

水运振兴撑起美好杭州

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方莹 邓媛媛 俞波

1月10日，记者从杭州港航部门了解到，十八大以来，杭州已完成水运建设投资71.22亿元。目前杭州航区已拥有航道239条，航道总里程2006公里，船舶平均吨位达到506吨，安全环保的落舱机船代替了挂浆机船、水泥船，新增港口吞吐能力8500万吨，现有500吨级以上泊位133个，杭州大宗物资运输主要通过水路进出，如成品油、电煤、建材、钢材等物资运输80%走水路……日益繁荣的水上运输支撑着更加美好的杭州。

近年来，杭州港航部门不断深化创新，推进“最多跑一次”改革，增强民生获得感；积极构建安全、绿色、智慧港航，守护辖区水域平安通畅；把握拥江发展机遇，推动水上旅游与交通建设融合发展，谱写了一曲动人的水运复兴乐章。

“最多跑一次”跑出民生温度

自2016年浙江率先启动“最多跑一次”改革以来，杭州市港航管理局（以下简称“杭州港航”）持续深化改革，创下了多个全国第一。

2018年杭州港航率先在全国探索“多证合一”，将《内河船舶检验证书簿》《船舶所有权登记证书》等7本证书合成为1本《内河船舶证书信息簿》，纸张从22张简化为2张，每艘船舶同时有了电子身份证，大大节约了人力物力。

杭州辖区共有营运船舶3700余艘，仅此一项，预计每年将节约行政开支84万余元，为航区内企业（船户）节约费用约1070万余元，每艘船新增、换证、延续办理的时间平均减少20个工作日。

一般船舶一年要进行三类共四次检查，各检查的周期、人员都不相同，为此杭州港航打破时间和地域

限制，率先在全国变“一年多检、分别检查”为“多检合一、联合检查”，采用两种互补模式：一种就是预约检验，相对人可电话或者手机App预约时间及码头，港航部门上门检验；另一种是推出9个集中检验点，由船检、海事、运政人员在固定日驻点办理，船户原本一年需要停靠多个码头，花费3—4天才能完成的检验，现在只需停靠一次、半天时间。同时，还开通了船闸ETC服务，2017年在全国首推船舶违规异地处罚模式，2018年6月在全国内河率先完成首个网上罚款缴纳……

目前，杭州港航31个权力事项全部实现“跑一次”甚至“跑零次”，还推出了“容缺受理”、“预约办理”等便民政策。2018年杭州港航共办理行政审批事项68.19万件，完成EMS证照快递1258件，网上办事比例66.94%，群众满意率达到100%。

打造“6A”智慧港航 推进治理能力现代化

近年来，杭州港航运用信息化手段，大力推进港航治理体系和治理能力现代化。自2015年以来，围绕“智慧港航”三年行动计划的“数字化转型”战略，开展一系列的信息化项目建设，“地理信息系统、智能视频感知网、AIS基站、数据中心”等四个信息化基础得到优化完善，统一港航监管平台搭建完成，高效行业监管网络基本成形，初步实现智能“感知、监管、应急、服务、决策、运维”的“6A”智慧港航体系。港航管理“看得见、查得到、联得上、动得了”的四大水上监管目标已经实现，极大提升了行业智能监管水平、执法管理效率和公共服务能力。

最新亮点是航道智能截面管理系统。杭州航区通过建设17套智能

截面管理系统，基本涵盖了除千岛湖、临安外的所有主要航道，覆盖湖州、嘉兴、绍兴、金华等地交界航道断面。该系统通过多种智能感知技术的融合，对经过截面的船舶进行实时抓拍记录和电子核查，逐步解决“船舶适航”电子化监管的问题。据了解，下一步将继续探索利用人脸识别等先进技术，创新“船员适任”智能核查工作。

2018年，该航道智能截面管理系统从全国325个申报案例中脱颖而出，获评交通运输部首届“平安交通”安全创新“重点推荐”案例，是浙江省交通系统获此殊荣的唯一项目。

目前，杭州已建成航道、码头、渡口、船闸等视频监控600余路，海巡艇移动监控120余路，150艘旅游船安装移动视频监控，重要、重点航段实现全覆盖；建成AIS基站22个，VHF基站23个，基本实现航区信号的全覆盖；全航区基本形成配置统一的指挥中心（分中心）应急指挥协调构架体系；智慧千岛湖项目连续五年在中国智慧城市技术与应用产品博览会上进行推广。智慧港航建设加速，也惠及杭州水上安全示范区建设，近年来，杭州航区各项安全指标明显好转。

水域整治助力拥江发展

2018年10月12日，桐庐海事人员在窄溪海事码头对2艘货船进行燃油含硫量抽检，打响杭州对运输船舶燃油质量定期抽检的“第一枪”。

早在2015年，杭州就率先在全省试水政府购买公共服务，每年安排财政资金685万元用于船舶垃圾、油污水处理项目，引入第三方环境监理。截至2018年11月，已经实现船舶垃圾上岸约274吨、回收油污水约1918吨。

三年三大步 每年增长8000万吨 河北港口货物通过能力突破11亿吨

本报（全媒体记者 甘琛 通讯员 霍朋帅）1月11日，记者从河北省港航管理局获悉，截至2018年底，河北省港口货物通过能力和吞吐量双双突破11亿吨大关，分别位居全国沿海省份第二和第四位。

河北省港口货物吞吐量继2016年完成9.5亿吨，2017年完成10.9亿吨之后，2018年完成11.56亿吨，同比增长6.2%，三年来平均每年增长8000万吨。其中，集装箱吞吐量首超400万标箱，完成426万标箱，同比增长13.8%，增速居全国沿海省份第二位；三大港口单港

吞吐量全部跻身国内2亿吨大港俱乐部，唐山港成为超6亿吨大港，居全国沿海港口第三位；集装箱班轮航线从无到有，通航港口从国内到遍布全球。

去年，唐山港京唐港区、曹妃甸港区在山西、内蒙古、新疆新设立内陆港12个，曹妃甸港区开通首条外贸集装箱航线，唐山港京唐港区至比利时安特卫普、曹妃甸港区至乌兰巴托中欧班列也顺利通车。

与吞吐量同步的是，河北港口基础设施建设稳步推进，总泊位数达到历史性的213个，总通过能力

厦门港“一带一路”集装箱航线 去年吞吐量超过百万标箱

本报（全媒体记者 王有哲）1月10日，厦门港口管理局对外通报，2018年，厦门港完成货物吞吐量2.17亿吨，集装箱吞吐量1070.23万标箱，排名稳居全国第七位，世界第十四位。

“一带一路”成厦门港发展亮点。2018年，厦门港57条“一带一路”集装箱航线完成吞吐量超过100万标箱。

此外，水路运输周转量完成1873.29亿吨公里，增速排名位居

全省第一。厦门港接待国际邮轮96航次，旅客吞吐量达32.48万人次，比增100.73%。厦金“小三通”旅客客运量达174.51万人次，比增8.10%，创历史新高，占两岸民众往来比例17%。

2018年，厦门港港口硬件设施对标国际一流水平，加快国际航运中心建设，全港完成固定资产投资21.5亿元，超年度计划2亿元。高等级泊位、航道项目稳步推进，通航水深保证率达到95%以上，保障

同时，改造船舶生活污水储存柜，联合环保、城管、经信等部门成立“护水者联盟”，终止钱塘江杭州段采砂史，实现运河三堡船闸至绕城公路桥段的水面保洁全覆盖，牵头甩掉余杭塘河“劣五类”水帽子，牵头编制《杭州市防治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划（2017—2020年）》……杭州港航部门正以“船舶污染防治、港口污染防治、航道疏浚养护、运河主城区水面保洁及三堡引配水、余杭塘河河长制”等五大工作为抓手，掀起水域防治新高潮。

更好的水域迎来火热的旅游，也催生出行业转型升级新动能。2004年，杭州率先在全国开出首条水上公交线路。目前，正常运营线路增加到4条，水上公交已成为名副其实“交通旅游船”。运河一钱塘江、余杭塘河、上塘河三条水上黄金旅游线，目前年客流量已达140万人次。

2017年，杭州市委提出“拥江发展”战略，杭州航区迎来水上文旅融合新时代，公共设施融合、旅游资源融合、发展途径融合正使水上交通和旅游发展更加同步、同向。日前，杭州市人民政府也已经批复关于杭州市拥江发展行动规划。以水为媒，杭州正布局一幅“水上黄金旅游图”、一张“水上基础设施覆盖网”、一条“水上旅游振兴崛起之路”。

目前，桐庐至杭州水上旅游线路已开始试运营。据介绍，杭州近期正在重点打造主城区夜游的基础，远期计划将线路向南北延伸：南下可至“三江两岸”，甚至与黄山接轨；北上可达苏州……打造杭州旅游的金名片和夜明珠，助力拥江发展及钱塘江金融港湾建设。

新闻观察

首次突破11亿吨，稳居全国第二位。同时，三大港区航道均达到20万吨级以上，曹妃甸港区可实现40万吨级散货船进出港。目前，全国沿海能够靠泊40万吨级船舶的矿石泊位共有7个，河北占到2个，为河北省港口矿石疏港运输奠定了坚实基础。

目前，河北港口正积极携手天津港，合力打造北方国际航运核心区和环渤海世界级港口群。预计到2020年，河北港口货物吞吐量将突破12亿吨，集装箱吞吐量将突破500万标箱。

全年1.1万艘次船舶（其中20万吨级以上船舶373艘次）安全进出港。

营商环境持续优化。2018年，厦门港集装箱航线增加到146条，内外贸集装箱业务齐头并进；打出“降本减负+提速增效”的组合拳，累计发放省市港航扶持资金3.9亿元，集装箱智慧物流平台与国际贸易“单一窗口”提升运行效率；暂缓开征相关政府性收费，为企业减免成本约1.54亿元。

1月11日，烟台龙口海事处执法人员对“振洋28”油轮进行约时检查，确保电煤油气等重点民生物资运输船舶“在港零等待”。

为提高船舶通关效能，烟台海事部门对电煤油气等重点民生物资运输船舶开通了“绿色通道”，实行优先安排进出港、优先查验、约时检查等，最大限度提高通关效率。

“振洋28”轮本航次载运7300吨汽油将由龙口驶往宁波。 郝光亮 摄

山东批复省级重要河湖岸线利用管理规划

本报讯（全媒体记者 杨柳）日前，山东省水利厅对外公布，山东省人民政府对省级重要河湖岸线利用管理规划进行了批复（以下简称《批复》），原则同意梁济运河、小清河、大沽河、潍河等14个省级重要河湖岸线利用管理规划，山东省水利厅负责发布并认真组织实施，山东省省级河湖岸线管理迎来有法可依时期。

《批复》强调，河湖岸线利用管理规划是加强河湖管理保护的重要

基础，是规范涉河湖开发建设行为的主要依据，各级、各有关部门要高度重视河湖水域岸线管理保护工作，进一步落实规划实施相关措施，加强河湖水域岸线管理范围和分区用途管控，将其作为全面实行河长制湖长制工作的重要内容，切实做好本地区、本部门职责范围内相关涉河湖建设项目的规划、建设和运行管理监督工作，合理利用河湖水域岸线，不断加大河湖管理保护力度。

洋口港15万吨航道防波堤工程关键技术通过论证

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 朱晓霞）近日，南通洋口港15万吨航道防波堤工程开展的“高性能纤维增强复合材料与新型结构关键技术研究与应用”项目通过了国家“十三五”重点研发计划项目实施方案专家组论证。

洋口港15万吨航道工程包含东西两段、总长6000米的防波堤。据介绍，防波堤格栅板的纵筋和箍筋在建设时都采用了复材筋，这一纤维增强复合材料具备轻质、高强、耐腐蚀的特点，用来替代钢筋，可消除

钢筋锈蚀后带来的安全隐患，也能解决传统建筑材料不能解决的一些技术难题。专家组认为，在海洋工程中用这一新型材料替代钢筋，是彻底解决锈蚀难题的有效办法之一，同意通过该技术项目论证。

“用纤维增强复合材料去做格栅板，应属在我国近海工程中第一次大量使用这种材料。”项目负责人、教授级高工李荣表示，高性能纤维增强复合材料在洋口港航道工程的成功运用，对于其未来大规模推广具有重要的借鉴示范意义。

推进海事监管一体化

《京津冀区域内河船员管理协同发展框架协议》签署

本报讯（全媒体记者 甘琛 通讯员 霍朋帅）1月10日，河北海事局、北京市地方海事局、天津市地方海事局、河北省地方海事局共同签署《京津冀区域内河船员管理协同发展框架协议》（以下简称《框架协议》），进一步明确了京津冀内河船员管理坚持协商共建、逐步推进的原则，确立了京津冀内河船员适任证书统一、船员培训机构统一、

考试发证一体化、船员管理一体化等内容。

京津冀区域海事管理机构签署的《框架协议》，为更好地服务京津冀协同发展重大国家战略，促进京津冀区域船员民生发展，提升区域海事监管水平奠定了坚实的基础。对进一步催生合作，促进发展，引领京津冀区域海事管理向更高水平迈进具有重大意义。

渡口“小助手” 助渡工开上“放心船”

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 黄鑫晔）“有了这个‘小助手’，我们开船心里就更有数了！”1月11日，在漳州龙海市玉枕渡口，渡工徐彬彬抚摸着气象预警信息发布终端设备的屏幕，脸上的笑容怎么也止不住。

据了解，玉枕渡口是福建省客流量最大的渡口之一，渡口航线从玉枕到海澄，航程300米，现有渡船4艘，总客位120人，是玉枕岛上6000多居民进出城区的必经之路，日均客流量达1400多人次。客流量大加上风浪高，过往船舶多，流水汹涌，使得这一片海域成为海事部门重点监管的水域。为保障极端天气条件下水上交通安全，漳州市

地方海事部门与气象、预警信息发布中心等部门建立极端天气预警发布机制，并特别在渡口配置了气象预警信息发布终端设备，成为渡工们开船决策的有力“助手”。此外，海事工作人员还特别到现场进行指导和演示，确保渡工们能熟练使用该设备。通过预警信息发布终端设备，渡工们可以更加及时、准确地查看天气，掌握雨情、汛情、灾情等复杂的气象信息，及时采取防范应对措施。



客轮失控陷危机 海事救助化险为夷

该船，得知其主机故障处于漂航状态。杨浦海事局在接到报告后，立即启动应急预案，火速调集辖区内3艘巡逻艇赶赴现场，同时通知就近拖轮“三航拖1002”备车前往协助施救。

经过30分钟紧张持续的努力，该船舶在现场巡逻艇的紧急救助下得到有效控制，并于9时52分左右安全抵靠嫩江路浦西侧码头，平安下放船上27名乘客。目前，该船失控原因正在进一步调查中。

防风险补短板除隐患强责任建体系 坚决防范遏制重特大安全生产事故

（上接第1版）

李小鹏强调，春运即将来临，要把“平安春运”作为春运工作的核心目标，以更高标准、更大力度、更实举措，加强组织领导，加强形势研判，加强隐患排查治理，加强监督管理，加强应急保障，确保人民群众春运出行安心、舒心、放心。副部长何建中主持会议，安全

总监李天碧出席会议。江苏、广东省交通运输厅和浙江海事局作交流发言。部机关有关司局和部属有关单位负责同志，中交建设集团主管安全领导在主场参加会议。各省（区、市）、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），京外部属单位及各直属海事局等设分会场参加会议。

青岛港集装箱海铁联运首破百万标箱

本报（全媒体记者 杨柳）1月11日，记者从青岛港了解到，该港海铁联运最新统计数据出炉：继2015年—2017年领跑全国后，2018年，青岛港海铁联运再度实现爆发式增长，全年完成操作箱量115.4万TEU，同比增长48.7%，成为全国沿海港口首家海铁联运操作箱量突破百万TEU大关的港口，连续第4年蝉联全国港口冠军。

目前，青岛港已集聚集装箱航线160多条、开通班列40条，以海向、陆向双向资源的优化配置，形成了“一市一港、覆盖山东”的网络化布局。同时，国家示范项目对青岛港海铁联运的政策支持效应也逐步显现。以“青岛‘一带一路’跨境集装箱海铁联运示范工程”为例，通过“胶黄小运转”集装箱循环班列、中亚跨境集装箱班列和中韩快线等示范班列，实现了与港口“前港后站、一体运作”海铁联运模式的无缝对接。加强与各大船公司合作，推广全程提单运行模式，打通了海陆双向物流通道。

未来，青岛港还将与郑州、西安、宁夏、甘肃、青海、乌鲁木齐内陆枢纽城市联手建设海铁联运中转基地，打造东、中、西沿黄流域三个核心区，构建以海铁联运为重点的全程现代物流体系，努力串联日韩、东盟、中亚、欧洲四大经济圈。

铜陵港吞吐量 连续三年超亿吨

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 徐峰）1月11日，据铜陵市港航管理局数据统计，2018年，铜陵港完成港口吞吐量1亿吨，连续三年突破亿吨大关。水路货运量5760万吨，货物周转量271.9亿吨公里，同比分别增长24.4%和23.4%。营运船舶1135艘，总运力258.87万载重吨，单船平均吨位2280吨，高于长江干线500吨，位居安徽省前列。

铜陵市港航（地方海事）管理局相关负责人介绍，2018年1—11月份，该市23家规上水运企业营收达19.3亿元，同比增长19.1%，高于全省平均增长率8个百分点，港口经济竞争力持续增强。港口吞吐量从2013年至2018年累计完成5.3亿吨。2016年，铜陵港成功晋级全省第2个、长江第13个亿吨大港，2017年，铜陵港跻身全国内河亿吨大港十强。

