



# 中国水运报

## 行业主流媒体 水运权威报道

### 杨传堂李小鹏在部机关司局和派出机构领导班子综合考评述职会议上强调 走在前作表率为建设交通强国贡献智慧和力量

本报讯(全媒体记者 沈尚)1月17日,交通运输部召开部领导班子和领导干部年度考核暨“一报告两评议”干部大会,对部领导班子及成员进行年度考核民主测评、对部党组2018年度选拔任用情况民主评议。中央组织部派人参加并全程监督指导。部党组书记杨传堂代表部领导班子作年度工作总结和干部选拔任用工作报告。他强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神,落实中央经济工作会议精神,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持推动高质量发展,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持深化市场化改革、扩大高水平开放,紧紧抓住并全面用好重要战略机遇期,落实“巩固、增强、提升、畅通”八字方针总要求,着力提高综合交通运输网络效率,降低物流成本,确保安全稳定,推动科技创新,继续打好三大攻坚战,为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础,加快推进现代化综合交通运输体系建设,推动交通强国建设谋好篇、布好局,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。部党组副书记、部长李小鹏主持会议。

党组的坚强领导下,讲政治旗帜鲜明、坚定不移,抓工作持续发力、成效显现,转作风锲而不舍、久久为功,抓党建深入推进、强基固本,较好地完成了全年目标任务,各项工作取得了新进展、新成效。杨传堂强调,各司局、各单位要坚决贯彻落实好习近平总书记关于推进中央和国家机关党的政治建设的重要指示精神,在各个方面走在前、作表率,为建设交通强国贡献智慧和力量,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。部党组副书记、部长李小鹏主持会议。

在听取部机关司局和派出机构18位“一把手”的述职报告后,杨传堂、李小鹏作了归纳点评。他们表示,过去一年,各司局、各单位在部党组的坚强领导下,讲政治旗帜鲜明、坚定不移,抓工作持续发力、成效显现,转作风锲而不舍、久久为功,抓党建深入推进、强基固本,较好地完成了全年目标任务,各项工作取得了新进展、新成效。杨传堂强调,各司局、各单位要坚决贯彻落实好习近平总书记关于推进中央和国家机关党的政治建设的重要指示精神,在各个方面走在前、作表率,为建设交通强国贡献智慧和力量,以优异成绩庆祝中华人民共和国成立70周年。部党组副书记、部长李小鹏主持会议。

下功夫,系统学、跟进学、联系实际学,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。三是在始终同党中央保持高度一致上作表率,深入贯彻落实新时代党的建设总要求和党的组织路线,牢固树立以人民为中心的发展思想,激励干部新时代新担当新作为,树立鲜明的重实干重实绩的用人导向,切实为敢于担当的干部撑腰鼓劲。四是在坚决贯彻落实党中央决策部署上作表率,各级党员领导干部干部要敢担当、善担当、能作为,保持斗争精神、增强斗争本领,大力弘扬新时代交通精神,全力抓好全年各项重点工作贯彻落实。李小鹏对岁末年初各项工作作了部署。他强调,一要严格落实安全生产责任,以实际行动确保交通运输安全稳定。二要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,积极采取有效措施确保交通更顺畅,全力打好春运攻坚战。三是各单位要按照部党组统一部署,开好民主生活会。四要认真贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神,抓好党风廉政建设和反腐败斗争。五要关心关爱干部职工,做好老同志、困难职工等群体的慰问工作。部领导、部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组司局级干部,部机关各司局、部海事局的司局级干部和部属单位党政主要负责同志参加会议。

## 为交通强国建设谋好篇布好局 扎实推动交通运输高质量发展

杨传堂在部领导班子和领导干部年度考核暨“一报告两评议”干部大会上强调

### 2018年我国造船三大指标保持世界领先

#### 产业集中度不断提高

位居第一。据悉,2018年,我国造船完工量3458万载重吨,同比下降14%,其中海船为1100万修正总吨;新承接船舶订单量3667万载重吨,同比增长8.7%,其中海船为1077万修正总吨。截至2018年12月底,手持船舶订单量8931万载重吨,比2017年底手持订单量增长

2.4%;其中海船为2862万修正总吨,出口船舶占总量的89.1%。2018年,我国造船产业集中度不断提高,全国前10家企业造船完工量占全国69.8%,比2017年提高11.5个百分点;新接船舶订单前10家企业新接订单量占全国76.8%,比2017年提高3.4个百分点。

### 湖北新增6个一类水运口岸资质港区

港区。口岸按开放程度,可分为一类口岸和二类口岸。一类口岸由国务院审批,允许中国籍和外国籍人员、货物、物品和交通工具直接出入国(关、边)境的海(河)、陆、空客货口岸。相比二类口岸,一类口岸区域开放程度更高,更有利于发展外向型经济。

以汉南港为例,据介绍,汉南港成为一类口岸后,阳逻以西的货物也可从汉南港装运,平均每个集装箱可节省800元陆路运费,按汉南港最近三年集装箱运量20万个计算,仅此即可节省物流成本1.6亿元。据测算,到2020年,汉南港区扩大开放可产生8.8亿元经济效益。

### 湘江流域首次迎来滚装船

据了解,长沙新港三期工程建设正在积极推进中,该工程规划在长沙新港一、二期工程的上游建设2000吨级(兼3000吨级)多用途泊位2个、滚装泊位1个,下游建设规划为2000吨级(兼3000吨级)件杂货泊位3个,港口铁路专用线一条。工程设计通过能力为集装箱23.2万TEU,件杂货300万吨,滚装汽车9万辆,超大件64件。

目前,长沙新港滚装泊位工程已接近尾声,将成为湖南省首个专业化汽车滚装码头。据介绍,长沙汽车产业已晋升“千亿产业”行列,却一直只能依靠铁路或者公路运输。滚装码头建成后,将彻底结束湘江不能运输商品汽车的历史,为本地及周边汽车企业节约大量物流成本。

### 江苏延长船舶过闸优惠期限 已减轻企业负担6亿元

给予20%、10%的优惠,交通船闸、水利船闸对通过船闸的集装箱货运船舶免收过闸费。同时,为加快绿色循环低碳交通运输体系建设,推动船舶技术进步和航运结构调整,自2015年7月下旬起,使用LNG清洁能源的江苏籍运输船舶通过江苏京杭运河、淮河船闸时享受优先过闸,且不加倍征收过闸费。

据悉,这两项优惠政策实施以来,为过闸船舶优惠约6亿元。

### 坚定信心 抢抓机遇 加快推进广东海事高质量发展

动珠江口水域监管问题研讨会成果落地。二是高质量提升服务水平,落实《进一步深化改革(广东)自由贸易试验区改革开放方案》要求,复制推广自贸试验区海事改革试点经验,支持广东自贸试验区国际航运枢纽建设;修订广东海事局权责清单,拓展权责清单更新公布渠道,确保权责清单制度落实到位。三是高质量打造“智慧海事”,做好广东“智慧海事”顶层设计,出台“广东智慧海事2.0版”实施方案;全面实施海事监管指挥系统建设工程,探索建立粤琼桂海事区域性大数据平台。四是高质量全面从严治政,深入学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想、习近平总书记视察广东重要讲话精神,切实加强党的建设,严格履行全面从严治党“两个责任”,加强“一岗双责”落实情况检查。

陈毕伍表示,2019年广东海事局将全面贯彻党的十九大精神和习近平总书记视察广东重要讲话精神,认真落实全国交通运输工作会议要求,以建设人民满意海事为目标,全力推动广东海事高质量发展。一是高质量实施综合治理,全力打好“平安交通”三年行动攻坚战,扎实推进“平安西江”“平安北江”“平安韩江”建设,继续开展珠江口水域水上交通安全综合治理,推



时讯快报

### 浙江三门湾大桥及接线工程通车

本报讯(全媒体记者 邱婷 通讯员 任婷婷 陈超)1月16日,由中交二航局参建的三门湾大桥及接线工程正式通车运营。今后,从浙江台州三门开车到宁波只要1小时。三门湾大桥及接线工程起点接已建成通车的宁波象山港大桥及接线工程,终点接在建的台州湾大桥及接线工程,路线全长约54.5公里。项目的实施,可大大缓解目前甬台温高速公路的交通压力,将成为浙江大湾区经济发展新的增长极。

春节临近,镇江大海事处和长航公安镇江派出所的党员志愿者们走上船头,向船员们送上新春礼物和祝福。张恒 维江 玉宝 摄