



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

习近平总书记考察天津港：做好实业 攀登世界高峰

本报讯(全媒体记者 杨柳)1月17日,正在天津考察的习近平总书记来到天津港码头。码头岸边,一艘巨型货轮正在通过塔吊卸货。在调度指挥中心,习近平听取了天津港服务京津冀协同发展等情况介绍。他强调,国家要发展,经济是第一要务。经济要发展,交通要先行。新中国成立70年、改革开放40年,我国航运事业、港口建设发生了沧桑巨变,取得了显著成果。我们要做好实体经济,实体经济做大做强了,我们才能够扎扎实实、名副其实攀登世界高峰,实现中华民族伟大复兴。我们都有这样一份责任。沿着总书记考察的足迹,1月20日,记者来到天津港,回访了与总书记面对面交流的天津港部分干部群众。

“大家好,我来看望大家来了,我给大家提前拜个年”。亲切温暖的握手,和蔼可亲的声音,明亮坚定的眼神,精炼准确的定位,语重心长的嘱托,既像一位忠厚的长者,又像一位亲切的家长。”天津港集团公司工会职委干部尹学宏回忆着习近平总书记考察时的场景。

天津港考察当天下午,习近平总书记来到天津港太平洋国际集装箱码头,与一线码头干部员工一一握手,关怀码头员工身体,了解港口码头作业和自动化设备运行情况。

“总书记和我们码头一线干部员工一一握手,还亲手摸着我们的冬季作业服,问我们够不够暖,一再叮嘱我们要注意身体。”习近平总书记面对面的叮咛让天津港太平洋国际集装箱码头有限公司技术部设备运行主管张利伟等一线码头员工在冬日里倍感温暖,切身感受到了总书记的关怀。

随后,习近平总书记来到码头的“中枢大脑”,位于办公楼四楼的调度指挥中心。在那里,通过大屏幕,习近平总书记察看港口全貌,并结合实时数据展示听取天津港服

务京津冀协同发展等情况介绍。“总书记就是在这个屏幕前听取工作汇报的。”天津港信息技术发展有限公司数据中心经理李岩指着大屏幕告诉记者,“我在中控室为总书记现场切换展示天津港集团智能管控平台、天津港全球船讯系统、港区多维可视化巡航系统等智能化系统,通过我们的智能化系统,总书记了解了天津港港区区内锚地、航道、船舶、堆场、泊位的‘点滴’情况,对港口的发展提出了更高要求。总书记对于科技推动港口建设高度关注,更激励我们港口IT人勇于担当、敢于创新、善做善成。”

临行前,总书记还与天津港百名劳动模范和职工代表见了面,原天津港煤码头公司操作队长孔祥瑞等在代表队伍前列,第一个握住了总书记的手。

“我们当时身着统一的工作服,排着整齐的队伍,目光不约而同地投向总书记的方

向。总书记缓缓向我们走来,‘总书记好!我是天津港全国劳动模范孔祥瑞。’握着总书记的手,孔祥瑞这样作了自我介绍。

“这是我跟总书记的第二次握手。上一次是2013年4月28日全国劳动模范代表座谈会上,当时总书记关于诚实劳动的讲话我至今记忆犹新。我告诉总书记,这些年我一直牢记您的讲话精神,在工作中用良心和责任心兢兢业业地做好自己的本职工作,为发展港口建设,做好实体经济,攀登世界高峰出一份力。”孔祥瑞回忆,总书记和他的交流进行了将近2分钟,其间两人的手始终紧紧握在一起。

亲切的问候,温暖的握手,和蔼的声音,总书记朋友般的交流、亲人般的叮咛使天津港集团公司广大干部员工倍感温暖、备受鼓舞,大家纷纷表示,要立足岗位,诚实劳动,撸起袖子加油干,踏实奋斗搞建设,努力在

基层岗位上发光发热,把总书记对天津工作的厚望、对港口员工的厚爱转化为天津港发展的强大动力,坚定不移推动天津港高质量发展,为发展实体经济、建设“五个现代化天津”、更好服务京津冀协同发展和“一带一路”倡议作出更大贡献。

记者了解到,第二天上午,天津港集团公司就召开了党委扩大会议,认真传达学习贯彻习近平总书记考察天津港的重要指示精神,深刻认识习近平总书记重要指示的重大政治意义、现实意义和历史意义,把认真学习宣传贯彻习近平总书记重要指示精神作为集团公司当前和今后一个时期的头等政治大事和首要政治任务,迅速兴起学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神的浓厚氛围,把习近平总书记对港口工作的厚望、对广大港口员工的厚爱转化为天津港高质量发展的强大动力,凝聚起打造世界一流智慧港口、绿色港口的磅礴力量。

刘鹤在京检查2019年春运工作时强调 真正让旅客感受到像家一般的温暖

新华社1月20日电 中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤20日上午在北京检查春运工作。他强调,春运关系人民群众切身利益,关乎社会和谐,是党中央交给交通运输行业的一项重要政治任务,是检验交通运输系统安全生产、服务质量、应急管理等行业治理能力的年度“大考”。各级交通运输部门和运输企业要进一步增强责任意识,践行群众观念,强化安全监管,细化服务举措,全力以赴做好春运各项工作,确保旅客安全顺利出行,

真正让他们感受到像家一般的温暖,向党中央和全国人民交上一份满意的答卷。

刘鹤先后来到北京火车站、四惠交通枢纽、首都机场等地,实地检查了春运组织、安全保障、运输衔接、便民服务等情况,与候车候机旅客亲切交谈,向他们详细询问春运服务和出行情况,并慰问了志愿者、公安干警、武警官兵和交通运输行业干部职工。刘鹤指出,2019年春运旅客发送量持续高位运行,同时春运期间部分地区气象情况不稳定,出现了低温、雨雪、冰

冻、雾霾等恶劣天气,对做好春运组织保障提出了更高要求。各地区和有关部门要加强组织领导,密切协同配合,针对可能出现的困难情况,做好人力、物力和经费保障,确保圆满完成春运各项工作。

刘鹤强调,要始终坚持把运输安全摆在首位,落实安全责任,消除安全隐患,加强安全监管和应急管理,着力打造平安春运。要加大交通基础设施投入和建设力度,深挖运力潜能,提高运输效率,加强不同运输方式间、城市交通与城际交通间、城乡

交通间协同衔接,着力打造便捷春运。要持续深入开展“情满旅途”活动,细化优化便民利民服务举措,改善旅客购票、候车、换乘环境,加强老幼病残孕等重点旅客服务,提高服务精细化水平,着力打造温馨春运。要进一步加大市场监管力度,加强信用联合惩戒,严厉打击违法、违规、失信等行为,切实维护良好运输秩序,着力打造诚信春运。要加大对奋战在春运一线干部职工的关心关爱和服务力度,努力为他们创造良好的工作和生活条件。

今年春运水路旅客发送量预计达4300万人次

将投入船舶运力2万余艘

压力较大,部分地区货运需求旺盛,人民群众对出行品质有更高期待,运输保障任务繁重。根据预测,春运期间,我国部分地区容易出现低温、雨雪、冰冻、大面积雾霾等恶劣天气,安全应急压力也较大。

交通运输部副部长刘小明在发布会上表示,今年交通运输部将继续围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”,进一步加强安全应急管理,进一步深化大数据分析应用,进一步完善人性化服务举措,

么时间下了飞机、下了铁路、下了船,都能坐得上车,回得了家。

在应急管理方面,刘小明表示,将盯紧“两客一危”车辆、农村客运、重点桥梁、水路客运码头、农村渡口渡船、“六区一线”重点水域和“四类重点船舶”等关键节点,深入开展安全生产隐患排查,加强琼州海峡客滚运输组织,探索推进“预约过海”模式,建立完善琼州海峡客滚运输疏运相关应急预案,提高应急处置能力。

体制改革推动长江航道工程高质量发展

□ 全媒体记者 吴静 通讯员 洪群民 宋西林



青岛董家口港30万吨级航道疏浚及吹填工程。王取发 摄

“以高质量发展为主线,以改革创新为动力,抢抓新时代战略机遇,加快长江航道工程单位转型升级,朝着建设国内一流世界知名的建设运营服务商奋勇前进。”1月19日,长江航道工程局有限责任公司(以下简称“公司”)党委书记、董事长付绪银在2019年公司工作会提出了企业发展的总体目标和实现路径。

开局之年 爬坡过坎 砥砺前行

2018年,是贯彻落实党的十九大精神的开局之年,也是公司改革发展的开局之年。经历了政事分开、事企

分开的涅槃重生,在交通运输部、长江航务管理局和长江航道局大力支持下,公司工商注册登记顺利完成,法人治理结构初步建立,“三会一层”组建运转,围绕打好提质增效攻坚战,正式迈向了现代企业的新起点。

爬坡过坎、砥砺前行,2018年公司经济运行总体平稳可控,中标项目总额创历史最好水平,同比增长35%;经营收入和利润指标均实现稳中有升,经营资金流保持稳定并优于历史同期。

成立伊始,公司坚定不移推进从严治党,贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神以及30项重点任务,确立公司党委在法人治理结构中“两个核心”的法定地位;出台公司党委、董事会以及经理层办公会议制度,明晰治理主体职责边界,理顺公司决策工作程序和流程。层层传递并压实党风廉政建设的“两个责任”,按照现代企业制度体系建设要求,进一步有针对性地建立了完善了内部管理制度,监督防控机制建设向纵深推进。

2018年公司整合内外部资源,进一步延伸经营触角,强化“一盘棋”合力,加强重点区域经营网络布局,全年中标或签约项目近300项,现汇项目占比稳居同行前列。(下转第3版)

本报(全媒体记者 甘霖 龙巍 胡逢)1月20日,2019年全国海事工作会议在广东韶关召开。会议提出,2019年海事系统将将以“三化”建设为统领,着力加强政治建设、着力提升监管水平、着力推进改革创新、着力提高队伍素质、着力深化国际合作、着力夯实党建责任,谋划推进交通强国海事篇建设,奋力推动海事高质量发展,争当交通行业排头兵。

2019年是新中国成立70周年,是全面建成小康社会关键之年,也是全面实现海事“三化”建设和“十三五”规划总体目标的攻坚之年。会议指出,全国海事系统要抢抓机遇,加快发展,牢记使命,开创新局面,争创新作为,进一步加强“三化”建设,打造交通行业一流执法“铁军”,在建设人民满意海事上取得更大的突破,在交通强国建设中发挥更大的作用。

会议确定2019年海事系统7项重点工作:从“高”立足,始终把政治建设摆在首位,加强思想理论武装,加强班子自身建设,

奋力当好交通强国建设先行 推动海事高质量发展

深化基层党组织建设;从“严”监管,保障水域安全畅通,强化源头管理和风险隐患排查治理,强化现场监管和应急能力建设,强化法律法规体系建设工作,强化海事调查工作;从“新”突破,不断优化服务举措,积极服务国家战略和区域发展,坚决打赢污染防治攻坚战,持续深化“放管服”举措,切实维护船员权益,助推新业态发展,优化航海保障服务;从“质”提升,抓好顶层设计,稳妥推进海事管理体制机制改革,加快海事信息化建设统筹,加强装备设施建设管理;从“广”布局,持续深化国际合作,稳步推进海事国际合作,深度参与国际海事事务,加强区域性海事协同合作,强化国际化人才培养和履约研究;从“远”谋划,优化人才培养格局,加大人才培养力度,激励干部担当作为,加强青年干部培养,加强宣传和典型培树;从“实”发力,营造良好政治生态,落实全面从严治党“两个责任”,强化纪律作风建设,完善廉政风险防控体系。

中共交通运输部党组召开会议 传达学习中共十九届中央纪委三次全会、中央政法工作会议、全国组织部长会议、全国宣传部长会议、全国组织部长会议、中央政法工作会议、全国组织部长会议、全国宣传部长会议、全国组织部长会议、全国宣传部长会议

本报1月18日,中共交通运输部党组召开会议,传达学习中共十九届中央纪委三次全会、中央政法工作会议、全国组织部长会议、全国宣传部长会议精神。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小明,党组成员李建波、何建中、宋福龙、戴东昌、刘小明出席会议。部总师,部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出,中央近期召开的中共十九届中央纪委三次全会、中央政法工作会议、全国组织部长会议、全国宣传部长会议,对于指导交通运输各项工作具有重要意义,党组同志、部议事协调机构、各司局要深入学习领会,在相关会议、工作要点、有关培训中认真贯彻落实。

会议强调,要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记在中共十九届中央纪委三次全会上重要讲话精神,以高度的政治自觉思想自觉行动自觉,以永远在路上的坚韧和执着,扎实推进交通运输部系统全面从严治党向纵深发展。要以中共十九届中央纪委三次全会精神为指导,组织开好部2019年党风廉政建设工作会议,研究制定好党建工作要点。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话,在中央政法工作会议上的重要讲话精神,以强烈的政治担当坚决维护国家政治安全,深化交通综合行政执法改革,全力维护行业和谐稳定。要按照中央部署切实做好有关管理体制改革调整工作,近期部党组认真落实有关改革方案,确保改革调整工作有力有序有效推进。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话,在中央政法工作会议上的重要讲话精神,以强烈的政治担当坚决维护国家政治安全,深化交通综合行政执法改革,全力维护行业和谐稳定。要按照中央部署切实做好有关管理体制改革调整工作,近期部党组认真落实有关改革方案,确保改革调整工作有力有序有效推进。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话,在中央政法工作会议上的重要讲话精神,以强烈的政治担当坚决维护国家政治安全,深化交通综合行政执法改革,全力维护行业和谐稳定。要按照中央部署切实做好有关管理体制改革调整工作,近期部党组认真落实有关改革方案,确保改革调整工作有力有序有效推进。

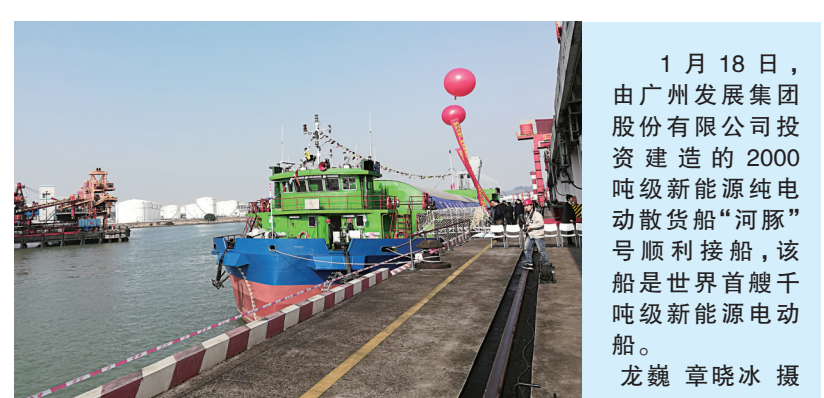
会议还研究了其他事项。(焦党文)

长江首个水上服务区亮相宜昌

本报(全媒体记者 张凌云 通讯员 吴优)1月18日,长江首个水上服务区——宜昌临江绿色服务区正式投用。

据了解,葛洲坝、三峡枢纽的建设,使宜昌江段成为长江沿线的船舶高度聚集区域。每年6万余艘船舶通过宜昌江段,高峰期时,待闸锚地船舶和船员大量滞留和集聚。

宜昌临江绿色服务区位于三峡坝下长江左岸临江坪区域,紧邻临江坪待闸锚地。据宜昌港航建设维护中心相关负责人介绍,临江绿色服务区定位为服务船舶补给,服务船员生活,可为广大待闸船员提供配件供应、便民超市、健康管家、时尚网咖、健身休闲、航运资讯、船员办证、文化沙龙等服务。



1月18日,由广州发展集团股份有限公司投资建造的2000吨级新能源纯电动散货船“河豚”号顺利接船,该船是世界首艘千吨级新能源电动船。龙巍 章晓冰 摄