

闽台海上客运：握指成拳架起“连心桥”

□ 全媒体记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 林淮泽

1月15日，记者来到泉金航线客运码头，看到刚投入营运不久的“百丽”轮徐徐靠泊，天色渐晚，旅客们在工作人员的指引下有序下船。在台胞庄岑琴心中，泉金航线就像一座桥，牵起了泉州一金门两岸亲缘。他告诉记者，“自从泉金航线开通后，只需要短短一个小时的海上航程，早上从泉州出发，中午就能吃上金门的一碗台南鱼羹。”

乘风破浪历十载，闽台交流谱新章。近年来，福建省进一步完善两岸沟通协商机制，立足实际，以效率促效果，以实干促实效，推动服务闽台海上直航工作不断走深走实，闽台客运品质进一步提升，海上客运量取得新突破。2018年，闽台海上客运航线共运送旅客215.2万人次，同比增长10%。其中“小三通”海上客运班轮共运送旅客197.2万人次，比增8.6%；闽台客滚运输共运送旅客18万人次，比增27.4%。此三项数据均创历史新高。

“海上公交”往来忙

“我们今早从台北飞马祖，赶上马祖到黄岐的客轮，不到半天就回到福州。”1月14日，台胞刘玉林带女儿回福州老家探亲，为海运直航点赞，“非常便利，码头工作人员服务也非常好”。

截至目前，福建沿海有厦门五通一金门、福州马尾一马祖、泉州石井一金门、福州黄岐一马祖等4条“小三通”定期客运航线，以及厦门至台中、基隆和平潭至台中、台北4条闽台客滚航线。通过直航，往返两岸只需数小时，因此被台胞亲切地称之为“海上公交”。

作为两岸人员直接往来的重要通道，“两马”航线目前航线每天运营两个班次（即一前一后）。据福州港口管理局介绍，受空中及海上直航、海上限航限速等因素的影响，

“小三通”发展受较大制约，导致客流量逐年萎缩。2018年客流量下滑至8700人次，减幅达57%。

虽然“两马”航线遭遇“滑铁卢”，但厦金“小三通”客运航线却被激活。据统计，2018年厦金航线安全营运13018班次，载客1745087人次，客运量同比增长8.1%，创航线开通十七年来最高记录，继2018年8月份最高单日客运量171571人次，2018年12月30日最高单日客运量7953人次以来再次刷新全年客运量记录。

此外，泉金航线作为大陆第三条对台海上直航客运航线，自2006年6月8日开通至今，已经走过12个年头。12年来，随着两岸人员往来和经贸文化交流日益频繁，该航线从开通初期每日2个航班的“一进一出”发展为现在每日10个航班的“五进五出”，客运量逐年攀升，成为服务海峡两岸经济、促进文化交流发展的“黄金水道”。

据统计，2018年，泉金航线共运营2744航次，运送两岸旅客163181人次（其中台胞59802人次，占36.7%），同比增长16%。

“现在两岸文化交流越来越密切，经常有两岸青少年交流、拜妈祖、骑行团等活动，民众往来很频繁。”福建省港航局相关负责人表示，基于两岸直航的特殊性，长期以来，福建省港航局坚持以人为本，营造了一个贴心、和谐、通畅的通航环境，打造了一条备受认可的两岸“连心桥”。

优质航线架诚心通途

1月14日，在福州市马尾区琅岐镇，记者看到，闽江马尾对台综合客运码头正在紧锣密鼓地建设中。项目负责人陈鸿炫介绍，这里距闽江出口1500米，离马祖岛仅18海里。项目自2017年启动以来，已完成泊位、客运大楼主体施工，目前正在广场及装修施工，计划2019

年春节前完成全部工程，2019年5月实现首航。项目建成后，原来由马尾港出发去马祖约100分钟的航程将缩短一半左右。

这是福建省积极开放融通，坚持在“破”“立”“降”上下功夫，着力提升闽台客运品质的缩影。据福建省港航局相关负责人介绍，今年以来，闽台海上客运不断加快老旧船舶更新改造及运力调整，厦金航线已陆续更新“新金祥龙”、“新东方”两艘客船，进一步降低了厦金客运航线客船平均船龄。

如何提升服务品质？福建省港航管理局的抓手是“大胆创新”：推动“小三通”客运全面实现网络售票，强化节假日加班机制，做好节假日台胞顺利返乡保障工作，采取有效措施，满足重大节日、重大活动期间两岸民众往来需求。

2018年6月1日起，厦门往金门航段截止售票时间由原来开航前一天15时调整为航班开航前2小时。随着宣传推介力度的加大，厦金全部航线上线作业、票务代理、个人注册用户不断增长，全年网上直接售票超过18万人次，较2017年增长3倍以上。

此外，福建与台湾关贸网路签署合作备忘录，开展口岸数据共享等方面的合作，与台湾关贸网建立点对点数据传输通道，实现两岸直航船舶旅客名单等动态信息互换，便利人员往来，台胞出入境享受“手续办理零等候、便民服务零距离”的优惠，在沿海设立10个台胞口岸办证点，开辟18条自助通道，实现重点旅检口岸自助通关，大大提高人员通关效率。

为两岸交流“添砖加瓦”

随着传统佳节春节临近，闽台海上直航将迎来两岸旅客返乡探亲高峰。记者从福建省交通厅获悉，

长江通信管理局2019年工作会在汉召开

本报讯（通讯员 周琦）1月17日，长江通信管理局在武汉召开2019年工作会。该局局长熊辉在会上作了题为《凝心聚力 克难攻坚 奋力推进长江通信高质量发展》的工作报告，提出了“1158”的工作思路，规划了未来发展三个步骤，并明确2019年七个方面29项重点工作。

“1158”工作思路即：坚定“长江通信的全面复兴与高质量发展”的信念，树立“打造具有全方位通信信息

化服务能力的专业技术强局，成为全国水上通信信息化排头兵”的目标，打好人才、机制、建设、产品、质量五大攻坚战，牢固树立两个理念，着力抓好两项规划，全力建好两项工程，努力搭建两个平台，致力拓展两个领域，倾力打造两支队伍，大力完善两个机制，坚决守住两个底线。

未来发展的三个步骤分别是第一阶段（2019—2021年），夯实基础形成产品；第二阶段（2021—2023年），择优推强创建品牌；第三阶段（2023—

2025年），塑造精品实现一流。

2019年7个方面29项重点工作包括：一是加强规范化管理，提升综合管理效能；二是加强专业化建设，提升基础保障能力；三是助力平安长江建设，服务安全监管中心工作；四是加大规划建设力度，持续提升发展动能；五是强化创新意识，不断加大服务能力建设；六是强化党的政治建设，落实全面从严治党责任；七是强化党风廉政建设，确保长江通信管理局改革发展稳定。

会上还传达了上级北斗会议精神，介绍了北斗工程建设情况，并与12个分支通信局签订了北斗建设及应用推广责任书。未来一段时间，长江通信部门将以北斗应用相关项目建设为契机，打造具有创新、融合、共享、智慧的长江航运信息服务产品，形成宽带、移动、便捷、智能的长江航运现代通信信息网络，有效支撑长江航运现代化、长江海事现代化发展需要，塑造一流的长江通信服务精品。



危化品船舶监管 日照海事强化

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 隋文娟 常运高）1月17日，日照海事局岚山海事处对靠泊辖区的危化品船“绪扬XX”轮开展现场监督，重点检查了该轮的卸货系统、卸货管线应急关闭阀门工况、船舶静电预防消除装置等内容，拉开了强化危化品船舶监管，打好春运攻坚战序幕。

下一步，该局将进一步深化风险管控和隐患排查治理工作，平稳运行危防监管信息系统，保障春运期间辖区船载危险货物运输形势持续稳定。

重庆将投入400艘客船

本报讯（全媒体记者 周佳玲）1月16日，记者从重庆市交通部门获悉，2019年春运期间重庆市旅客发送量预计约5207万人次，其中，水路运输旅客发送量预计134万人次，与去年基本持平。水路运输将投入客船400艘共3.5万客位，以保障疏运旅客需求。

据重庆市交通局相关负责人介绍，今年春运受极端天气影响，运输应急保障压力更大责任更重。主城区运输接驳点多面广，不同运输方式间的接驳换乘压力增大。高速公路省际通道、民工

返乡通道、水路旅游等车流量、船流量叠加，服务保障压力大。为了圆满完成春运任务，重庆市将做好沟通协调，发挥综合交通优势，推进铁路、公路、水路、民航、公交、轨道相互之间各种运输方式有效衔接，抓好旅客换乘组织工作，保障乘客顺利出行。

在水路运输的运力组织方面，全市将投入客船400艘共3.5万客位，其中长江干线跨省客船12艘4823客位；区间和短途客船381艘2.62万客位；朝天门两江游客船7艘4000客位。同时，在全市投入的

运力中，安排2300台客运车辆作为机动应急运力，安排1艘船舶作为长江干线应急运力，保障高峰时疏运旅客的需要。

在安全监管方面，重庆将进一步强化红线意识，抓好安全责任落实，强化交通安全检查。加强安全隐患排查，严禁不符合条件的人员参与春运，严禁“带病交通工具”运营；严禁“三无”船舶私自载客；严格落实24小时班线动态监控制度，坚决执行凌晨2—5点高速公路长途客运停运休息或接驳运输制度；严格查处超载、疲劳驾驶、非法营运等违法行为；严格执行“三不进站、六不出站”规定，做到“逢包必检”和“逢车必检”。

台州投入43艘“水上公交”

本报讯（通讯员 林斌 全媒体记者 李佳婧）1月16日，记者从台州市渡口安全管理办公室获悉，今年台州市共有43艘渡船投入春运，每个航次提供3285个客位，预计渡运量47.5万人次。

据了解，台州港航、海事部门为每艘渡船进行了免费体检。同时，港航、海事、渡口办和渡口所在乡镇政府联合开展渡口安全检查，坚决制止超载、客货混装、人车混渡和超抗风等级航行，严厉打击非客渡船搭客、“三无”船舶非法渡运和渡船从事旅游运输等行为。



截至1月15日，长航公安镇江分局春运安保专项集中行动已累计投入警力200余人次，公安艇30余艘次，车辆50余辆次，开展巡逻90余次，检查船舶70余艘，消除安全隐患38处。

左图为民警正在检查码头消防设施。

周佳玲 程鹤云 摄

浙江海事全面推进高质量发展 坚定目标走在前列

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 特约记者 胡华龙）1月14日，浙江海事局召开2019年度海事工作会议。会议总结了2018年工作，并对2019年工作进行了部署。

2018年，浙江海事事业呈现昂扬向上的良好态势。在海事系统首创“就近跑一次”政务办理模式，政务事项平均办理时间缩减50.8%，其中11.3万件实现“跑零次”；以打击“两船”违法行为为重点的低标准船舶治理浙江经验在全国推广；主导编制《中国海事发展纲要（2018—2050）》和《海事管理评价指标》，全力支持绿色石化基地、海事系统VTS技能竞赛、财会知识竞赛中均获团体

和个人一等奖，综合实力不断提升。

会议提出，2019年是浙江海事“走在前列”战略目标的见效年。会议重点部署了四方面工作，即以现场综合执法机制为主线，牢牢抓住监管重点领域和重点环节；以对接重大国家战略为切入点，深化“放管服”改革，优化营商环境；以综合管理体系为发力点，全面规范内部管理体系，营造运转顺畅、运行高效的政务环境；以打造“蓝色铁军”为着力点，努力构建支撑浙江海事治理现代化的队伍。

同时，要在现场执法关口、监管机制与模式创新、应急处置能力提升、支持重大战略、“就近跑一次”改革、干部队伍建设、廉政作风建设等15项重点工作上，干在实处，走在前列。

长江海事局“五大攻坚战”推进美丽长江建设成效显著

本报讯（全媒体记者 郝琦 记者 谢军 通讯员 陈利波）1月17日，记者从长江海事局新闻发布会上获悉，2018年，长江海事局全面推进“碧水保护”“蓝天保卫”“宁静守护”“生态卫士”“能力提升”五大攻坚战，全年开展危险货物装卸作业检查3.4万艘次，推进码头改造配备岸电设施200余座，有力保障了长江母亲河的清流。

2018年以来，长江海事局开展船舶油污水、生活污水抽样检测380余次，实施船舶防污染行政处罚1960余件。开展船舶危险货物安全专项整治、固体废物污染防治专项排查、港口船舶安全与防污染大排查大整改等专项治理，专项检查

船舶2100余艘次，检查码头210座，滞留18艘次。开展船舶燃油取样检测2449个，查处燃油品质违法行为166件。积极推动长江内河船舶“油改电”，绿色动力客船——武汉轮渡300客位纯电动客船在全国率先推出并在长江武汉段投入运营。

同时，加强对水上水下施工作业的噪声防控，在重点港区实施水上水下活动分时、限时管控措施。配合取缔整改非法码头1370座；对105家资质不全的码头停止办理船舶进出港口申报；建立了长江干线水生生物保护区数据库。配合地方政府制定沿江省级污染事故应急处置预案，积极推动沿江省（市）共建“长江经济带水上应急协作区”。

2018年山东海上搜救工作圆满收官

本报讯（全媒体记者 杨柳 记者 马桂山）1月16日，载液化气1850吨、在山东东营港附近海域发生液化气泄漏的韩国籍液化气船“五号汽船”在堵漏完毕后，驶离我国海域。至此，在山东省、东营市海上搜救中心的努力下，液化气泄漏险情处置工作圆满收官。

近年来，山东省各级海上搜救中心在持续强化海上搜救体制机制建设的同时，大力加强搜救能力建设，不断强化预警预防，持续提升应急响应能力，深化“平安海区”创建。2018年，山东省三级海上搜救中心接报并成功处置海上险情

115起，协调船艇2048艘次，飞机58架次，成功救助船舶30艘、人员687人，妥善处置了“8·15”烟台长岛海域“和航兴龙”轮风灾、“12·8”东营海域“瑞兴”轮沉没等重大海上险情，有力地保障了山东沿海安全形势稳中趋好。

山东省海上搜救中心办公室相关负责人透露，2019年，该中心将加快推动《山东省海上搜救救助条例》立法进程，强化“一案三制”建设；借鉴国内外先进经验开展演练演习，强化搜救能力建设；深化中韩海上搜救工作交流，强化搜救合作交流。

河北海事召开压载水公约实施动员部署会

本报讯（通讯员 张波 朱峰）为做好《2004年国际船舶压载水及沉积物控制与管理公约》（以下简称“公约”）履约工作，1月17日，河北海事局召开实施动员部署会。会上，河北海事局对即将在1月22日实施的《船舶压载水及沉积物监督管理办法（试行）》进行了解读，部署了河北辖区港口国监督检查和压载水取样工作安排。河北海事局计划于1月22日在辖区内选出履行公约的船舶开展全国首次港口国监督检查。

受交通运输部海事局指派，河北海事局承担了国内压载水公约履约跟踪和研究工作，并成立了研究工作室。工作室代表部海事局参加国际海事组织会议十余次，向海上环境保护委员会多次提交提案，充分表达了我国立场。此外，工作室代部海事局起草了《船舶压载水及沉积物管理办法》以及与压载水管理相关的2项技术标准；编译出版了3本压载水方面的著作，并拍摄了全国首部压载水公约宣传片。

江苏东台实现“无渡市”目标

本报讯（全媒体记者 郝琦 记者 陈锴 通讯员 周卫华）1月16日，江苏盐城市东台境内临塔、城西、万陆渡口渡船送至船厂开始进行拆解，标志着该辖区内的所有渡口已全部停渡，渡口完成了它的历史使命。

多年来，东台市地方海事处依据渡口管理相关规定，结合地方经济的发展需要，以确保水上交通安全为中心，持续强化对渡口渡运的安全监管，有效保障了过渡群众生命财产安全，实现了连续10年渡运

安全无事故。随着道路交通的发展，人民群众出行方式发生了重大转变，渡运量大幅减少，2018年仅剩4道生产渡口。

东台市地方海事处从两岸群众过渡需求、日均渡运量、通航安全等方面对渡运情况进行了调研，从渡口存在的必要性出发向镇政府提出合理化建议，督促镇政府通过土地流转、农田调剂撤消渡口。目前4道渡口全部停渡，正在办理撤渡手续，提前完成“平安交通”三年行动计划撤渡任务。

扎实推动交通运输高质量发展 为交通强国建设谋好篇布好局

（上接第1版）今年，部党组将牢牢把握新时代党的组织路线，不断提升组织人事工作质量和水平，一是旗帜鲜明讲政治，坚定不移加强党的全面领导；二是激励担当作为，着力培养高素质专业化干部队伍；三是深入推进全面从严治党，不断加强干部日常管理监督；四是驰而不息抓好作风建设，持续展现交通运输干部良好精神风貌，努力把党的

政治优势、组织优势、工作优势转化为发展优势，推动交通运输高质量发展不断取得新成效。

部领导、部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组司局级干部，部机关各司局的司局级干部和综合处（办公室）党员负责同志，部海事局的局级干部和部属单位党政主要负责同志参加会议。