

我们就是在这里向世界宣示，中国改革开放不停步。”改革开放40周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在广东考察时强调，高举新时代改革开放旗帜把改革开放不断推向深入。

广东是中国改革开放的排头兵、先行地、试验区，在改革开放和现代化建设中始终走在全国前列。广东海事植根于广东改革开放的沃土，始终高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，增强“四个意识”、坚定

“四个自信”，以更坚定的信心、更有力的措施投身到改革开放的洪流中建功立业，在新征途上再出发，为建设现代化海事强局，为勇立潮头的广东水运经济发展不断创新服务，为建设交通强国奉献海事力量。

谱写广东海事高质量发展新篇章 新征程不停步

□ 全媒体记者 龙巍

用忠诚和担当擦亮服务金名片

“港珠澳大桥正式开通！”2018年10月23日上午10时，习近平总书记出席港珠澳大桥开通仪式并作出郑重宣布。在过去的三千多个日日夜夜，广东海事忠诚服务国家名片——港珠澳大桥建设，实现了港珠澳大桥建设水上交通安全“零事故、零污染、零伤害”的目标，用实际行动诠释了广东海事人的敬业精神、工匠精神、团队精神。

“广东海事局认真履行职责，构建安全生产责任链，为推动港珠澳大桥安全生产、科学施工创造了条件。力争实现零伤害、零污染、零事故的目标，加强海事系统的‘三化’建设，建设人民满意的中国海事。”这是杨传堂书记对广东海事局工作的肯定，更是对服务世纪工程港珠澳大桥全体建设者的殷切嘱咐。

服务港珠澳大桥只是广东海事服务国家名片中最亮眼的硕果，在深中通道、虎门二桥、海上风电示范项目等通航安全保障中，广东海事同样获得了各方点赞。在服务地方发展方面，广东海事还积极推进粤港澳游艇自由行海事实施细则，积极参与“三五”大通关建设，推广应用国际贸易“单一窗口”。复制推广南沙自贸区第三、四批改革试点经验。推进国际航行船舶

登临检查信息系统建设，公布“并联办理”“绿色通道”等事项清单，完成4艘中资方便旗船回归登记。修订珠江水系内河船舶配员标准，代部制定海船船员适任考试改革方案，扎实推进结对帮扶精准扶贫工作。

让数据多跑路、群众少跑腿，是打造高效服务型海事机构的题中应有之义。在智慧海事建设过程中，广东海事局成功研发的微信小程序——“海事之眼”，正在全省基层海事部门监管和服务中推广应用。

“‘海事之眼’是我们针对船员适任管理难题的集中发力，依靠部海事局共享数据库的强大支撑，借助先进的人脸识别技术，辅以智能定位、智能比对等技术打造的。”广东海事局科技信息处副调研员吴珩珩向记者介绍，“海事之眼”可将人证核查工作从截停船舶、船员被动接受检查，转变为不干扰船舶正常航行、船员自主核查主动打卡。

“过去，海事部门核查船舶配员情况时，往往需要船舶靠岸、上船核查。现在，航行中就可以完成，不用拿着各种证件来回跑，真的太方便了！”中山港航集团船员由衷地为“海事之眼”的试用效果点赞。

国际舞台上海事声音更响亮

“这次学习交流很有意义，受益匪浅，加深了我对中国海上交通安全监管工作的认识，对广东海事的智慧海事管理工作感到印象深刻。”2018年11月22日，来自泰国海洋局、港务局局长 Pongwish Innmai 在参加中国首次为东盟和南亚国家举行区域非公约船舶安全管理培训时表示。希望可以继续加强中国和东南亚国家船舶安全管理经验交流，以提升自己国家的船舶安全管理能力。

2018年11月14日至11月26日，来自文莱、柬埔寨、马来西亚、泰国、菲律宾、越南等东盟六国和孟加拉、巴基斯坦、印度等南亚三国的学员聚集广州，参加为期12天的区域非公约船舶安全管理培训。这是中国首次为东盟和南亚国家举行区域非公约船舶安全管理培训。

“培训由部海事局主办，广东海事局承办。举办本次非公约船舶安全管理培训，是中国加强与东盟、南亚等国家海上互联互通及技术标准合作的一项重要内容，旨在帮助东盟和南亚各国熟悉中国非公约船舶技术标准和规则及监督管理，共同提升非公约船舶安全管理水平。”陈毕伍表示，广东海事局在非公约船舶安全管理方面进行长期有益探索，近年来成功举办了“中国—东盟国家海上实船联合搜救演习”“东盟地区渡运安全论坛”“马六甲—新加坡海峡海洋溢油监视监测及风险评估培训”“澜沧江—



为期22天的澜沧江—湄公河流域海事与搜救人员培训在广州圆满结束。

湄公河流域海事与搜救人员培训等活动。

在深度参与国际海事事务中，广东海事以自信从容的姿态，不断向世界输出“中国方案”。2018年，广东海事积极对接国家“一带一路”倡议，与澳大利亚、挪威海事管理机构主要负责人开展业务会谈。成功承办澜沧江—湄公河海事搜救、中国—东盟国际海事劳工公约履约合作、东盟与南亚国家非公约船舶安全管理、第二届东盟地区渡运安全研讨会等培训研讨项目。开展“中国—澳大利亚”海事管理对标、“中国—东盟”海事管理法律对比研究。珠江口水域标杆水道船舶定线系统顺利通过IMO批准。船检分委会向IMO提交16份提案，其中5份提案被列入2018年会议议程，向HTW分委会提交7份提案，数量居各成员国之首。

党建引领建设现代化海事强局

坚持和加强党的全面领导，是习近平总书记党建思想的灵魂，也是习近平总书记党建思想的重要价值取向和重要建设目标。广东海事建设现代化海事强局，关键在党，关键在坚持党要管党、全面从严治党。“我们要深入学习领会习近平总书记党建思想，贯彻落实新时代党的建设总要求，不断提高党的建设质量，引领广东海事高质量发展。”陈毕伍表示。

2018年，广东海事一直以来坚持把学习贯彻党的十九大精神作为首要政治任务，制定党建保障水上交通安全监管的指导方案，落实领导班子“一岗双责”要求；出台《广东海事局党组深入推进全面从严治党意见》和《广东海事局基层党建工作责任制实施办法（试行）》，强化对基层党组织落实基层党建工作责任情况的监督检查。开展“作风建设年”活动，召开纪念中国共产党成立97周年大会，及基层党建工作座谈会，组织86名党员干部赴井冈山革命圣地开展党性锤炼活动，充分释放党建活力。

“廉洁其实无处不在，任何工作任何岗位，都存在个人利益与集体利益的博弈，更不廉平、则治道衰，公正不贪、清白无污的意义更需要每个人去深刻理解……”2018年10月29日，“清风粤海行”党风廉政建设巡回展佛山站启动，在“清风朗读”

主题活动中，佛山海事局职工刘雅雯通过简单的语言、清澈的声音讲述身边的海事故事，传播海事正能量。通过“清风粤海行”党风廉政建设巡回展活动，广东海事深入践行海事核心价值体系，推进“六大工程”建设，讲好海事故事，传播海事正能量，扩大海事影响力。

2019年，是决胜全面建成小康社会的关键之年，是海事助力交通强国建设的攻坚之年，广东海事将高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，全面贯彻党的十九大精神和习近平总书记视察广东重要讲话精神，认真落实全国交通运输工作会议、全国海事工作会议和广东省委十二届五次全会精神，以建设人民满意海事为目标，着力加强水上交通安全监管，提升服务水平，严格依法履职，扩大对外交流，持续改革攻坚，坚持“智慧”引领，磨砺海事队伍，夯实基层基础，狠抓精细管理，全面从严治党，全力推动广东海事高质量发展，以全局高质量发展献礼祖国70华诞！

2018年4月22日到4月23日，短短两天的时间内，珠海海事局港口海事处（以下简称“港口处”）完成了“人员无证驾驶、代理谎报瞒报、码头违规操作、中介涉嫌租赁船员证书、持证船员涉嫌资历造假”等一系列违法犯罪行为的询问、取证、调查、处罚与移送工作，以雷厉风行的速度解决了一个巨大的安全隐患，并顺藤摸瓜，牵出公海油品走私大案。

这一场突发的“硬仗”，极大考验了港口处的应变能力 and 综合素质，这样强大的素质能力，与港口处多年来落实广东海事局“严管文化”建设是密不可分的。2018年以来，广东海事落实安全监管“六严”要求，加强现场监管“三个结合”，开展“平安交通百日行动”，做好“四类重点船舶”等严查严控。深化珠江口水域监管协作，整治内河船非法参与海上运输，取得“归巢”“固巢”专项行动阶段性胜利。深入推进船舶大气及水污染防治，全年对4000艘次船舶开展燃油抽检。与水利、环保、公安等职能部门联手打击珠江口偷采砂、固体废物水上非法转移倾倒等行为。

汕头海事局推动拆解销毁“贝壳船”5艘；梅州海事局推动拆解老旧旅游船30艘；韶关海事局推动拆解“三无”砂石船182艘；清远海事局推动将无动力船整治纳入“河长制”考核；云浮海事局推动全面清除云安区沿岸餐饮船；河源海事局推动取缔万绿湖游船非法供油作业……2018年，广东海事局开展安全大巡察“隐患清零”行动，整改问题隐患2442项，完成率达98.7%。一批困扰广东辖区多年的“顽疾”得到治理。同时广东海事还联合广东省交通运输厅完成防范船舶碰撞桥梁专项治理，仅珠海市就安排桥梁防撞专项资金4.8亿元，桥梁通航安全防护工程纳入肇庆、潮州等政府年度十件惠民实事。

2018年9月16日17时，14级强台风“山竹”在江门台山登陆，成为2018年登陆中国大陆的最强台风。在防抗强台风“山竹”期间，广东海事按照“赶、锚、固、守、救”五字方针，成功防御强台风“山竹”，实现全省水域船舶防台“三零”佳绩。广东省委书记李希、广东省省长马兴瑞、交通运输部部长李小鹏等领导同志先后作出批示指示，高度肯定和表扬广东海事防台工作。



执法人员向船员宣讲安全法规。

安西江”“平安北江”共建水上安全命运共同体成效初显，绿色发展取得新进展。

——全年协调组织派出参与救助船舶1172艘次，协调组织派出救助飞机55架次，救起2905人，搜救成功率为97.0%，实现防抗台风“山竹”广东水域船舶“三零”佳绩。

——“放管服”改革持续推进，海事服务不断优化。全力保障港珠澳大桥顺利开通，实现大桥9年建设期水上“三零”目标。

——全面从严治党向纵深发展，启动“清风粤海行”党风廉政建设巡回展活动，党建力量全面释放，政风行风形势保持稳定。

一组组数据是广东海事人推动高质量发展的见证，更是“三化”建设的硕果。



执法人员巡航西江。

水上安全共商共创共治共享

珠江流经云南、贵州、广西、广东四省区，通达港澳，年进出港船舶高达百万艘次，是云贵等内陆地区融入粤港澳大湾区的交通大动脉。交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏，广东省省长马兴瑞等领导先后视察珠江水系，对如何遵循新发展理念，开展珠江黄金水道建设提出了要求。

“我们联合南海航海保障中心、广东省环保、交通、水利、旅游、渔业、气象等部门和西江（广东段）沿线六地以及北江沿线四地市人民政府及省相关政府职能部门，开展了创建‘平安西江’、‘平安北江’活动。活动创建以来，牵头推动活动向纵深开展，使‘智慧西江’‘协同西江’‘绿色西江’‘文化西江’和‘共享西江’以及‘智慧北江’‘安畅北江’‘绿色北江’‘共享北江’和‘和谐北江’的美好愿景逐步变成现实，古老的珠江正焕发出新的活力。”广东海事局党组书记、局长陈毕伍欣喜地表示。

“在共建过程中，中山市结合实际，制定了‘平安西江’建设的‘五大发展目标’，相关部门以及各辖区形成工作合力，努力实现水上综合治理、智慧治水能力、协同管理水平、水域环境保护、城市文化多样性‘五个再上新台阶’。中山市副市长高瑞生介绍。政府、企业、社会一起发力，共建成果可圈可点：江门市实施了“侨海安畅”安全品牌共建活动，改善高风险水域通航环境；佛山市将九江海寿渡口打造成“最美乡村平安渡”；云浮市推行“一镇一渡”格局，积极强化渡口渡船管理；广东省交通运输厅建立了基于空间数据库的电子航道图一体化生产体系及数据标准，为西江航道提供了统一的空间基础数据设施……

“活动开展以来，‘水上安全命运共同体’倡议获得广泛共识，政府、企业、社会三位一体的水上安全治理架构正不断完善。”陈毕伍表示，在接下来的两年创建时间里，广东海事局将牢固树立“共建共治共享”理念，依托“平安西江”“平安北江”平台，不断完善部门之间、地区之间的合作机制，正视问题，真抓实干，着力在防治船舶污染、处置闲置船舶、“三无船舶”，提升珠江航运企业安全管理水平等问题上取得更大成效，促进绿色航运、绿色港口、绿色生态文明发展，进一步把珠江打造成安全、畅通、绿色、高效的航运大通道。

本版图片由广东海事局提供



为港珠澳大桥建设保驾护航。