



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

推进22件民生实事 交通运输部今年

将建长江三峡通航综合服务区

本报讯(全媒体记者 沈尚)1月24日,记者从交通运输部召开的例行新闻发布会上获悉,交通运输部列出今年12件民生实事任务清单,推动交通运输改革发展成果更多更公平惠及全体人民。其中,长江三峡将建立通航综合服务区,形成集三峡水上温情驿站、过闸船舶安检站、绿色通航服务站于一体的“一区三站”综合服务基地。

记者了解到,为满足人民群众对美好生活的需求和期待,交通运输部每年都会推出一批高质量的民生实事,在一年年的努力中不断优化出行体验、提高服务质量,受到老百姓的广泛欢迎。

交通运输部新闻发言人吴春耕表示,今年,交通运输部将不断完善交通运输公共服务体系,使人民群众在交通运输领域的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

一是新建农村公路20万公里,今年年底完成剩余具备条件的乡镇和建制村通硬化路建设。

二是新增通客车建制村5000个,其中贫困地区不低于3000个,推动“村村通”农村出行服务平台创新应用。

三是实施乡道及以上公路安全生命防护工程24万公里、危桥改造4700座。

四是在全国选择公路服务区、骨干物流通道、物流园区,试点建设100

个“司机之家”。

五是在实现普通货运车辆性能检测联网基础上,实现普通货运车辆全国年审网上办理。

六是实现汽车维修电子健康档案省级系统全覆盖,部省系统数据实现互联互通。

七是实现高速公路人工收费车道手机移动支付全覆盖。

八是推进73个城市公交都市示范工程创建工作,开展10个公交都市创建验收,实现验收城市的公共交通乘客满意度达到85%以上。

九是实现全国260个地级以上城市交通一卡通互联互通,其中20个地级以上城市实现交通一卡通移动支付应用。

十是建立琼州海峡客滚运输班轮化运营模式,建成琼州海峡客滚运输联网售票服务系统,客滚班轮准点发班率达90%,旅客平均过海时间较2018年缩短30分钟。

十一是建设长江三峡通航综合服务区,形成集三峡水上温情驿站、过闸船舶安检站、绿色通航服务站于一体的“一区三站”综合服务基地。

十二是扩大船舶大气污染排放控制区范围助力沿海和内河港口城市改善空气质量,实现船舶减排硫氧化物34.5万吨、颗粒物5.0万吨,同比2018年均减少60%。

以创新引领交通运输高质量发展

□ 焦蕴平



创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑。党的十八大以来,习近平总书记高度重视创新,把创新摆在国家发展全局的核心位置。在全国政协新年茶话会上,总书记再次强调“崇尚创新、勇于创新”,为我们更好抓住机遇、战胜挑战指明了方向。

要建设创新的行业,继续当好先行。交通运输是一个有着崇尚创新、勇于创新光荣传统的行业。回顾交通运输改革开放40年的生动实践,从提出“有河大家走船,有路大家走车”“贷款修路、收费还贷”,到

深化“放管服”改革,加快转变政府职能,从交通运输科技“跟踪为主”,到特大桥隧、离岸深水港、大型机场工程建设技术的世界领先,一批运输装备达到世界先进水平,正是抓住了创新这个增强发展动力的核心。创新决胜未来,在新时代推动交通运输高质量发展、建设交通强国,必须要坚持把创新摆在更加突出的位置,在更大范围、更高层次、更宽领域推进交通运输创新发展,继续当好经济社会发展、增加民生福祉、行业现代化建设的先行。

要深化制度创新,释放交通运输发展活力。这是加快推进行业治理体系和治理能力现代化、推动交通运输高质量发展发展的“先手之棋”和根本保障。必须要坚持市场化改革方向,补足短板、完善不足、提升能力,加快完

善统一开放、竞争有序、充满活力的现代交通运输市场。进一步深化“放管服”改革和重点领域改革,加快高水平智库建设,切实转变政府职能,优化交通运输营商环境,破除体制机制障碍,让创新创造的活力竞相迸发。

要大力推动科技创新,增强交通运输发展质量。这是提高交通运输供给体系质量的重要驱动力,也为交通运输高质量发展带来新空间。必须要把握数字化、网络化、智能化融合发展的契机,积极推动互联网、大数据、人工智能与交通运输深度融合,推动模式、业态、产品、服务等联动创新。完善科技资源开放共享、科研平台管理、科技成果转化等方面的制度,加快新技术攻关和推广应用,重点解决好关键核心技术“卡脖子”问题。(下转第2版)

1月22日,半潜船“振华34”轮在山东烟台港锚地开展大型施工船舶装载作业,烟台海事局对水工作业现场进行交通管制,并派出“海巡0522”船现场警戒保障安全。据了解,本次载运的“天狮”“大地英豪”均属驳吸船,总重超过5500吨,装卸完毕后将由烟台开赴香港。 郝光亮 摄



常熟海事：“放管服”改革擦亮美丽政务窗口

□ 通讯员 马猛 黄璞 全媒体记者 周佳玲

道行致远,不忘为民初心。近年来,在“放管服”改革进入深水区、不得不啃“硬骨头”的时候,常熟海事局始终不忘为民服务的根本宗旨,解好业务办理的“难点”,疏通为民服务的“痛点”、打通企业发展的“堵点”,以建设“美丽政务窗口”为基础,以“互联网+政务服务”为手段,在接好下故事权上谋突破,在优化服务上求创新,不断深入推进“放管服”改革,积极推进自身职能转变,全力服务常熟港航经济发展,全力打造全国海轮进出最便利港口。

这两年 船员群众挺开心

“常熟海事把便民服务做到船

员心坎上了!”“江海通8”的船长曹国军乐呵呵地介绍,“我从南京到常熟跑集装箱6年了,以前靠港交单子,那是一个麻烦啊,从港区到海事窗口有10多公里,要是夜间到港,来往交通就是个大问题。这下子好了,在码头就可以直接办了!”

方便,让群众得到实惠,这是常熟海事局“美丽政务窗口”建设的核心。2018年以来,常熟海事局以解决船员实际困难为出发点,依托信息化系统推出“在港船舶管理”模块,在码头设立申请终端,行政相对人可在就近码头通过终端设备上上传相关信息与单证,免去了船民们奔波政务中心的舟车劳顿。模块上线以来,全年惠及2000余艘次内贸船

船、4000余船民,受到船民们的极大好评。

“民之所望,施政所向。眼中有了群众,才能主动作为,创新举措,更好地服务广大船民和行政相对人。行政相对人便利与否、满意与否,才是检验我们窗口部门服务成效的根本标准。”常熟海事局政务中心主任姚建荣如是说。

心中有目标,行动就有方向。“一个窗口”展现新形象。近年来,该局梳理整合了所有静态审批职能,统一置于政务窗口受理,实现业务申报“一个窗口受理、一次性告知、一站式办公、一条龙服务”,让“美丽政务窗口”有平台有举措有落实。(下转第8版)

刘小明在江苏开展春运安全检查时要求 提高站位强化责任 坚决打好春运攻坚战

本报讯(全媒体记者 沈尚)1月22日至23日,由交通运输部副部长刘小明带队,交通运输部、应急管理部和铁路局联合组成的春运第一检查组赴江苏开展春运安全检查。刘小明强调,今年春运旅客发送量持续高位运行,各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,树牢“四个意识”、坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,进一步提高政治站位,强化责任担当,下大力气抓好安全生产和交通安全,做好岁末年初的安全稳定工作,坚决打好春运攻坚战,为人民群众过一个欢乐、祥和的节日提供坚强

交通运输保障。

检查组对苏州、镇江、常州等地进行了明察暗访,检查了汽车站、高铁站、汽渡码头等客运枢纽场站,乘坐了客运班车、汽渡船、高铁及轨道交通、出租汽车等,听取了有关部门春运情况汇报。当前,江苏围绕安全、服务两条线,制定了运输组织、运力衔接、安全应急等方面的具体措施,深入开展“保安全、保畅通、强服务”专项行动,以“情满旅途”活动为载体,不断创新服务方式,改进服务措施。

刘小明指出,江苏春运工作站位较高、措施较实、服务较优、氛围较好。他要求,要进一步加大组织领导

力度,围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运”,强化责任担当,落实安全生产责任,整治安全隐患,加强应急管理,认真做好应急预案,提升春运群众出行的安全感。要以建设人民满意交通为导向,完善运输方案,加大运力投放力度,充分发挥道路客运“点对点”的优势,加强与城市交通、铁路、民航的衔接,推进旅客联程运输服务,开展好“情满旅途”活动,完善购票、接驳换乘、路网运行、热线服务等各方面的服务举措,提升春运满意度。要处理好改革工作与春运的关系,确保思想不乱、队伍不散、工作不断。

交通赤子

——追记全国交通运输系统先进工作者牛百龙

□ 全媒体记者 甘琛 特约记者 谢军 通讯员 石博宇 刘锦辉 实习生 樊雪菲

2018年12月29日,武汉下了年底最后一场大雪。在确诊“急性白血病”6天后,武汉海事局船员管理处处长牛百龙永远地离开了我们。

12月31日,雪越下越大。牛百龙的遗体告别仪式在武汉举行,自发前来送别的人越来越多,大家从四面八方涌来。武汉的200多名同事来、全国各地的数十名船员来

了,“井冈山”舰上的子弟兵来了……厚厚的积雪上留下了一条条长长的脚印,寄托着他无尽的哀思。

“选择海事,就是选择光荣与梦想”

曾经有年薪百万的机会摆在牛百龙的面前:去新加坡任高管,第一年年薪就达60万元,双休日、

年休假,各种福利一应俱全。可百龙毫不犹豫地选择了交通,选择了海事,每天为保护长江母亲河的平安、绿色、畅通费尽了心。

2008年,牛百龙通过海事招聘考试,主考官问他:“牛船长,你真的愿意成为一名公职人员吗?要知道,你以后一年的收入可能还赶不上你当远洋船长一个月的收入,你想好了吗?”(下转第7版)

坚守为民情怀

□ 本报评论员

的交通赤子。他始终“一心为民,心无他物”。他,在祖国母亲最需要的时候,在交通运输的主战场、在解决难题的第一线、在服务群众的最前沿,他把党性放在心中,手机24小时开机,牵挂的永远是船舶和船员的安全,连续3年实现武汉VTS覆盖水域内“零事故”,渡船“零险情、零事故、零死亡”的目标。他把病魔置身心外,在平凡的岗位上留下了闪光的足迹。

牛百龙的为民情怀,赢得了群众的一片赞扬之声——他,报效祖国,以事业为生命,时刻拥有老百姓似水的柔情,面对群众诉求和百姓冷暖有求必应,刮风下雨别人想回家,而他在想会不会出事,办公室的沙发成为了他经常深夜执行完任务后将就的一张床;他,把服务作为一种责任,在生命的最后6天仍然心系群众、胸中装满事业,燃尽生命写忠诚、呕心沥血铸党魂。

他的事迹,为新时代交通人树起了一面“生命不息,服务不止”的鲜艳旗帜,一座“对党和人民无限忠诚”的丰碑!

湖北水运今年投资60亿元

加快建成一批重大水运项目

本报讯(全媒体记者 那琦 记者 陈璐)1月22日,记者从湖北港航工作会议上获悉,2019年湖北将完成港航建设固定资产投资60亿元,累计完成“十三五”规划内90%重点项目的前期工作,新增港口吞吐能力2000万吨,高等级航道里程突破2000公里,服务好湖北“一芯驱动、两带支撑、三区协同”新战略。

据介绍,湖北港航将以经济产业发展需求为导向,优化相关港口总体规划、港口功能布局规划和航道网和集疏运体系等专项规

划,加快谋划和建成一批重大水运建设项目,补齐基础设施短板。推动兴隆枢纽二线2000吨级船闸、汉江2000吨级航道建设的前期工作和松西河、唐白河、富水、汉北河等项目早日开工。

同时,适时启动汉江水系其他枢纽二线船闸的研究论证,协调服务长江航道645工程,加强汉江孤山、新集、雅口、碾盘山等枢纽建设的协调服务和指导。加快实施一批生态修复绿色发展的水运项目,推进长江汉江砂石集并中心、水上绿

色服务区、LNG清洁能源码头规划建设,扩大旅游渡运试点项目范围,高标准建设港口岸电、船舶油污回收和生活污水收集处理设施,加快化学品洗舱站前期工作,加快实施岸线4G动态视频监控体系建设。贯彻落实湖北长江经济带多式联运三年行动计划,集装箱江海联运实施方案,加强5个国家级铁水联运示范项目和省级铁水联运示范项目的动态监测,巩固铁水联运、江海联运、江海直达精品航线,壮大干支直达运输。

安徽水运年投资将达100亿元

重点推动“一纵两横”大通道建设

本报讯(全媒体记者 那琦 记者 朱庆 顾磊)1月23日,安徽省地方海事(港航)服务中心通报,2019年安徽海事(港航)将持续推进供给侧结构性改革,着力增强水路运输有效供给,不断加大改革创新力度,努力推动安徽水运从高速增长阶段转向高质量发展阶段,建设现代化内河水运体系,开创水运工作新局面。

据介绍,2019年安徽将完成水运投资100亿元,港口吞吐量5亿

吨,集装箱吞吐量150万TEU,客运量和旅客周转量250万人、4060万人公里,货运量和货物周转量11.4亿吨、5500亿吨公里。加快合肥、蚌埠、阜阳、亳州等部分地市港口总体规划调整,协调推进淮河临淮岗复线船闸、淝河、涡河航道整治工程等项目前期工作。

此外,重点加快推动安徽长江、淮河、引江济淮航运工程“一纵两横”水运大通道建设,加快青通河、

秋浦河、汾泉河等长江、淮河支流航道建设步伐。支持沿江、沿淮标准化、专业化、大型化港口公用码头建设。完善港口集疏运体系,推动港口结构优化,加快淘汰老旧运输船舶,提升船舶技术水平和污染防治能力,推进水运业节能减排。带动一批企业实现规模化、集约化经营,提升市场主体核心竞争力。优化运输组织方式,促进港、航、运与腹地经济相匹配,与其他运输方式相协调。