



李小鹏在全国交通运输安全生产视频会上强调

防风险补短板除隐患强责任建体系 坚决防范遏制重特大安全生产事故

本报讯（全媒体记者 沈尚）1月11日，交通运输部召开全国交通运输安全生产视频会，传达国务院安委会全体会议和全国安全生产电视电话会议精神，总结2018年交通运输安全生产工作，部署2019年重点工作。部长李小鹏出席会议并强调，要坚决贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示和中央经济工作会议精神，坚持以人民为中心的发展思想，树立安全发展理念，弘扬生命至上、安全第一的思想，坚守红线底线，深化平安交通建设，着力推进依法治安，着力完善安全责任体系，着力夯实安全生产基础，着力构建双重预防机制，着力构建与服务全面建成小康社会和交通强国建设相适应的安全发展支撑体系，防风险、补短板、除隐患、强责任、建体系，坚决防

范和遏制重特大安全生产事故，持续减少安全生产事故总量，确保交通运输安全生产形势稳定，为庆祝新中国成立70周年营造良好的交通运输安全环境。

李小鹏指出，过去一年，全国交通运输系统深入推进交通运输安全生产改革发展，大力开展平安交通建设，保持了安全生产形势总体稳定。但安全生产风险隐患不容忽视，安全生产形势不容乐观，重大风险交织叠加，事故隐患触目惊心，安全短板依然突出。要清醒认识安全生产面临的严峻形势，重拳出击、猛药去疴，持续发力、久久为功。

李小鹏强调，习近平总书记反复强调交通安全，充分说明做好交通安全工作的极端重要性，为进一步做好安全生产工作指明了方

向、提供了根本遵循。要提高政治站位，强化安全责任担当，切实把抓好交通运输安全生产作为树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”的重要内容和具体检验。要抓住主要矛盾，破解安全发展难题，以防范和遏制重特大事故为目标，严格高危风险管控和重大隐患整治；以深化交通运输供给侧结构性改革为动力，推动运输安全持续好转；继续加固安全基础保障设施底板；积极引导新业态规范发展。要深化改革创新，构建与服务全面建成小康社会和交通强国建设相适应的安全发展支撑体系。

李小鹏要求，今年是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会关键之年，做好全年的交通运输安全生产工作意义重大、任务艰巨、至关

重要，要重点抓好十项工作。一是加快推进安全生产领域改革发展等工作。二是谋划制定平安交通建设纲要（2021—2035年）。三是全力确保庆祝新中国成立70周年安全稳定，做好重大活动期间安全生产工作。四是加快重点领域安全生产法律法规和标准规范制修订进程。五是制定并公布安全生产监管权责清单。六是扎实开展冬季安全生产七项行动和重点领域专项治理。七是继续加大交通运输安全设施建设投入力度，提升基础设施、装备本质安全水平。八是坚持举一反三，开展重特大安全生产事故原因深度调查和整改落实评估。九是大力实施科技兴安。十是加强宣传教育，大力开展文明交通文明出行宣传教育等活动。（下转第2版）

广东投资1200亿元打造现代化综合交通网络

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交综）全年计划完成投资投资1200亿元，计划建成虎门二桥等10项高速公路，加强港珠澳大桥设施“硬联通”和机制“软联通”……1月10日，记者从刚结束的2019年广东交通运输工作会议上获悉，未来，广东将构建协调均衡、面向未来的现代化综合交通网络。

2019年，广东交通运输基本建设计划完成投资1200亿元，其中高速公路880亿元，普通国省道120亿元，农村公路110亿元，港口项目60亿元，航道项目10亿元，客货运站场及其他项目20亿元。

记者了解到，今年广东将开展大湾区交通发展规划研究，完善大湾区对外综合运输通道和内部快

速交通网络，重点推进深中通道等续建高速公路建设项目，确保虎门二桥年内建成通车，加强大湾区内高速公路与城市道路的有效衔接。同时，加强港珠澳大桥设施“硬联通”和机制“软联通”，以科技创新为核心动力，以人工智能为抓手，切实提升港珠澳大桥运维水平。

今年四川公路水路建设投资力争完成1500亿元

本报讯（全媒体记者 周佳玲）1月10日，四川省交通运输厅召开2019年全省交通运输工作会议。会上明确提出，2019年四川省公路水路建设投资确保完成1400亿元、力争完成1500亿元，实现连续9年交通投资超千亿元。

会议明确，加快泸州、宜宾、乐山等地港口资源整合，完善港口集疏运体系，稳步提升集装箱铁水联

运量。围绕打造现代流域经济，会议提出，加快推进嘉陵江、岷江、渠江、沱江、涪江等高等级航道达标和重要港口建设，提升长江支流航运能力。此外，还将力争新开工羊石盘至上白沙段航道险滩整治；协同重庆开工建设达州至万州直达高速，开辟经万州港进入长江的货运出海新通道，让“黄金水道”充分

发挥“黄金效益”。

会议提出，推广应用新能源、清洁能源车船和船舶使用岸电，持续实施老旧运输船舶更新淘汰，推进绿色港口、绿色航道创建，坚决打好交通运输污染防治攻坚战；持续推进智慧交通建设，全面完成交通运行监测与应急指挥系统、道路运输和航海海事综合管理服务平台建设，打造智慧决策监管体系。



日前，日照市港航公安局举办了以“警民牵手110，共创平安迎大庆”为主题的全国第33个“110宣传日”现场宣传活动。活动中，民警深入社区、企业、港口码头，通过实物展示、发放资料、现场答疑等形式，与群众零距离接触，宣传安全知识。

宋年升 摄

奋力推动长江航道实现高质量发展

□ 全媒体记者 万芳 特约记者 肖征 陈宇

下，长江航道坚持把政治建设放在首位，稳步推进长江航道现代化建设，“四大攻坚战”初战告捷，高质量发展良好开局。

“2018年主要工作体现在深化改革向纵深突破、公共服务加快升级、基础设施加快补短板、创新发展取得积极进展、基础工作进一步夯实、平安航道不断巩固、党的建设全面加强、长江航道工程局有限责任公司正式组建、整体实现扭亏等为，为长江航道高质量发展开了一个好头，在长江航道现代化建设的伟大征程中写下了浓墨重彩的一笔。”

付绪银表示，2018年是改革开放40周年，是承上启下的伟大历史节点，回顾过去是为了更好地谋划未来。

40年来，长江干线的战略支撑能力显著增强，干线航道承担的货运量从4000万吨剧增到26.9亿吨，增长了66倍。长江航道成为长江经济带发展的战略基础，战略地位不断抬升、日益显要。长江航道发生翻天覆地的历史性变化：干线航道得到系统治理，下游12.5米深水航道全面建成，中游航道瓶颈初步打通，上游航道等级全面提升，2838公里航道全

部达到Ⅲ级以上高等级航道标准，实现从“瓶颈制约”到“基本适应”的历史性跨越，部分河段已经实现适度超前，公共服务体系基本建立，服务功能显著增强。传承“无名英雄”光荣传统，浇灌出以“团结、诚信、奉献、卓越”长江航道精神为核心的现代航道文化体系，涌现出一批以谷秀全、郑启湘、金生国、李红勇、吕洪等为代表的新时期航道英模和先进典型。

“40年的实践充分证明，改革开放是决定长江航道命运的关键一招，是实现长江航道现代化的必由之路。”付绪银充满信心。（下转第4版）

福建港口整合提速 年内初步实现一体化运营

本报讯（全媒体记者 王有哲）近日，中共福建省委、福建省人民政府印发《关于进一步深化改革扩大开放的若干措施》（以下简称《措施》）。《措施》明确表示，将积极推进港口运营管理体制机制的改革创新和港口资源优化配置，2019年年底前初步实现全省港口运营企业管理一体化。

此前，2017年6月，福建省国有资产监督管理委员会通报，经福建省政府批准，无偿划转所持福建省港航建设发展有限公司股权给福建省交通运输集团有限公司。通报称，重组后的福建省交通运输集团，将借助其福建最大公共码头经营人的优势，以

整合港航公司为开端，加速推进福建港口整合工作，打造以“港口为龙头，立足福建、布局两岸、辐射一带一路”的大型现代港口服务企业集团。

据了解，为扎实推进港口资源整合，福建省港航局积极落实各大港口“同港同策”。截至目前，厦门港已实现“七项港航政策（规划建设、行政许可、安全监管、引航调度、规费征收、奖励政策、综合执法）”“三项管理政策（人员待遇、管理体制、工作机制）”同港同策，并给予漳州辖区“专项倾斜资金”；福州港、湄洲湾港均已在港口规费征收等方面实现“同港同策”。

改革开放的关键一招

2018年是贯彻落实党的十九大精神的第一年，是改革开放40周年，也是长江航道发展极不平凡的一年。

回忆这一年，付绪银感触良多，“习近平总书记再次亲临长江视察，对长江经济带发展号脉问诊、把舵领航，给长江黄金水道建设确立了新的方向。”

他表示，在交通强国建设和强大的现代化长江航运建设的总体蓝图

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 张兵）“航运企业力争将船舶装载和配载时间从120分钟减少到90分钟以内。预计今年春运期间琼州海峡旅客过海时间将有效缩短。”1月11日，珠江航务管理局局长王建华在广州召开的2019年琼州海峡省际水路运输春运工作动员部署会上表示，交通运输部把“提升琼州海峡客滚运输服务水平”列入了2019年交通运输更贴近民生十大实事，提出了在定船舶、定码头、定班期的基础上，船舶航班准点率要达到90%、旅客平均过海时间要缩短半小时的要求。

根据分析，春运期间，琼州海峡车客运量将呈现小幅增长。进出岛旅客预计约为385万人次（含粤海铁客列和北海航线），同比增加1.5%；进出岛车辆约为80万台次（小汽车预计占比80%左右），同比增加4.5%。在运力方面，春运期间琼州海峡船舶运力供应较为充足。目前，海口与徐闻之间航线客滚船共53艘（抗风能力达到8级的船舶有48艘），48437客位、2524车位。其中，海口与海安之间航线客滚船49艘，43425客位、2222车位；粤海铁航线客滚船4艘，5012客位、302车位。海口与北海之间航线客滚船5艘，2774客位、262车位。

据悉，广东、海南两省政府部门以及港航管理单位在认真总结了2018年春运车客大规模滞留的经验教训，健全完善了相关应急疏运预案。广东方面积极采取高速公路提前预警分流、网络售票、简化货车售票流程、做好车船衔接等有力措施；海南方面提前采取网上预约过海、分散车客进港时间等有效手段；各港航企业在加快码头、船舶周转效率，提升装卸效能等方面也进行了优化完善；广东、海南两省协商制定了船舶应急急放及补偿方案等，全力预防大规模车客滞留情况发生。

舟山首次跻身全球十大供油港 结算量占全国50%

本报讯（特约记者 林上军 通讯员 黄波）以建设东北亚保税船用燃料油加注中心为重点，舟山用5年时间，从全国供油量第七位上升至第一位。记者1月13日从浙江自贸试验区获悉，2018年舟山保税船用燃料油供应量达359.29万吨，结算量超过560万吨，约占全国结算量的50%，并首次跻身全球十大供油港。

依托自身优越的地理位置、储油条件、深水岸线，舟山于2014年成立保税船用燃料油供应中心，在商务部、海关总署及各级各方的支持努力下，实施一系列制度（模式）创新，先后实现外锚地供油、一船多供、夜间供油、跨关区供油、不同税

号船用燃料油调运等突破。同时，不断规范和开放市场，在全国口岸系统率先实施“单一窗口”受理系统，建立船用燃料油加注安全管理失信联合惩戒机制，出台《中国（浙江）自由贸易试验区国际航行船舶保税燃油供应业务操作规范》《船舶燃料油加注系统计量技术规范》。为激活供油市场，舟山两年内核准7家企业进入燃供市场，并率先突破外资准入，使供油主体更加多元化、国际化。

2018年1月至11月，舟山实现船用燃料油出口额约100亿元，船用燃料油结算金额约160亿元；油库租金、供油驳船租金较高增长，有效促进油品产业服务链的发展。

“航运在线通”在津试点

运费实现在线支付及开票

本报讯（全媒体记者 甘琛）近日，记者从中国银行天津分行举行的“航运在线通”产品发布会上获悉，该产品已在津试点，5000多家航运企业最先受益，后续该平台将在全国重点口岸城市推广。

“航运在线通”是中国银行为航运货代企业量身定制的海运费线上支付产品，涵盖在线支付结算、融资、外汇兑换等综合金融服务，具有支付方便快捷、多种外币支付及购付汇、配套融资便利等特点。去年以来，在国家外管局天津分局、天津市国际货运代理协会、天津市税务局等单位支持下，“航运在线通”产品从诞生到完成电子化线上审核。

据介绍，在传统的线下模式中，企业办理海运费收付款业务，

面临时间长、到账慢、成本高等困扰。此前，客户需要手工填制外币支款凭条，海运费发票到银行办理，银行柜台人员审核票面要素，审核发票一致性，完成手工入账，效率低，容易出错，仅同城就需要至少三天的时间，异地则更长。“航运在线通”推出后，这些痛点被一一攻克。

“通过这个平台，我们在线订舱后确认结算金额，点击鼠标即可完成海运费等收付款业务，并且通过‘航运在线通’完成付款。在银行结算收费方面，目前享有同城免费，跨省优惠期内八折等福利。”一位货代企业负责人对记者说，“以往需要三天以上才能办好的业务，现在通过线上操作，分分钟显示到账状态。”



长江中游新增一铁水联运港口

本报讯（全媒体记者 魏黎依 通讯员 孙宇峰）日前，一列满载着1750吨铁矿石的列车从三江港驶向鄂州北站，然后到达武昌集团鄂城钢铁厂，这些铁矿石不久前通过船舶运到紧邻鄂州北站的三江港区。这是中国铁路武汉局集团公司与三江港联合开出的首列铁水联运班

列，标志着标志着长江中游又添一具备铁水联运能力的重点港口。

据悉，三江港是湖北省长江中游南岸最大港口，国家一级开放口岸。其三江港区物流园与鄂州北站货场紧邻，有5公里港区铁路联通三江港码头，形成集约高效的运输组织形态。