

蹄疾步稳 迈向高质量发展

——2018年海事工作回顾

□ 全媒体记者 甘琛 龙巍 胡逢

翻沉事故调查,维护我国公民权益。

加强源头管控 安全基础更牢固

过去的一年,海事正本清源,狠抓源头管控,安全基础更加牢固。

法制体系持续健全——积极推进《海上交通安全法》修订工作,配合全国人大开展工作调研。出台《水上交通安全约谈管理规定》等35项规范性文件 and 行业标准。发布《船用产品检验规则》等16项船舶技术规范。发布海事执法履职标准,全面推行海事权责清单制度。修订海事行政处罚裁量基准和执法业务流程,规范执法行为。

水域通航环境不断优化——深化渤海海域“碧海行动”,打捞碍航沉船12艘。推进沿海和主要内河水域船舶定线制设置及全国沿海港外锚地总体规划制定工作。开展水上、空中、电子三位一体巡航,全面实施沿海空中巡航救助联动机制。

船员管理再上台阶——完善船上培训程序和要求,试行“开船一站式”培训和实操考试。开展船员培训、考试和发证管理第三方独立评估,启动船员培训、考试和发证管理改革。调整内河船舶最低安全配员标准,推进内河航运发展。

发挥专业优势 服务大局更有力

过去的一年,海事充分发挥专业优势,服务大局更加有力。

为打好污染防治攻坚战贡献力量——环渤海、长三角、珠三角排放控制区的船舶硫氧化物、颗粒物排放量相比2015年分别下降33%和22%。排放控制区范围调整扩大至沿海及长江、西江干线水域。开展长江干线固体废物废弃物非法倾倒运输专项整治,推进长江水域非航行状态船舶生活污水“零排放”。

为京津冀协同发展和雄安新区

建设提供支撑——统筹规划渤海中西部通航资源布局,出版《京津冀协同发展航运地图集》,促进京津冀沿海航区通航资源共享共用,服务津冀港口协同发展。成立京津冀海事船检联合创新中心,《京津冀5米以下营运船舶检验技术规范》列入京津冀交通一体化十大合作项目。在雄安新区白洋淀水域建设AIS基站,开展水域扫测,制作《白洋淀景区专题地图集》。

为构建长江经济带立体交通走廊提供保障——出台12.5米深水航道船舶最大吃水控制标准。5万吨级船舶进出长江南京以下水域达1.6万艘次、15万吨级船舶达2000艘次。利用长江口深水航道边坡自然水深提升通航效率,完成大型邮轮与大型集装箱船舶安全交会221次,累计降低物流成本约8亿元。开展长江水域非法码头、非法采砂联合整治和水上过驳作业专项整治。

为交通强国建设当好先行——起草《中国海事发展纲要(2018—2025)》。完成直属海事系统“十三五”发展规划评估和建设规划中期调整,编制三年行动计划实施方案,谋划新一轮海事发展布局。大力推进北斗卫星定位系统在河内船舶和导助航设施上的应用。北斗交通领域应用相关成果获国家科技进步一等奖。

为海洋强国建设提供航海保障——完成南海值守力量入驻相关工作,继续推进跨海区水域巡航,开展西沙主要岛礁海事测绘,实施西沙、南沙导助航设施巡航,妥善处置南沙岛礁船舶搁浅事件,维护南海国际航行通道的安全和畅通。为国产首艘航母海试提供航海保障服务。开展“21世纪海上丝绸之路”和极地水域序列航行指南编制工作。继续推进澜沧江—湄公河海事安全监管设施建设。

全面深化改革 职能作用更彰显

过去的一年,是改革开放40周年和水监体制改革20周年,海事

全面深化改革,职能作用更加彰显。

供给侧结构性改革多点发力——全面推广国际贸易“单一窗口”建设,试点“一单多报”无纸化,压缩通关时间80%以上。船舶证书“三合一”并联办理等创新举措入选国务院自贸区可复制推广经验。完成海事电子政务及电子文书制度建设。在全球率先启用船舶法定检验电子证书,全年签发电子证书近3万张。航运公司“符合证明”、船舶“安全管理证书”实现二维码打印及查询。

“放管服”改革纵深推进——印发《深化海事“放管服”改革任务分工表》,明确10个方面工作内容并稳步推进。清理8项海事证明事项。修订《海事政务服务指南》,进一步压缩办结时限和办理流程。深化服务船员“口袋工程”,惠及150余万船员。清理清退涉企保证金12项,返还涉企保证金3.5亿元。

海事体制机制改革蹄疾步稳——贯彻落实《深化党和国家机构改革方案》,完成渔船检验和监督管理等职责和人员转隶工作。完成广东、黑龙江船舶检验管理体制调整。全面承接交通运输部无线电管理领导小组办公室职责。稳步推进海事公安改革、养老保险制度改革、培训疗养机构改革。

此外,2018年,海事还在加强国际合作、深化“三化”建设、全面从严治党、狠抓正风肃纪等方面取得了新成效。会议指出,习近平总书记的重要指示和亲切关怀,为海事高质量发展提供了根本遵循;一系列国家战略和重大政策相继出台,为海事高质量发展赋予了新的历史使命;部党组对海事“三化”建设寄予厚望,为海事高质量发展指明了路径。海事将以时不我待的紧迫感和责任感,以对国家、对人民、对海事事业高度负责的态度,牢牢抓住发展良机,奋力推动海事高质量发展。

青岛港加入航运业 首个区块链联盟

本报讯(全媒体记者 杨柳)1月17日,青岛港在海南博鳌中远海运暨海洋联盟港航交流大会上签署声明,加入航运业首个区块链联盟——全球航运商业网络(GSBN),共同建立一个基于港航大数据的开放平台。

区块链联盟(GSBN)是港口集团和班轮公司携手推动行业数字化标准、提升行业协作的高端平台。面对全球区块链和人工智能(AI)技术的发展趋势,青岛港作为连接东

北亚与世界的重要枢纽港,率先将两种技术整合到其日常运营中,实现供应链行业的数字化转型,并计划与其他GSBN成员建立协同关系,通过GSBN平台扩大商机。

2018年,海洋联盟在青岛港新增两条主力航线,以14条主干航线、一百多艘大船的强大实力,连续两年占据青岛口岸外贸市场最大份额,整体增幅超两位数。加入GSBN后,将在国际化的进程中与全球船公司、广大客户建立更加紧密的合作。



近日,“万富达”轮在长江引航中心南通引航站引航员的引领下安全靠泊通海码头,标志着南通通海港口有限公司新辟集装箱内贸干线“南通—营口”直达航线开航。该航线开通后,南通及长江中上游地区客户的货物到营口等北方港口城市将节约一半时间。 王强 摄

《东山湾船舶动态报告及交通组织管理办法》正式施行

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈慧萍)1月17日,记者从漳州海事局举行的新闻发布会上获悉,《东山湾船舶动态报告及交通组织管理办法》(以下简称《管理办法》)已于2018年12月27日由漳州市人民政府办公室印发,2019年1月1日起正式施行。

漳州海事局副局长周文庆表示,目前环东山湾水域码头泊位建设加快推进,每年进出东山湾水域的商船约8000艘次,常驻东山湾渔

船达1000多艘,商船渔船航行矛盾较为突出,水域通航环境和通航秩序亟待规范。《管理办法》的出台填补了东山湾水域相关管理制度的空白,标志着东山湾船舶交通组织管理迈出关键一步。

据周文庆介绍,《管理办法》主要包括船舶抵离港预告报告、动态报告、变更报告、船舶交通组织计划、交通管制和法律责任等内容。此外,《管理办法》规定漳州海事局是实施该办法的主管机关。



宁波海事完成76艘客渡运船舶“体检”

本报讯(通讯员 张北杨)为服务好宁波地区旅客水上安全出行,宁波海事局于2018年12月19日启动了为期一个月的春运前客渡运船舶安全集中大检查活动,截至1月16日,覆盖30条航线、拥有5000余客位的76艘客渡运船舶全部完成安全检查,发现的安全缺陷也已全部整改完毕。

“本次集中检查主要突出三个特点:首先是客渡船经营人和船方对航行和动力设备的日常保养情况;其次是客渡船船员的安全和应急知识和实际操作情况;第三是在冬季寒潮大风等恶劣气象条件下,船舶是否按要求及时采取停航措施。”宁波海事局船舶监督处处长徐红尔介绍,“集中检查期间,我们还开展了走访督查,督促宁波辖区客渡运船舶经营人、客运公司做好春运前隐患排查工作。对安检发现存在严重影响航行安全的船舶,坚决予以停航整改;对公司管理中存在的问题督促整改落实,并视情况做好通报工作。”

厦门海事持续强化客渡船隐患排查

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 罗盈)1月18日,厦门海事局召开春运工作部署会,并成立领导小组,制定了春运工作方案。

据介绍,该局突出重点,强化客(渡)运安全,深入开展客(渡)运船舶安全检查,重点检查船舶的救生、消防、通讯、助航等设备以及船员实操能力和应急处置能力,截至1月16日,已安全检查客(渡)运船舶80艘,检查发现缺陷281项,安检复查船舶54艘,工作仍在持续进行中。

琼州海峡53艘客滚船可提供客位4.7万个

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张超)1月18日,记者从湛江海事局获悉,2019年春运期间琼州海峡湛江—海口航线计划投入客滚船53艘,其中适航风级8级的船舶有49艘,可提供客位4.7万个,车位2497个,运力充足。据分析,今年春

运期间,琼州海峡车客运输量将大幅增长,预计进出岛旅客385万人次,同比增加1.5%。

据了解,湛江海事局联合海口海事局自2018年12月中旬开始按计划、分批次对琼州海峡客滚船开展春运前安全专项检查,重点对船

消防、救生、动力、导航、锚泊等关键设备,以及船员实操水平,组织船舶开展应急演练,提高船员的安全意识和应急应变能力,确保船舶100%安全“体检”整改后方可投入春运,目前,琼州海峡湛江籍船舶已经全部完成整改工作。

为保障春运期间客滚船航线安全畅通,1月17日,海口海事局联合海口市海洋与渔业局、交通港航局、公安边防、航道所等多家单位对粤海南港港池内碍航渔船、渔排进行清理整治。

此次行动共出动执法人员50余人,车辆9辆次,吊车1部,船艇5艘,共劝离南港港池内乱停乱靠渔船80余艘,动员渔民自行拖离渔排40多口,吊扣3艘渔船和16口渔排。

龙巍 蒙文举 摄



浙江水路客运量将达575万人次

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)1月18日,记者从浙江港航部门获悉,2019年浙江水路春运客运量将达575万人次,车运量26万辆,客流量预计将会比去年增长5%左右,浙江将投入客船1300艘、9万客位。

为全力做好春运服务和安全保障工作,让旅客走得快、走得好,浙江港航部门将压实监管责任,强化

现场监管,打击违法违规行为,及时有效消除安全隐患。严格按照要求落实水路旅客运输实名制,配合公安部门,督促企业做好上下船舶的车辆、旅客的安全检查。督促乡镇政府落实安全管理责任,加强现场巡查,杜绝渡船超载和非客船搭客。

浙江港航部门表示,将进一步加强对客流统计分析,安排好机动运力,及时处理局部航线运力紧张、压客问题,统筹安排好节日市场供应和煤炭、成品油等重点物资运输。

在保障安全的同时,浙江港航部门还将着力提升服务质量。及时发布水路春运动态,特别是受气候等因素影响而发生的船期变化情况,并督促企业做好防风、防冻、防滑、防雾等各项工作,做好应急准备。

江西着力把好水路运输安全关

本报讯(全媒体记者 郝琦 特约记者 倪磊)日前,江西省港航管理局召开2019年全省水路春运安全工作电视电话会议,分析2019年水路春运工作形势和任务。

据预测,春运期间该省水路旅客运输量约93.56万人次,其中水路客

运26万人次、水路渡运67.56万人次。江西已制定2019年水路春运工作方案。在安全管理工作中,把好春运市场准入关、企业主体责任落实关、部门监管责任落实关、隐患排查整改到位关。在服务运转工作中,做好运力充足保障、航道

畅通保障、气候预警及应对措施保障、应急救援保障、值班值守保障和信息通畅保障。在打造温馨和谐春运中做到关爱老弱病残幼旅客等特殊群体旅客。同时,做好责任落实督查、候乘环境督查、服务品质督查、诚信经营督查。

重点物资运输“绿色通道”

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 谢军 通讯员 陈利波)1月18日,长江海事局通报,2019年春运期间,长江海事局将加强客渡船、危险品船舶安全监管,并开辟农副产品、电煤等四类重点物资运输“绿色通道”,全力确保长江水上运输安全、畅通及水域清洁。

冬季长江正处于枯水期,气候多变,为此,长江海事将加强客渡船安全检查,督促上线渡船经营者100%完成自检,并全面实施渡船上岸安检。对检查中发现的重大隐患,实行挂牌跟踪督办、限期整改,严禁船舶“带病运营”、非法运营。同时,加强客渡船动态监管、盯防驻守,严厉打击渡船不遵守“斑马线”等违章航行行为和非法载客、超员运输及酒后驾驶等违法违规行为。同时加强枯水期重点水域通航秩序监管,严格控制船舶吃水,严查“超吃水”船舶。全线各海事执法大队24小时应急待命,确保信息流畅通高效。

节日期间,农副产品、电煤和油品等重点物资运输需求较大,长江海事部门将开辟四类重点物资运输“绿色通道”:对电煤运输船舶实行优先安排计划、优先引航、优先进出港、优先靠离、优先装卸、优先过闸等“六优先”原则,确保沿江大型电厂电煤供应;加强集装箱、外贸物资、石油、金属矿石等物资运输组织协调,保证沿江大型企业的原材料供应;加强粮食、化肥等支农物资运输的组织协调,保证人民群众生产、生活资料运输需要;加强成品油以及节日生活物资运输的组织协调,保障人民生活正常有序。



近日,长航公安局万州分局万州派出所布置专门警力,前往平湖滚装码头开展安检督导工作,对码头车辆进行安检抽查,严防车辆、船舶非法运输危险物质。 周佳玲 黄小楼 摄

苏北航务处全面护航水上平安路

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 万佳佳)1月17日,苏北航务管理处启动苏北运河“水上春运”全天候安全畅通。

同时,科学编排船舶调度计划,靠前指挥船舶进出闸,快速有效疏散往来船舶,缓解春运期间待闸压力;利用“船讯通”手机APP、微信客户端等闸船沟通平台实时推送航情、闸情、水情、天气、船舶待闸现状,精确到“每闸船、每条船”。

苏北运河这条“水上春运”通道