



铁腕治砂还清流

□ 全媒体记者 王寅娜

日前,长江航运公安局镇江分局侦办的长江特大非法采砂案告破,40名嫌疑人全部落网,两个在长江非法采砂的团伙被一举摧毁。这起非法采砂案案值高达1000余万元,查获采砂船25艘、运砂船8艘。

近年来,随着“共抓大保护,不搞大开发”理念的深入人心,长江航运管理局(以下简称“长航局”)、长江水利委员会(以下简称“长江委”)以及长江沿线省市齐抓共管,采砂管理行政首长负责制得到落实,“政府负总责、水利为主导、部门相互配合”的采砂管理工作格局初步形成,长江非法采砂破坏航道、影响通航秩序、危害航行安全的情况得到根本性扭转。

齐抓共管 守住河床“稳定器”

河道砂石资源属于国家所有,任何单位和个人不得非法开采。然而,受利益驱使,长江河道砂石成为了许多不法分子眼中的“香饽饽”。

“非法采砂不但严重危及航行、防洪安全,而且破坏长江生态,同时也带来很多社会治安问题。”武汉市水务局一名工作人员告诉记者。河砂是缓冲河道水流、涵养水源、保护堤防与河岸的重要屏障,非法采砂带来的河砂资源无序开采,加剧了河水尤其是洪水对河岸的冲刷,导致河堤被掏空,一旦洪水来临,脆弱的防洪工程就有被冲决的危险,严重危及两岸人民群众的安全。而且,非法偷采者在禁采区甚至主航道内非法采砂,采砂过程中抛弃的废石弃渣往往形成砂堆影响航道尺度。同时,非法采砂船为躲避打击,常采用昼伏夜出的方式,甚至黑灯操作,严重危及通航安全。

源头治理 还长江绿色岸线

今年8月,在长江武汉段纱帽码头,一批价值超过80万元的采砂设备被拆除。这些非法采砂船上的采砂设备被全部切割成小块报废,使其完全丧失了偷采能力,船体则将通过相关程序遣离长江武汉段。

据了解,参与非法采砂的船舶基本都为无船名船号、无船舶证书、无船舶籍港的“三无”船。为了从源头上遏制非法采砂,长航局积极参与以地方政府为主导的非法采砂船舶专项治理。在江苏,已形成了地方政府主导,交通、海事、公安、安监、财政等8家部门联动的“三无”船治理模式。南京市政府从财政资金投入1.6亿,用于本地船舶实施拆解等工作,共整治“三无”船舶770多艘,其中驱赶外籍船舶300多艘次,本地“三无”船舶补办手续以外的船舶均被拆解。

除了“三无”船,非法采砂还衍生了大批个体砂石商贩,他们盘踞长江岸线,私设码头装卸砂石,不仅破坏了长江岸线,也严重影响了通航秩序,成为长江上的一块块“牛皮癣”。

2015年10月,推动长江经济带发

展领导小组办公室牵头开展长江干线非法码头、非法采砂专项整治。截至今年5月底,长江干线1361座非法码头全部完成整改,其中拆除1254座并全部复绿,规范提升107座。

为了进一步巩固长江干线非法码头、非法采砂整治成果,近日,推动长江经济带发展领导小组办公室印发《关于巩固长江经济带非法码头整治成果 建立监督管理长效机制的指导意见》,在码头监管中要引入卫星遥感遥测、大数据、云平台、无人机等技术,创新监管手段;对已拆除的非法码头和保留的各类码头,通过公开目录清单加强社会监督;加强督促检查,严肃追究责任,坚决防止反弹和死灰复燃。

“长出牙齿” 非法采砂入刑

2016年3月,十二届全国人大代表、长航局局长唐冠军向全国人大建议非法采砂入刑,得到了全国人大的高度重视。2016年12月1日,《最高人民法院人民检察院关于办理非法采矿、破坏性采矿刑事案件适用法律若干问题的解释》正式施行,其中规定,在禁采区、禁采期内采矿,开采的矿产品价值或者造成矿产资源破坏的价值在5万元至15万元以上以上的,应予立案追诉。非法采砂入刑有了统一的入罪罪名和量刑标准,为更好地打击非法采砂提供了有力的法律依据。

长航局在长江全线设立了11个区域协调工作组,对长江“非法采砂入刑”执法工作进行督导,形成了打击非法采砂的强大合力。

长江航运公安局屡屡破获非法采砂案件。2018年2月,宜昌分局成功侦破“‘湘岳阳货1990’非法采矿案”和“‘格林928’非法采矿案”,抓获犯罪嫌疑人16名,扣押吸砂船4艘、运输自卸船2艘,查获涉案矿产28万余吨,涉案价值1000余万元,追回、冻结非法所得500余万元。2018年5月26日凌晨,黄石分局在长江武穴市田镇水域摧毁一大型非法采砂团伙,一举抓获犯罪嫌疑人27名,查获非法采砂船3艘,吊机船2艘,万吨运输船1艘。日前,镇江分局侦办的长江特大非法采砂案告破,40名嫌疑人全部落网,两个在长江非法采砂的团伙被一举摧毁。

统计数据显示,司法解释出台以来,截至今年上半年,长航公安局立案非法采砂案1555起,破1549起,抓获犯罪嫌疑人641名,查获采砂、运砂船1067艘,查证涉案砂石总价值10592万元。长江航运公安局副局长秦金弟说:“法律强大的威慑力发挥了巨大作用,长江非法采砂状况得到了根本性

的遏制。”

变废为宝 缓解砂石供需矛盾

长江干流河道砂石作为重要的建筑材料,随着沿江经济社会发展,市场需求日渐旺盛。“整治非法采砂,不能一味的禁和堵,还要从‘疏’上想办法。”朱汝明说。

2016年底,根据长江泥沙来量等情况变化,长江委会同沿江地方政府共同编制的《长江中下游干流河道采砂规划(2016—2020年)》获水利部批复,确定年度采砂控制总量为8330万吨,较上轮规划减少1390万吨,规划了32个可采区。

为加强长江生态环境保护,同时缓解砂石供需矛盾,长航局与长江委正在积极探索航道疏浚砂石综合利用问题。

疏浚土利用始于长江口深水航道。2010年,长江口航道管理局与上海市发展和改革委员会签署了《共同协调推进长江口航道疏浚土综合利用工作备忘录》,开启了疏浚土综合利用的新模式。多年来,约3亿立方米疏浚土通过先进工艺直接吹填成陆,其中约1亿立方米疏浚土通过与上海市合作,用于横沙东滩和浦东机场圈围工程吹填成陆,面积超过7万亩。

借鉴长江口疏浚土综合利用的经验,2017年,长航局与长江委选取湖北荆州太平口开展航道疏浚土综合利用试点。今年2月,长江航道局和荆州市政府签署合作备忘录:7月,长江委、湖北省水利厅相继对此项工作进行批复,疏浚土综合利用试点工作顺利推进。长江航道局积极组织疏浚船进行技术改造,开展疏浚土装运试验。截至目前,弃砂驳接上岸约50万吨,在湖北荆州市政府的统一调配下,将应用于公路、机场等基础设施建设。试点开展以来,既适度缓解了湖北荆州当地砂石的供需矛盾,又保护了水生态环境,同时对维护良好的长江河道采砂管理秩序、保障长江黄金水道建设、促进地方经济发展等起到了积极作用。

据了解,在长江湖北境内,平均每年有15处浅滩需要疏浚,疏浚江沙达1500万方,约合2500万吨。其中,荆州太平口水道每年航道疏浚沙超过500万方,约合800多万吨。

“尽管打击长江非法采砂工作取得了重大进展,但砂石供需矛盾持续存在,在巨大利益诱惑下,反弹的压力也很大,要时刻绷紧打击非法采砂这根弦,进一步落实地方行政首长负责制,进一步深化两部合作机制,为保护长江生态,推动长江航运绿色发展作出新贡献。”朱汝明表示。

《国家物流枢纽布局和建设规划》发布

30个港口型 国家物流枢纽已定

本报(全媒体记者 魏黎依)12月24日,国家发展和改革委员会与交通运输部共同发布《国家物流枢纽布局和建设规划》(以下简称《规划》),提出到2035年基本形成与现代化经济体系相适应的国家物流枢纽网络,并依托国家物流枢纽,形成一批具有国际影响的枢纽经济增长极。其中,港口型国家物流枢纽有30个。

据悉,物流枢纽是集中实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的物流设施群和物流活动组织中心。国家物流枢纽是物流体系的核心基础设施,是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽,在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

《规划》将国家物流枢纽分

为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型,并选择127个具备一定基础条件的城市作为国家物流枢纽承载城市,规划建设212个国家物流枢纽依托沿海、内河港口,对接国内国际航线和港口集疏运网络,实现水陆联运、水水中转有机衔接,主要为港口腹地及其辐射区域提供货物集散、国际中转、转口贸易、保税监管等物流服务和其他增值服务。

据了解,港口型国家物流枢纽承载城市包括天津、唐山、秦皇岛、沧州、大连、营口、上海、南京、苏州、南通、连云港、宁波、舟山、芜湖、安庆、福州、厦门、九江、青岛、日照、烟台、武汉、宜昌、岳阳、广州、深圳、湛江、钦州、北海、防城港、洋浦、重庆、泸州。

梅山港区6号泊位通过交工验收

全国最大集装箱码头 初步建成



梅山港区6号泊位。宁波市港航管理局供图

本报(通讯员 童彦博 特约记者 宋兵)12月25日,宁波舟山港梅山港区6号集装箱泊位(下称“6号泊位”)通过交工验收,这标志着全国最大的集装箱码头初步建成。

此次验收的6号泊位于2016年6月30日开工,2018年5月31日完工,历时2年。码头平台全长543.66米,宽59米,设计规模为20万吨级集装箱泊位,码头由1座引桥与陆地连接,引桥宽22米,长430.43米。

2014年8月5日,国家发展改革委发布《关于宁波—舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程项目核准的批复》(下称“批复”)。批复称,为完善长江三角洲地区集装箱运输系统,适应港口集装箱吞吐量不断增长和集装箱运输船舶大型化要求,促进长江三角洲地区经济和对外贸易进一步发展,同意建设宁波—

舟山港(此处为国家发改委批复复里的说法)梅山港区6号至10号集装箱码头工程。

据宁波市港航管理局介绍,梅山港区6—10号泊位是目前国内等级最高的集装箱码头,总投资约78亿元,将建设2个20万吨级和3个15万吨级集装箱泊位(码头水工结构兼顾20万吨级)及相应配套设施,设计年通过能力430万标准箱。

近年来,船舶大型化趋势愈加明显,作为全球少有的深水良港,宁波舟山港充分发挥自身优势,在进港航道和深水泊位建设上不断下功夫,迎接大船“常态化”到港时代,以进一步巩固国际枢纽地位。宁波舟山港目前拥有10万吨级及以上集装箱泊位19个。据浙江省海港集团消息,截至11月20日,宁波舟山港今年已累计靠泊2万标准箱及以上集装箱船100艘次,为去年同期的5.3倍。

青岛港董家口30万吨 原油码头二期工程开建

原质通过能力将达到5000万吨

本报(全媒体记者 杨柳)12月26日上午,董家口30万吨原油码头二期工程动工,由此,青岛港做大做强原油货种,全面增强董家口港区乃至整个青岛港的综合竞争力再添重量级砝码,对促进山东地区石化产业优化升级,拉动腹地经济发展,提高我国原油商业储备能力具有重大意义。

据悉,二期工程包括新建1个30万吨级油品泊位,1个10万吨级油品泊位及相应的配套设施,主要用于原油、燃料油和稀释沥青的装卸作业,预计于2019年底建成投产,届时青岛港原油通过能力将达到5000万吨,实现倍增。

青岛港是中国进口油接卸第一大港,1/6进口原油从该港上岸。自2015年国家放开进口原油“双权”后,青岛港投入重金,加快董家口港区硬件设施资源建设,码头、仓储、管输持续扩容扩能,服务地炼的能力不断提升。

目前,董家口港区已建成1个世界一流的30万吨兼顾45万吨原油码头和1个10万吨转水码头,年设计通过能力达到2500万吨。管道、仓储配套设施也稳步跟上,管道一期工程自2017年8月投产运营以来,已累计作业原油900万吨,相当于节省了30万次油罐车,为货主节约物流成本1.85亿元,为山东炼化企业打造了一条低成本、高效率、安全节能环保的绿色物流通道,“大码头、大罐区、大管道”服务优势明显。

青岛港集团党委书记、董事长李奉利接受采访时表示,青岛是座凭海而生、因港而兴的城市,此次董家口港区30万吨级原油码头二期工程的奠基,将有效提升青岛港对外开放能力和连通作用。2019年,青岛港将在原有基础上,传承优秀优良传统,争取在质量、效益、品牌等方面有更好地提升,更好地服务“一带一路”倡议。

烟台港铝矾土年吞吐量首次超亿吨

本报(全媒体记者 杨柳 通讯员 张磊)12月26日,随着载有16.97万吨铝矾土的“阳光博发”轮在烟台港西港区完成接卸作业,烟台港集团铝矾土年吞吐量一举跨越亿吨大关,成为中国铝矾土进口第一港。

作为国家“一带一路”倡议重点建设的15个港口之一,近年来,烟台港积极探索“海外拓展”战略,不仅在印度尼西亚和马来西亚

等国参与码头建设和管理,更携手山东魏桥创业集团、新加坡韦立国际集团和几内亚USM公司组成“赢联盟”,共同建设一条长达14000多海里、横跨三国四方的铝矾土全程物流链条,创造了世界海洋交通领域大宗散货多式联运的成功案例,奠定了烟台港铝矾土枢纽港的地位,铝矾土业务量连年递增。

目前,烟台港处在新的历史时

期和转型的关键节点,正集中突破西港区建设,同步加速推进30万吨级原油码头二期、原油管道复线、LNG码头等工程建设,积极构建建能、铝矾土、矿石混配、集装箱、煤炭和商品车等六大物流体系建设,创造区域经济发展的独特优势,力图建设成为“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的海陆双向战略支点,最终实现由一流大港向一流强港的转变。

温州国际邮轮港实现常态化运营



歌诗达邮轮“新浪漫号”顺利靠泊温州港状元岙港区7号泊位。张丹丹 摄

本报(通讯员 张丹丹)12月25日上午7时,歌诗达邮轮“新浪漫号”顺利靠泊温州港状元岙港区7号泊位,开启了圣诞、元旦浪漫日本之旅的第二个航次,这是继

“地中海抒情号”“钻石辉煌号”邮轮后第三艘进温州港的国际豪华邮轮,标志着温州国际邮轮港常态化运营进入新篇章。

“新浪漫号”主打“轻奢”概念,

长约221米、宽31米,迎合了温州市民对精致浪漫高品质邮轮旅游的期待。据悉,下阶段,温州国际邮轮港项目将抢抓洞头打造国际休闲旅游岛契机,全面打造邮轮黄金产业。

新闻动车组

近日,天津港南疆27号泊位投入运营并顺利接卸第一艘船舶。该泊位为一个20万吨级通用散货泊位(水工结构按照30万吨级设计建设),码头岸线长390米,设计年通过能力980万吨。同时,配备了岸电设施,从而为减少船舶停泊期间碳排放提供了有力保障,为打造“绿色港口”提供了有力支撑。(甘琛 薛力强)

12月25日上午,浙江台州大麦屿港区举行集装箱年吞吐量突破15万标箱庆祝仪式,意味着玉环港口经济建设发展迅速,展示了航运业发展的良好势头。(王密建)

12月25日,湖南津市新洲渡口码头标准化建设工程顺利通过验收并正式投入使用。新洲渡口码头为行人渡口码头,采用混凝土斜坡道的形式建设,同时还配套建设了进出道路、停车场、候船亭、三牌一线等安全设施和渡船系靠船设施,工程总投资30余万元。(王浩)

2018—2019年南水北调东线江苏段向省外调水已于2018年12月中旬正式开始。近日,江苏宝应交通海事联合航道、公安、船闸等部门启动“4+N”监管模式,确保今冬南水北调首站调水安全。(张学龙 周飞 郝鹏飞)

近日,安徽安庆枞阳海事处执法人员前往辖区白荡渡口检查渡船“皖枞阳车渡101”,发现凤仪乡渡运安全管理员未在认真检查渡运安全管理情况,并在“签单发航登记簿”中认真记录相关台账。据了解,枞阳县所有渡口渡船自9月份全面实施“签单发航”制度以来,严格执行《内河渡口渡船安全管理规定》,有效保证了辖区渡运安全。(苗德兰 方华水)

为进一步做好非洲猪瘟防控工作,切实增强辖区水运企业、码头业安全环保意识,12月24日,重庆云阳县港航管理处召开非洲猪瘟防控暨春运安全环保工作会,32家水运港口负责人参会。(王艺璇)