

舞动柳江 背后有我

——柳州海事大型涉水活动安全监管纪实

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 余强



柳州海事维护2018年柳州国际水上狂欢节开幕式现场秩序。

1月15日,天气晴好,柳江江面碧波如玉、波光粼粼,记者跟随海巡艇在柳江巡航,耳边仿佛传来了水上摩托艇比赛那轰鸣的马达声——一个月前广西摩托艇锦标赛在柳江河面激情上演。

“2011年来,柳州市连续8年举办中国柳州国际水上狂欢节,随着柳州市‘水上娱乐运动之都’发展战略的提出,借助一批具有国际影响力的涉水体育赛事及娱乐活动,柳州的名度和影响力不断增强,8年的水上狂欢,也见证了水上交通主管部门8年风雨无阻的安全监管。”柳州海事局局长王日斌向记者介绍道,柳州作为少数民族聚居区,每年的“二月二”“二月八”“三月三”等民俗活动吸引了数十万游客乘船过渡,为了保障大型涉水活动及赛事水域通航安全,柳州海事局在安全监管工作上积极探索新思路新方法,经过多年实践总结,柳州海事局大型涉水活动监管工作,从被动、粗放、零散的汗水型监管,转变为规范化、精细化、智慧化、体系化监管,连续实现零事故、零伤亡、零污染的“三零”目标,为柳州市打造“水上娱乐运动之都”,保障社会经济发展提供了有力支持。

从被动监管到规范化管理

从粗放式监管到精细化布控

到“智慧化”监控

从单打独斗到多方联动体系化监管

“过去,政府部门对海事部门工作职责不够了解,举办大型涉水活动仅仅是作为一项安保工作交给海事主管机构,由海事主管机构根据活动举办项目制定相应的监管方案。”柳州海事局政委唐明华说,从2015年起,柳州海事局严格规范水上狂欢节等大型水上活动和赛事的审批,开展通航安全评估论证,提前介入,主动与活动主办方等相关部门沟通,掌控活动举办重要节点,积极提供专业指导意见,同时,柳州海事局在大型涉水活动安全监管工作上积极探索新思路、新方法,形成了“三步一网”监管模式,有效提升了大型涉水活动的

安全监管水平。柳州海事局先后多次在柳州市市长办公会、市委常委扩大会议上建言献策,提出大型涉水活动水上交通安全监管建议,强化安全主体责任责任的落实:“涉水体育赛事活动由承办单位及执行单位落实安全生产主体责任,做好赛事活动通航安全评估及许可手续办理,落实活动水域通航安全维护工作,柳州海事局制定安全监管方案,做好活动水域安全监管工作。关于少数民族民俗活动,进一步理顺相关管理部门职责,海事管理机构、县、乡两级人民政府、渡口经营人、渡船船员履行各自

为监管主流方案。2018年10月2日上午,2018年中国柳州国际水上狂欢节——百里柳江激情畅游活动在江边公园大舞台拉开帷幕,来自各地的1500多名游泳爱好者组成的12个方阵,从江滨公园大舞台出发,一路畅游1200多米至金沙角水域。为确保畅游活动游泳爱好者生命安全,柳州海事局对活动水域进行网格化划分,科学布控,落实现场监管“责任田”,与柳州市公安局共享百里柳江水域51个天网摄像头,通过CCTV远程静态监控减少动态执法盲区,同时,无人机空中巡航、CCTV电子巡航与现场执法联动、船岸联动,各点串联织线成

下船!”“大家往后站,小心船靠泊的时候跳板压着人!”海事执法人员一边用电子喇叭在现场维护游客安全有序上下渡船,一边向记者介绍道,“我们对活动现场水域进行了网格化分工,设置了固定监管点、河面巡航组等6个工作组在现场维护安全,还在柳州海事局指挥中心实时进行CCTV“盯屏”,对活动主会场附近水域采取了不间断电子巡航,结合重点时段无人机空中巡航,再根据不同时段各渡口的实时动态灵活

大沽口海事精准服务保粮油促民生

天津临港粮油产业园粮油吞吐量突破千万吨

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 刘燕起 吕晨)1月16日,记者从天津大沽口海事局获悉,在该局精准服务助力下,2018年辖区粮油吞吐量实现了37%的高增长率,为区域经济发展带来了可观的经济效益。截至目前,该局安全保障粮油船舶靠泊270余艘次,粮油吞吐量总计已突破1000万吨,有力地保障了粮油产业园原料的稳定供给。

天津临港粮油产业园是北方最大的粮油食品加工基地,拥有当前国内现代化程度最高的粮油码头,是典型的“前码头后工厂”产业模式。大沽口海事局深入践行“双万双服”及“大兴学习之风、深入调研之风、亲民之风、尚能之风”活动要求,主动走访辖区粮油企业,了解企业需求,形成“保粮油、促民生精准服务海事任务清单”,并根据清单,组成优化粮油船舶通航环境、提高粮油船舶通航效率、保障粮油码头施工安全三个海事任务工作组,有序推进“保粮油、促民生”工作。

辖区危化品船舶数量多、通航环境复杂等诸多困难,充分发挥独立VTS优势,运用CCTV、AIS、雷达等监控设施,密切跟踪航道通航情况,为粮油运输船舶及时提供气象、海况、通航状况的预警预报信息。该工作组下大力气、重拳出击,开展内河非法参与海上运输专项治理,清理长期锚泊船、碍航渔船,借助电子巡航、船艇巡航、陆域巡航等手段,维护港区通航秩序,为粮油船舶进出港提供安全顺畅的通航环境。同时,依托大沽口VTS协调指挥救助服务系统,科学合理安排船舶进出港动态,为粮油船舶的进出港提供优质的交通组织服务,保障船舶进出港航行安全。

职责,形成齐抓共管的良好格局。”“在大型水上活动开始前,柳州海事局都会发布航行通告,向社会公布封航管制区域、封航时间,警戒船舶以及相关注意事项。”柳州海事局调研员王东林说,根据“三步一网”监管模式,柳州海事局在大型水上活动开始前就事前介入,活动中进行事中监管,活动后又开展事后评估,通过编织水上交通安全防护网,为柳州大型涉水活动保驾护航。

“原来觉得各种审批很麻烦,但是在申报过程中,海事不但指出了赛事筹备工作中存在的安全隐患,还帮助我们完善各种应急预案,这8年水上运动比赛未发生一起水上事故及险情。现在每次比赛前,我们都主动向海事管理机构提出申请并报送相应的材料,办理水上水下活动许可,请海事帮我查漏补缺。”柳州市文旅集团工作人员向记者介绍道,根据柳州市相关工作安排,柳州市涉水体育赛事、柳州国际狂欢节涉水娱乐活动基本由柳州市体育局及柳州市文旅集团承办,每次大型水上活动前,柳州市文旅集团都按相关规定组织运营各相关单位及有关专家、代表召开通航安全评审会议,优化通航安全保障措施,保障水上体育比赛安全有序开展。

相互矛盾的指挥,严重影响了现场安全维护工作。同时,活动主办方临时变更活动安排,导致部分未报备船舶临时进入活动水域,对现场安全部署造成一定的影响。”柳州海事局通航处处长石兴建告诉记者,为避免多头指挥造成的安全隐患,柳州海事局在参加狂欢节维护对接会、部署会等活动筹备阶段工作部署会议时,明确提出了水上维护统一指挥权问题,即由海事部门统一指挥,其他单位、部门不得随意干涉,牢牢掌握水上安全维护绝对指挥权,确保各项维护措施、人员、设施落实到位,做到令行禁止,增强现场维护。

调整运力,应对高峰时段客流压力,防范险情发生。”“三月三”民族传统花炮节前,柳州海事局与黔东南州地方海事局沟通,提出综合执法方案,得到了黔东南州地方海事局积极响应,派出执法人员参与综合执法,同时,柳州海事局结对共建单位——江门海事局也应邀派人增援本次花炮节水上交通安全现场维护。

大沽口海事精准服务保粮油促民生

天津临港粮油产业园粮油吞吐量突破千万吨

船通关效率,工作组积极研究船舶便利通关举措,全面开展“一次登轮、全面查验”活动,进行一站式作业,避免重复登轮检查,不断提升海事查验能力和服务水平,提高船舶通关效率。同时,根据企业需求,实施精准服务,推出“双零服务”(船舶零待时、生产零延误)、“三个优先”(优先进港、优先办理、优先检查)、“重点货物直通车”等具体服务举措,为大型粮油运输船舶便捷通关提供服务,为船舶顺利进出港口提供便利条件,为企业提供服务。

随着京津冀协同发展,粮油产业园区不断扩大升级,新的粮油泊位建设需求日益迫切。保障粮油码头施工安全工作组主动服务粮油6.7号通用泊位工程建设,开展通航安全核查,发布航行通告,指定专人与企业进行

对接,及时了解工程情况,建立沟通联络机制、监督检查机制、隐患排查跟踪机制、监管服务机制,保障新建粮油码头的顺利施工和附近水域的通航安全。同时,为粮油码头施工作业船舶建立档案,形成工作台账,并进一步结合船舶进出港报告情况、船舶风险属性、船舶船型选船系统、船舶施工作业情况,有针对性选择施工作业船舶综合运用施工作业现场监管、船舶现场监督和船舶安检等多种方式加强现场监管,保障粮油码头施工安全。

“下一步,我们的工作重点是进一步加强与地方政府、联检单位协同合作,完善‘保粮油、促民生’体制机制,全面提升海事粮油运输保障水平,助推地方经济快速发展。”大沽口海事局负责人告诉记者。

靠着一双手,大多数救助设备在他精湛的技艺下恢复如初;凭着一股劲,他在水下一待就是十几个小时,练就水下救援高超技艺;拼着一条命,他数次在危急时刻挺身而出,畅通漆黑的水下救生通道,救回无数挣扎在生命线上的遇险者……

花谢花开,春去秋来,加入北海救助局应急救援队15年,他像一颗坚实的螺丝钉,抱着“站好每一班岗、做好每一件事”的决心,参与救助行动近300多起,成功救助近百人,以一颗平凡心,书写着救助别人别样的精彩人生。

把危险留给自己

“哗”的一声,一个涌浪袭来,现场所有人都屏住了呼吸,紧盯着“北海救111”轮与翻扣渔船“鲁寿渔0768”之间的狭小缝隙,一颗心提到了嗓子眼。2006年9月29日,渔船“鲁寿渔0768”因碰撞翻扣海中,北海救助局接到救助指令后,迅速派遣“北海救111”轮前往救援。“北海救111”轮到达事故现场后,根据实际情况分析,决定首先用缆绳将翻扣渔船绑在“北海救111”轮,保证翻扣渔船在救助过程中不会因舱内空气流失而沉没,再派应急队员实施水下救助。

但现场风急浪大,翻扣渔船在风浪作用下起伏不定,此时在水下进行人工绑扎固定,一旦卷入两船缝隙中,后果不堪设想,其危险程度不亚于钢丝绳上走高跷。“我上!”起身,拿缆绳,跃入水中,抢救生命的紧急时刻,程延安挺身而出,任务执行一气呵成,迅速潜入水中,争分夺秒地执行绑扎作业。

就差最后一根缆绳了,现场人员正准备松一口气时,意外发生了。从翻扣渔船中散落出来的渔网突然把程延安缠住,一个涌浪袭来,将他拍到了两船之间的狭小夹缝中,看着不停摇晃的翻扣渔船,现场人员的心快要停止了。一旦翻扣渔船与救助船舶发生撞击,后果不堪设想。程延安临危不乱,凭借丰富的潜水经验和精湛的救助技能,迅速潜入水中,用随身携带的工具快速摆脱了渔网的缠绕,成功脱险。

完成绑扎工作后,考虑到救援工作分秒必争,有了先前的下水经验,程延安再次冒着翻扣渔船随时下沉、渔网绳索随时缠绕导致被困舱内的危险,潜入伸手不见五指的水下,经过近一个小时艰难的水下作业,终于在漆黑、险象环生的船底,打通了水下被困人员的生命通道。他与队员们同心协力,一举成功救出3条鲜活的生命。

“根本来不及多想,那一刻,我只想着救人。”当被问及是否有纠结犹豫时,程延安神情真挚而坚定,他用实际行动诠释了“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神,站好了现场救助这一班岗。

练好“金刚钻”干好“瓷器活”

俗话说,没有金刚钻,别揽瓷器活。在应急救援这个“瓷器活”里,水下电焊能力就是“金刚钻”之一。

2008年,程延安初次接触水下电焊,没有任何基础的他,水下电焊焊出来的焊道不仅都是渣渣、弯弯曲曲,还要耗费大量时间,影响救援进度。

为提升自身电焊能力,站好应急救援这一班岗,程延安拜师学艺、勤加练习,连续两个月时间,天天泡在水里练习水下电焊。摸不到门道,程延安主动向有丰富经验的打捞局潜水员请教;找不着窍门,程延安将自己陆上睁眼电焊的结果与水下盲焊的结果相对比,一点点总结经验、累积进步。

为让自己快速掌握技能,他给自己定下了每天进步一小点的目标,没有进步绝不上岸,皮肤都在水里泡白、泡出褶子了。功夫不负有心人。在苛刻的训练中,程延安快速地实现了自我能力的提升,同样的水下电焊任务,之前花二十多分钟还焊不好,如今十分钟内就能焊接完美。他在北海救助局此后的技术比武中,包揽了水下电割、电焊等项目的冠军,成为领导眼中的“金刚钻”。

其实,为保证应急救援成功率,程延安练就的“金刚钻”又岂止水下电焊一项。无数个烈日下,他穿着厚重、不透气的潜水服进行搜救练习;无数个寒冬腊月,他在水下进行体能训练,将扎实的作风、认真的态度、不服输的精神,从搜救现场带到训练现场,只为干好每一件与救助相关的事情,守好救助这班岗。

一专多能的技术标兵

站好了应急救援一线、训练岗,喜欢钻研的程延安又把目光放在了搜救设备维护、修复上,一有空闲,他就孜孜以求地学习钻研,乐在其中地学习。

从最开始的链锯,到2009年的无齿锯,2010年的钻头……应急队的新设备总是他第一个“尝鲜”,老设备都是他修复、保养。他还抽出空闲时间,结合说明书,为每个应急救援设备量身定制了一套简洁的操作手册,让队里的每个队员都能快速熟悉、上手新设备、新技术。

近年来,随着烟台救助基地的快速发展,潜水应急装备投入不断加大,大至油污回收设备,小至各式各样的潜水装备,程延安无论是业务技能还是理论水平都属佼佼者,基地指定他兼职救助设备管理工作。从最初的设备梳理、建章造册,到现在拥有完善的设备管理制度和操作规程,实现了设备超市场化使用,维护记录规范健全,这些都来自他兢兢业业的无私付出。

十几年来如一日,让程延安对基地各种设备性能如数家珍,潜水工艺信手拈来,他还主动承担了部分潜水应急设备的维修工作,常见多发的设备故障在他那几手到病除,大大降低了维修费用,提高了应急装备的完好率和救助效率。2011年,在历经一年多的技术研发后,程延安作为课题组骨干,带领着课题组成员成功完成“攻克钢质翻扣船开洞救助避免油气引起爆炸”课题,自主研发出了无火花防爆切割机,在提高水下切割安全性的同时,提高了切割效率,该项目获得了5项实用新型专利的授权。

在救捞大舞台上,程延安是非常普通的一员,但他却从做好每一件事开始,站好了应急救援一线、幕后的每一班岗,脚踏实地、不屈不挠地书写着自己爱岗敬业的篇章,展现了救助人、救助行业的风采。

危急时刻显身手的「海中蛟龙」

记北海救助局应急队潜水员程延安

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 刘飞



我的救捞故事