，在助力提升运输装备专业化标准化，淘汰落后产能，提供优质高效绿色运输服务等方面积极作为。该社当好交通运输领域“一带一路”“走出去”排头兵，推进技术和标准输出，促进规则标准的“软连通”，为谋划和构建新时代全球运输供应链作出了积极贡献。该社还积极参与全球海事治理，主动参与并争取引领国际海事相关领域规则、标准制定，维护我国产业核心利益，助力中国话语权和贡献度的提升。

会上，代表们纷纷介绍了推进交通强国建设取得的优异成绩。贵州省交通运输厅厅长高卫东表示，一年来，按照推进交通强国西部示范试点建设的安排部署，坚持“突出重点、破解难点、科学统筹、全力推进”原则，紧扣年初确定的“两确保”“四突破”发展目标，强化工作举措，狠抓落实，各项目标基本实现。尤其是固定资产投资达到历史新高，公路水路完成1700亿。截至2018年11月底，全省内河航运建设累计完成固定资产投资12亿元，北盘江光照、董箐、乌江渡库区航运建设工程成效显著，光照库区年底建成后，将新增高等级航道73公里，全省累计完成高等级航道达到924公里。绿色水运建设再创佳绩，截止到12月底，除黔西南、安顺和黔东南外，其余市州港口码头防污染建设进度均达到50%以上；全省生活污水不达标船舶累计完成改造419余艘，改造率已达50%以上。

中国交通通信信息中心主任曹德胜表示，中心积极落实国务院推进运输结构调整的部署决定，承担国家物流公共信息服务平台和多式联运公共信息平台的建设任务，服务交通运输供给侧结构性改革，促进提质降本增效，努力推进交通强国通信信息化建设。他介绍说，中心建设全国道路客运联网售票服务平台，牵头组建全国道路客运信息服务产业联盟，启动潍海湾水路客运联网售票示范，开展空巴联运示范，促进了客运供给侧结构性改革。现阶段全国道路客运联网售票服务平台已实现省域联网实现省份全覆盖，全国98%的二级及以上客运站和75%的班次实现省内联网售票；今年累计售票超1.5亿张，售票额超90亿。部省联网基本实现全覆盖，32个省份全部启动部省联网工作，全国1000多家二级及以上客运站实现全国联网售票，今年春运前将达到1400家。京津冀地区全部实现联网售票一体化。

“我们要当好经济社会发展的先行官，为福建港航经济发展贡献力量。”福建海事局局长徐增福表示，将监管服务工作与自贸试验区建设主动对接，累计实施海事服务福建自贸试验区23项创新举措。5项创新举措被评估为首批首创，其中“海事现场综合执法机制”，被商务部、交通运输部等五部委确定为自贸试验区第三批全国推广的改革试点经验。继厦门港旅行船舶定线制之后，积极研究闽江口、湄洲湾等重要港口、水域定线制规划，强力推进辖区沉船沉物打捞清除，优化福建沿海航道环境，着力打造“海上高速公路网”。此外，还发挥对台前沿优势，积极争取到大陆首家台商独资海员外派公司取得海员外派资质并落户厦门。成功举办10期台湾船员适任培训，341名台湾船员完成过渡期岗位适任培训，对台船员培训工作已向常态化、规范化迈进。

巩固 增强 提升 畅通

全国交通工作会议强调，要更多采取改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，落实好“巩固、增强、提升、畅通”八字方针。这也是当前和今后一个时期深化供给侧结构性改革、推动高质量发展管总的要求。与会代表们围绕八字方针，就供给侧结构性改革、绿色交通、智慧交通、平安交通建设、服务“一带一路”建设进行热烈讨论，交流了经验，提出了问题，探讨了破解之法。

长江航务管理局局长唐冠军认为，杨书记、李部长的重要讲话既有政治高度又有理论深度，更饱含了“人民交通为人民”的实践温度。他表示，要准确把握好新发展理念的新要求，落实好“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，修复长江生态，深化供给侧结构性改革，推进绿色发展。“一是找准切入点，要加快交通强国建设，加快长江航运现代化建设，争当交通强国建设的排头兵；二是找准结合点，要把交通强国战略与长江经济带战略有机结合起来、有机统一起来，共同推进‘强国战略’；三是找准着力点，要牢牢把握发展主动权，不断培育发展新优势，推进长江航运高质量发展，推进长江航运现代化，努力把全流域打造成为黄金水道。”他还建议，尽快实施建设三峡枢纽水运新通道，同步规划葛洲坝及其相关河段的通航能力建设，推动长江航运高质量发展。

长江航道局局长付绪银表示，将着眼“高质量”，坚持以供给侧结构性改革为主线，加快新时代长江航道改革建设发展进程，明确长江航道更好地服务交通运输发展的目标、路径、步骤、任务、保障，加快推进现代化综合交通运输体系建设，在推动交通强国建设的征程中实现长江航道新提升、新发展。围绕“一个主题、一条主线、六个着力”的思路，长江航道局将着力打好深化改革攻坚战、服务升级攻坚战、经营提质增效攻坚战、河谷深深、滩险较多、水流湍急，水位受上游电站影响变幅较大，前几年对其进行了重点滩险整治，但未达到理想的高等级航道标准。“仅仅这十米公里库尾航道的通而不畅现状，制约着千公里嘉陵江水系的航运发展。出现这种状况的深层次原因就是流域综合开发未能充分兼顾航运需要，在保证防洪排洪、水力发电、工农业及城市用水的同时各自为政，缺乏沟通、协调、兼顾让基础设施投资效益大打折扣，而且小小的一段瓶颈航道让一条大江的航运效益体现不出来。”他建议，尽快将这一短板补齐，让航道流金淌银。

代表发言。

“福建小水电、钢铁行业较多，对铁矿石等大宗货物运输需求旺盛，建议加快闽江内河航道建设应加快从低等级航道升级为高等级航道。”福建省交通运输厅厅长黄祥谈表示，闽江主干流和支流航道共规划Ⅰ—Ⅶ级航道1433公里，其中闽江干流外沙—南平段278公里Ⅰ—Ⅳ级航道是国家内河高等级航道之一，可分段通航2万吨级海轮至内河500吨级船舶。目前，闽江内河航道实际可通航Ⅰ—Ⅶ级航道总里程为897公里。受闽江干流水口枢纽制约、沙溪航道断航及上游碍航闸坝等影响，闽江干流航道南平延福门至闽江口虽可全程通航，但通航天数较少，沙溪、富屯溪、建溪、尤溪等支流只能区间通航。提升闽江内河运输，对振兴福建省内陆经济，促进三明、南平区域经济发展具有重大现实意义。

过去的一年，交通运输行业供给侧结构性改革向纵深推进。天津海事局局长李国祥在接受记者采访时表示，借助信息化手段，天津海事局实现了政务业务100%开通了网上受理，真正做到了让相对人“最多跑一次”，其中90%以上的政务业务实现了网上办结和自助打印，相对人可以“一次都不用跑”，为群众办事生活增加了便利。“从2018年1月1日起，我们全面推行政务服务一体化，行政相对人可自主选择网上或现场任意一种办理方式，到天津海事局所属的任意一个政务窗口，办理天津辖区内的任意一项海事政务业务。截至2018年12月底，共办理一体化异地业务914件次，为相对人节省交通通勤近十万公里。”

黑龙江海事局局长缪昌文表示，将认真学习贯彻杨书记和李部长的报告，以交通高质量发展、交通强国建设为横轴，以东北振兴为纵轴，在这个坐标系中，进一步找准定位，回应服务相对人的新需求，正视新挑战，采取新举措。黑龙江海事局将进一步推进平安辖区强化工程、界河品牌创建工程、智慧海事创新工程、绿色发展优先工程、人才队伍支撑工程、作风建设深化工程、党的建设引领工程、反腐倡廉保障工程等工作。同时，与相关单位开展专题研究，探索北极航路的航路规划、海商法律适用及船舶条件，航行安全设备及通信保障、沿途补给、维修保养等，加快北极航路的开发利用，促进交通运输高水平开放，推动北极航道开发。

连云港海事局局长张浩表示，通过积极深化“放管服”改革，探索实行“最多跑一次”的办理模式，“新政务·心服务”品牌逐渐得到认可。推行“容缺受理”“并联办理”“绿色通道”制度，95%以上的船员业务实现了“不见面审批”。深化口岸“三互”建设，推进单一窗口建设，落实提高大通关效率，优化大通关服务举措，通过“监管单位+企业端”的数据整合，优化传统业务流程，增强口岸通关服务能力。

港航企业在交通运输高质量发展中占据着重要地位。青岛港（集团）有限公司总裁焦广军告诉记者，近几年来，青岛港迫逐高质量发展，在原油运输中大力推行“公转管”，建成全自动化集装箱码头，加快“智慧港口”建设，创新推进了更智能、更安全、更环保的生产作业方式。“青岛港建设了董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道，一期、二期工程已投产，三期工程正加快推进，全线投产后将全面释放3000万吨/年的管输能力。”焦广军介绍说，以管道运输代替公路运输，安全效益巨大，原油运输实现恒温、全封闭、长途管道输运，极大减少了倾覆、超载等安全生产事故隐患；环保效益巨大，全线贯通后日均可减少7000辆次油罐车运营，减少二氧化碳排放约1400吨。据统计，管道一期工程自2017年8月投产运营以来，已累计作业原油900万吨，相当于节省了30万车次油罐车。

广州港集团有限公司总经理李益波表示，针对广州港集装箱吞吐能力不足，正加快南沙港区四期工程建设。“该工程按自动化码头设计，但和洋山港、青岛港不同，我们将利用北斗卫星导航技术进行自主研发。”他介绍说，将加强互联网技术的应用，实现和口岸单位、铁路、地方政府等的信息互联互通，走在全行业发展之路，做好信息化发展顶层设计。明年，公司将着眼于打通海铁联运、水水中转、集装箱拼箱的关键环节，推进南沙港区铁路建设别港，加快物流仓、能量仓建设和铁路相连，陆低转运成本。

部长报告中对2019年的交通工作进行部署时要求，为国家重大战略实施当好先行，积极推动“一带一路”交通建设。浙江省海港投资运营集团有限公司总经理费申康表示，近年来集团参与“一带一路”建设获得了良好开局与绩效。“我们加快研究推动海洋港口对外开放，为参与‘一带一路’建设贡献供了战略导引；大力拓展强化国际航运服务中心功能，为参与‘一带一路’建设夯实了必需内功；积极实施港航投资发展全球化布局，为参与‘一带一路’建设创造了有利条件；切实加快港航通道对接融合步伐，为参与‘一带一路’建设开辟了物流动脉；致力推动港航合作和人文交流，为参与‘一带一路’建设营造了友善环境。”

河北港口集团公司总经理刘广海表示，2018年，公司专门成立了“一带一路”项目境外投资办公室，加大参与“一带一路”项目建设的力度。今年，成功开通了“韩国—秦皇岛—蒙古国”海铁联运国际集装箱班列、邯郸至莫斯科中欧班列等航线，对加快临港物流业的发展、推进港口转型升级、构筑对外开放新优势起到重要的推动作用。集团旗下港口机械公司与大连华锐重工国际贸易公司签署战略合作协议，拿下迪拜哈翔电厂皮带机钢结构制造项目大单并圆满完工，使港机制造品牌首次迈出国门、走向世界，实现了自身产品升级和综合竞争力提升。公司还将秦皇岛西港区打造成现代化国际航海港及中国北方最大、产业链最为完整的航海产业中心，推动京津冀区域航海文化和产业的跨越式发展。

代表们认真聆听。

保持定力 行稳致远

2019年是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会的关键之年。与会代表围绕李部长报告中的十项重点工作，结合本单位实际对2019年工作重点进行了部署。

“作为水运工程‘国家队’，2018年，在部党组的领导下，我们院紧紧围绕交通强国战略，科研成果增长了30%，各类奖励奖项增长了25%，得到了部领导的认可。”交通运输部天津水运工程科学研究院院长张华勤表示，2019年天科院将以交通强国为目标，开展高精尖的业务研发与突破，通过搭建国际工程咨询平台、强化悬浮隧道国际合作，提升创新发展成效。同时，展现中国智慧，加快建设独具专长的新型智库，形成既有认识高度又有实施力度的研究成果，为服务行业作出新贡献。不断深化开放合作，采取国际科技合作与海外市场开发的“两条腿走路”模式，创新提出“引进来”与“走出去”共进的方法，确保水运科研国际品牌力有新提升。

江苏省港口集团有限公司副总经理沈卫新表示，2019年，集团将聚焦一体化改革，在对内管理上，始终坚持将绿色港口、安全港口建设融入港口规划、建设、运营和集团一体化改革发展全过程，坚决向高标准靠拢，聚焦“治水、治气、治废、护岸、增绿”五个重点，继续实施好绿色港口建设行动方案；在对外服务上，继续推动集装箱、大宗散货、航运、物流和信息化等几大业务板块的整合和优质运营，以提升客户满意度为标尺，大力提供先进、高效、优质的全程物流服务，打响江苏港口航运服务品牌。

长江海事局局长阮瑞文介绍说，2019年将紧扣长江经济带高质量发展要求，全力实施“一流强局”战略，坚持以“三化”建设为统领，以安全监管和船舶防污监管为中心，以“三基”建设为主抓手，统筹推进五大工程，深化法治政府部门建设，打造人民满意的长江海事，努力为交通强国建设和长江经济带发展作出新的贡献。2019年将做到“六个切实”，即切实突出党建引领、切实强化安全监管、切实推进长江绿色发展、切实提升服务水平、切实推进改革攻坚、切实抓好队伍建设。

浙江海事局局长何励培表示，将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，以“三化”建设为统领，以“走在前列”为行动纲领，不忘初心，真抓实干，瞄准重点领域、抓住关键环节，深化基层执法模式改革，优化实施综合管理体系，打造浙江海事“蓝色铁军”，落实全面从严治党主体责任，持续完善“四位一体”管理格局，努力培育能力提升、监管到位、运行高效、创新发展的四大动力，实现“牵一发而动全身，一子落而全盘活”，让浙江海事治理经验的精致“盆景”变为精彩连丽的“风景”。

南海是我国重要的海上能源战略通道，是建设“21世纪海上丝绸之路”的重要节点。习近平总书记强调：“加快推进南海资源开发服务保障基地和海上救援基地建设，坚决守好祖国南大门。”南海救助局副局长庄则平告诉记者，南海救助局自党把国家赋予的海上救助职责作为头等大事抓紧抓实抓好，截至2018年12月15日，成功救助遇险人员17910人、遇险船舶1180艘，获救财产价值约404亿元。他表示，南海救助局将抓住用好交通运输发展的“黄金机遇期”，以“敬重生命、建功碧海”的政治担当和奋斗精神，坚决贯彻部党组的决策部署，认识上同频共振、工作上不折不扣，在服务国家战略和“一带一路”建设的大格局中谋划推动，加快国际一流救助强局建设。“当前，要坚持问题导向，抓重点、补短板、强弱项，准确把握新时代海上救助工作发展的规律和特点，深化改革，在质量、效率、动力变革上精准发力，建立推动救助高质量发展的评价、考核指标体系，优化救助资源配置，加快提升深远海搜救能力，实现救助供需动态平衡，努力建设全方位覆盖、高海况运行、快速反应、处置高效的国际一流现代化专业救捞体系，争当新时代的建设者、践行者、贡献者和交通强国的促进派、马前卒、实干家。”

湖北省交通运输厅厅长朱汉桥表示，2019年将继续坚决贯彻好习近平总书记视察湖北时的重要讲话精神，统筹抓好“长江大保护”和“高质量发展”。要协调处理好环保与发展、改革与发展的关系，进一步加大力度，实现“长江大保护”十大标志性战役和水运发展三年攻坚战，开启水运强省新征程。未来一年，将重点在七个方面着力：聚焦湖北“四大攻坚战”，加大补短板的力度；聚焦“四好农村路”，全力推进交通精准扶贫工作；聚焦多式联运，全力推进运输结构调整与服务优化；聚焦职能优化，全力推进关键领域的优化；聚焦长江大保护，全力推进绿色生态发展取得新突破；聚焦本质安全，全力推进平安智慧交通取得新突破；聚焦党的建设，全力推进党建示范引领实现新突破。

广西海事局局长黄军根表示，将按照报告总体要求，全力攻坚水上交通安全监管。“以强监平安交通三年攻坚行动方案为依托，抓源头、除隐患、严执法，探索推进沿海、内河船舶治理体系、打造浙江海事‘蓝色铁军’，落实全面从严治党主体责任，持续完善‘四位一体’管理格局，努力培育能力提升、监管到位、运行高效、创新发展的四大动力，实现‘牵一发而动全身，一子落而全盘活’，让浙江海事治理经验的精致‘盆景’变为精彩连丽的‘风景’。

南海是我国重要的海上能源战略通道，是建设“21世纪海上丝绸之路”的重要节点。习近平总书记强调：“加快推进南海资源开发服务保障基地和海上救援基地建设，坚决守好祖国南大门。”南海救助局副局长庄则平告诉记者，南海救助局自党把国家赋予的海上救助职责作为头等大事抓紧抓实抓好，截至2018年12月15日，成功救助遇险人员17910人、遇险船舶1180艘，获救财产价值约404亿元。他表示，南海救助局将抓住用好交通运输发展的“黄金机遇期”，以“敬重生命、建功碧海”的政治担当和奋斗精神，坚决贯彻部党组的决策部署，认识上同频共振、工作上不折不扣，在服务国家战略和“一带一路”建设的大格局中谋划推动，加快国际一流救助强局建设。“当前，要坚持问题导向，抓重点、补短板、强弱项，准确把握新时代海上救助工作发展的规律和特点，深化改革，在质量、效率、动力变革上精准发力，建立推动救助高质量发展的评价、考核指标体系，优化救助资源配置，加快提升深远海搜救能力，实现救助供需动态平衡，努力建设全方位覆盖、高海况运行、快速反应、处置高效的国际一流现代化专业救捞体系，争当新时代的建设者、践行者、贡献者和交通强国的促进派、马前卒、实干家。”

湖北省交通运输厅厅长朱汉桥表示，2019年将继续坚决贯彻好习近平总书记视察湖北时的重要讲话精神，统筹抓好“长江大保护”和“高质量发展”。要协调处理好环保与发展、改革与发展的关系，进一步加大力度，实现“长江大保护”十大标志性战役和水运发展三年攻坚战，开启水运强省新征程。未来一年，将重点在七个方面着力：聚焦湖北“四大攻坚战”，加大补短板的力度；聚焦“四好农村路”，全力推进交通精准扶贫工作；聚焦多式联运，全力推进运输结构调整与服务优化；聚焦职能优化，全力推进关键领域的优化；聚焦长江大保护，全力推进绿色生态发展取得新突破；聚焦本质安全，全力推进平安智慧交通取得新突破；聚焦党的建设，全力推进党建示范引领实现新突破。

“2019年我们将全面地发力公路、铁路、民航、港口建设，在京津冀一体化交通先行方面迎来一个新的‘飞跃’。”天津市交通运输委员会副主任（主持全面工作）吴秉军介绍说，“公路方面，我们将加快津石高速天津东段、西段建设，确保与河北省同步建成通车，处理安新区将天津港作为首选出海港奠定交通基础。高铁方面，将率先启动天津至北京新机场联络线建设。目前，这一项已已经得到国家发改委、铁路总公司，还有河北省政府的大力支持，线路沿用天津到北京新机场预计仅用时36分钟。此外，还将启动京沪高铁二通道建设的前期工作。京沪高铁二通道不仅将经过天津市宝坻区，还将与规划中的天津滨海国际机场T3航站楼在地下实现无缝衔接。明年，天津滨海国际机场T3航站楼也将完成前期规划，计划在年内启动建设。”

江苏海事局局长马小峰表示，2019年将瞄准高质量建设现代化海事强局，坚持全面从严治党，在发展中保障安全，在安全中促进发展，践行“三大使命”，即在长江经济带高质量发展中争当先锋龙头，在交通强国建设中争当示范标杆，在全面依法治国中争当表率，突出“两个管理”重点，即港口航运企业和船员队伍管理，聚焦“两个环境”问题，即通航环境和生态环境，以队伍建设为支点，激励干部职工新时代新担当新作为，以管理创新为突破口，持续深化安全监管体系建设，推动全面履职、精准履职、依法履职，持续提升治理能力和治理体系现代化水平。

“2019年我们将以高质量发展为主题，以习近平总书记关于对新时期公安工作‘对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明’的总要求，不断提升维护长江干线水域航运安全、生态安全、公共安全的能力，助推长江经济带高质量发展。”长江航运公安局局长朱俊接受记者采访时表示，将全力维护治安秩序稳定，严厉打击涉水刑事犯罪，做实客运（渝）船安保工作，强化消防安全监管，加大信息化、基本建设和警务保障力度，加强党建和队伍建设。

长江南京以下深水航道建设工程指挥部指挥长任建华接受记者采访时表示，2019年是长江南京以下12.5米深水航道二期工程建设的收官之年，历经8年建设，长江南京以下480多公里12.5米深水航道将全部正式投入运行。2019年将组织抓好试运行航道维护和监测，优化和改善重点航段的航行条件，保证航道安全平稳运行，保障重大节日和重大活动期间水上运输。同时，做好工程技术总结工作，全面分析评估工程在建设管理、设计施工以及生态保护等方面的成果和经验，为内河航道建设管理、深水航道治理技术发展和水运行业技术进步提供经验。

“改革开放40年来，广东交通人始终秉持‘敢为人先’的精神，逢山开路、遇水架桥，全省交通工作取得了显著的成绩。”广东省交通运输厅厅长李静表示，站在改革开放40年的新起点，面对人民新期待，全省交通运输系统将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话精神，坚持交通改革优化和开放发展，统筹推进公路、水路等交通基础设施建设。协调各方完善港珠澳大桥运营服务，加快深中通道、虎门二桥等重点项目建设，加快建设粤东粤西粤北联通珠三角以及贯通沿海经济带的快速大通道，推进城乡交通基础设施互联互通。同时，全力推进水运强省建设，加快建设高等级航道网，合力打造珠江黄金水道。加快提升港口基础设施的通航能力和服务水平，完善港口集疏运体系，增强广州、深圳国际航运综合功能，推进珠三角世界级港口群建设，全力构建内通外联、高效便捷的粤港澳大湾区交通基础设施网络以及支撑“一核一带一区”区域发展新格局的现代化广东交通体系。

河北海事局局长齐利平表示，2019年将继续以海事“三化”建设为统领，坚持贯彻部党组、部海事局党组的部署，务求政治上坚定、管理上规范、手段上先进，紧紧围绕水上安全监管中心工作，全面谱写高质量发展新篇章。坚决守好监管服务主责、主业、主阵地，突出抓好重期北戴河安保和LNG保供两大政治任务，全力保障水上安全总体形势稳定。坚持以改革创新精神推动内部管理高质量发展，建立职责更加清晰、管理更加规范、制度更加完善、运转更加高效的工作机制。瞄准业务精湛、作风务实、氛围和谐强化队伍建设。突出智慧海事、资源整合、需求导向加强装备设施和信息化建设。坚持全面从严治党，以党的工作统领全局。

“2019年是安徽省港航集团有限公司的开局元年，将继续深入贯彻落实省委、省政府决策部署，聚焦把安徽港航业打造成‘长三角一体化发展大通道、中西部协同发展大枢纽、水清岸绿美好大家园、对外开放大平台’的目标，重点在资源整合、做强主业、开放发展、自身建设4个方面精准发力。”安徽省港航集团有限公司董事长丁庆领告诉记者，公司将继续发挥全省整合港口、航道、航运、临港产业及相关资源的主平台作用，推动港航资源深度整合，完善安徽港航产业链条；以信息化建设为抓手，落实港口品牌、规划、运营、建设一体化发展措施，推进港航交通、物流、信息“一张网”，港口岸线、航道、锚地资源开发保护“一张图”，全方位提高装卸、运输、转换效率，实现功能和服务质的提升，不断做大做强港航主业；持续加大内引外联力度，积极与国内行业领军企业、大型省属企业、金融机构开展广泛深入合作，加快安徽港航“走出去”步伐；不断加强党的建设，强化人才引进，加快建立现代港航企业制度，完善法人治理结构，理顺内部管理机制，打造具有核心竞争力的国内一流港航企业。

新的一年，广西北部湾国际港务集团有限公司总经理戴翔表示，将继续围绕习近平总书记对广西的“三大定位”和对北部湾港的“四个一流”嘱托，实践自治区对广西“南向、北联、东融、西合”开放格局的部署要求，以北部湾港和西江黄金水道为依托，统一广西沿海港口和西江内河码头的生产运营管理，加快推进北部湾港航物流体系建设，围绕陆海新通道建设，推动“天天班”班列和航线常态化运营，充分发挥“江—铁—海”联运优势，进一步加大与铁路部门合作，借助港口、铁路、内陆无水港，建立起稳定、高效的港航物流网络平台，向社会提供统一的物流报价和服务，形成中国西部+东盟区域完整的港航物流服务报价体系，着力推进中国—东盟区域性国际航运中心建设，打造向海经济，书写海上丝绸之路新篇章。

福州市交通运输局局长陈希治表示，2019年将认真贯彻会议精神，围绕报告提出的主题主线，建设交通强国基本思路，加快推进福州交通运输事业向更高层次迈进。在兼顾全面的基础上，重点在三个方面更加着力。一是更加着力扩大投资，确保交通经济稳中有升。在2019年，计划再完成投资100亿。二是更加着力补齐短板，努力提升交通服务水平，尤其在交通安全保障基础设施、公共交通设施更新更换等方面，进一步加大资金投入。三是更加着力精准扶贫，积极助力乡村经济振兴。充分利用福建山清水秀的地理优势，以“四好农村路”建设为抓手，重点在推进旅游路资源路产业路建设上下功夫，以此带动当地旅游发展，助力贫困山区脱贫致富。

团结凝聚力量，实干创造未来。代表们表示，将认真学习贯彻落实全国交通运输工作会议精神，逢山开路、遇水架桥，锐意进取、扎实工作，为全面建成小康社会，实现中华民族伟大复兴的中国梦提供高质量的交通运输保障。

（文字图片由前方报道组提供）

代表结合自身实际谈工作思路。