

全力推进航道测绘信息服务高质量发展

□ 全媒体记者 万芳 通讯员 包芸 章志瑶

“坚持深化改革,提升服务能力,加快打造长江航道高质量发展示范区。”1月24日,长江航道测量中心主任朱剑华在2019年工作会上提出了新一年的奋斗目标。

三大亮点五大成效

回顾一年来走过的历程,朱剑华感慨万千:“2018年是长江航道测量中心砥砺前行的一年,在长江航道局的正确领导下,我们牢记使命,主动作为,紧紧围绕中心工作抓重点、破难题、解困局,稳步推进‘五大工程’,服务长江航道现代化建设和能力和水平不断提高,全年目标任务圆满完成。”

2018年在长江航道测量中心的发展历程上留下了浓墨重彩的一笔,主要表现为三大亮点、五大成效。

三大亮点是:电子航道图品牌更加响亮,长江电子航道图走进中国国家博物馆,作为改革开放40周年的伟大成果登上国家级舞台;数字航道建设推进更加有力;航道测绘发展态势更加蓬勃。

与此同时,“五大成效”渗透进改革、安全、科技创新、内部管理和党的建设等方面持续发力,为长江航道测量中心高质量发展增添了内生动力。表现在:深化改革持续深化;安全形势持续向好;科技创新持续增强;内部管理持续优化;党的建设持续发力,9个基层党组织规范化建设全部达标,1人受交通运输部党组表彰,6个集体和个人受长江航务管理局和长江航道局表彰。

新时代 新机遇 新挑战

新一轮高质量发展的号角已经

吹响。长江经济带发展带来新机遇,国家出台的《长江经济带发展规划纲要》、《交通强国建设纲要》,正在制订的《内河航运发展纲要(2021-2050年)》等,继续提高了长江航道的战略地位。目前,新一轮技术革命点燃新引擎。互联网、大数据、人工智能等新技术快速发展,数字航道建设为长江航道带来历史性的变革和机遇,对航道测绘模式产生新的改变与影响。同时,公益服务延伸提供新平台。公益性测绘服务在内河航道建设维护管理中勇挑重担,长江电子航道图在内河航运发展中的话语权和影响力不断提升。“长江航道测量中心迎来了新的春天!”朱剑华表示,要进一步在深化体制机制改革中增添新动能,加快新旧动能转换,促进结构优化调整,为测量中心高质量发展创造更加有利条件。

朱剑华说:“新挑战最重要的是迈过三道坎!”迈思想坎。要以解放思想为先导和第一动力,着力补齐这一根源性的短板,在解放思想中转变思路、抓住机遇、跟上时代;迈技术坎。要坚持把技术创新摆在发展的核心位置,构建具有测量中心特色的技术创新体系;迈能力坎。要坚持“干什么学什么、缺什么补什么”,抓紧弥补短板、能力短板、经验盲区,切实增强适应新时代、实现新目标、落实新部署的能力。同时,加强四个方面的作风建设:更新观念,增强改革发展的意识;改进作风,展现奋发有为的面貌;敢于担当,破除看摊守业求稳的现状;强化执行,勇创一流的业绩。

朱剑华指出,长江航道测量中心



汉江电子航道图制作项目外业测绘基础数据采集工作。长江航道测量中心供图

要认真贯彻中央精神和上级部署,真正把把握难得的战略机遇,努力克服面临的诸多挑战与困难,紧紧瞄准争当先行军、争做排头兵,努力打造长江航道高质量发展示范区这一发展方向与基本目标,在高质量发展的路径、模式、动力、机制上扑下身子、狠下功夫、务求实效。在发展路径上,要全力赶好“两驾马车”,善用公益服务与创新发展“两条腿”走路;在发展模式上,要贯彻又好又快、高速高效发展理念,主动作为、勇于开拓,不断提升公益测绘服务能力,不断提升品牌影响力;在发展动力上,要强化全面从严治政、强化人才培养、强化科技创新;在发展机制上,要善于探索创新资源整合机制与工作激励机制。通过共同努力,奋勇拼搏,努力建成长江航道高质量发展示范区。

争当航道测绘信息发展先行军

2019年,长江航道测量中心将以党的十九大精神为指导,坚持深化改革,提升公益服务能力,争当先行军、争做排头兵,努力打造长江航道高质量发展示范区。

全力深化改革,激发高质量发展新活力。深化干部人才管理机制改革,改进选拔任用机制、评价机制、激励机制;深化测量中心规范经营行为改革;推进养老保险制度改革,做好人保及统一清算准备;不断优化收入分配管理。

全力创新驱动,培育高质量发展新引擎。完成武汉、南京段数字航道竣工验收和四川段数字航道竣工验收;完成重庆、宜昌段数字航道升级工作;完成长江干线数字航道综合服务平台主体工程,确保上半年全

线数字航道实现联通运行;优化完善长江航道图APP,丰富水文、气象、航行安全等信息服务内容;加大长江电子航道图推广应用力度,推进干支联通、江海联通,提供个性化服务;开展长江航道图APP大数据技术应用研究。

全力转型升级,强化高质量发展测绘保障能力。重点做好航道维护跟踪观测水文测验、武安段工程测量、南京以下12.5米深水航道动态监测与后续观测及汉江电子航道图制作与应用等项目实施管理工作。

全力提高本领,打造高质量发展管理能力。持续推进“五大体系”建设,严格执行安全生产责任清单,构建具有测量中心特色的双重预防机制;强化网络安全管理;加强应急处置工作;制订人才发展中长期规划及配套工作方案,加大数字航道等急需紧缺人才的引进和培养,储备一批优秀人才,加大对高层次人才培养力度。

全面从严治党,构建高质量发展新党建。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育;落实“两个责任”,监督权力运行,执行好“三重一大”决策事项“三位一体”工作机制;打造基层组织规范化建设“加强版”;精心策划开展新中国成立70周年、纪念“五四”运动100周年主题活动,开展劳模创新工作室创建工作。

展望新的一年,长江航道测量中心第二次机遇期再现,即将实现第二次飞跃,历史赋予了重大而光荣的责任和使命,长江航道测绘人将以奋发向上的精神状态,敢于担当、不辱使命,全力推进航道测绘信息服务高质量发展,奋力打造长江航道高质量发展示范区。

2018年福建海事整治非法采砂显实效

查处违法采运砂船638艘次

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李鑫)1月23日,记者从福建海事局2019年工作会议暨党风廉政建设工作会议上获悉,2018年,福建海事局不断深化“平安海区”建设,大力加强综合治理和专项整治,与海洋渔业、公安、国土等七个厅局联手,强力整治非法采运砂行为,查处违法采运砂船638艘次,行政强制72艘,罚款1807万元,向公安海警移送34人,对违法行为形成有力震慑。

2018年,该局统筹推进水上交通安全百日行动,扎实开展采运砂船、内河船、危险品船、港内作业船等一系列重点专项活动,共监督检查企业732家次、船舶18176艘

次,消除缺陷3373个,滞留船舶113艘并实施重点跟踪。

此外,在福建海事局的推动下,“非标船”以新业态形式列福建省安全生产领域改革发展重点任务,漳州海事局推动地方出台了《乡镇船舶安全生产管理试行办法》并在福建省推广,海上安全共治格局逐步形成。

会议明确,福建海事局2019年将重点做好七大方面34项主要工作,包括加强政治建设;完善安全监管长效机制,推进“平安海区”建设;加强对台海事服务工作,落实“放管服”改革措施;夯实法治海事建设基础,推进IMO事务及海事履约研究等内容。

长江海事上年事故四项指标全面下降

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 谢军 通讯员 廖磊)1月24日,记者从长江海事局获悉,2018年,该局辖区事故四项指标(等级事故件数、死亡失踪人数、沉船艘数、直接经济损失)全面下降,其中运输船舶等级事故27件、死亡失踪35人、沉船19艘、直接经济损失3925.6万元,同比分别下降5.2%、20.4%、5%和39.2%,为长江经济带发展提供了坚强的海事保障。

2018年,长江海事部门不断深化监管规律研究和风险隐患排查,重点强化渡船、危险品船安全监管,动态监控800艘次载运一级危险货物船舶,现场维护196艘次载运一级危险货物船舶通过一级重点水域;加强了春运、“两会”、三峡北线船闸停航检修期等重点时段以及35处一级水域、180处二级水域、浅窄水道等重点水域的监管;强化了船公司、船舶、船员、船

管管理,督促落实企业主体责任,源头防控事故险情发生;进一步深化水上综合执法工作,建立了9个水上综合执法示范区,在全线推广运行行政执法信息化系统,全年共实施航道行政处罚467起,向长航公安移送涉嫌犯罪案件34件。

同时,长江海事部门还制定实施了美丽长江五大攻坚战计划,配合地方政府取缔非法危化码头37座,对105家资质不全的码头停止办理船舶进出港口申报;联合长江一线水域14家海事管理机构开展长江大保护“五个一”行动,发放倡议书4万余份,实施船舶污染防治行政处罚140件;组织开展了长江干线固体废物非法倾倒运输排查、港口船舶安全与防污染大排查大整改、船载危险货物安全专项整治等专项治理行动,查处装载固体废物船舶62艘次,滞留船舶18艘次。

以“三化”建设为统领 广西海事筑牢本质安全

本报讯(全媒体记者 龙巍 记者 徐碧苑)1月22日至23日,广西海事局2019年工作会议暨党风廉政建设工作会议在广西南宁召开。会议明确,2019年广西海事将以海事“三化”建设为统领,全面推进六大攻坚行动,强党建、保安全、优服务、解难题、强素质、树形象,以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

2018年,广西海事局圆满完成年初既定的各项工作任务,四项指标同比分别下降50%、60%、40%、19.68%,水上安全形势持续

稳定,为广西经济社会开放发展作出了应有贡献。

随着“一带一路”倡议以及“交通强国”“海洋强国”等国家战略深入实施,2019年广西海事将深入推进全面从严治党,增强党的政治引领作用;坚持本质安全管理,构建精准高效的监管体系,确保水上交通安全绿色畅通;坚持改革创新,加快治理体系和治理能力现代化建设,巩固提升海事“三化”建设成果;坚持人才强局战略,着力提高队伍素质,努力适应海事履职新要求。

瞄准建设全能型现代化海事强局 江苏海事“二次创业”步履加快

本报讯(全媒体记者 程璐 周佳玲 通讯员 唐志勇)1月23日,记者从江苏海事局工作会议上获悉,2019年,该局将牢牢把握国家战略叠加交汇的区域优势,持续提升治理体系和治理能力现代化水平,为攻坚决胜“二次创业”打下决定性基础。

2018年,江苏海事局辖区船舶进出港253万艘次,载货量19.6亿吨,集装箱992万标箱。全年共组织搜救64次,成功救助遇险人员919人,人命救助成功率97.15%,救助船舶81艘,挽回经济损失近4亿元。

据江苏海事局局长、党组书记马小峰介绍,2018年,该局深入推进“二次创业”,统筹推进现代化海事强局建设,各项工作取得了长

足进步。保障南京以下12.5米深水航道顺利畅通,开展“美丽政务窗口”建设,打造“六圩长江水上交通第一岗”共建共管监管新模式,首创警示浮标、抬缆警示浮标纳入国家标准,“12345”科学安全监管体系在全行业推广,船员“口袋工程”连续三年入选交通部为民办实事项目等。

2019年,江苏海事局将重点围绕持续加强全链条海事治理机制管理、严格船舶污染防治和船载危险货物监管、提升海事综合服务能力等八个方面工作,抓好深化监管体系实践应用,开展船流饱和度课题研究,推进无人机及搜救机器人新技术应用,加快“船E行”推广、实施支部书记“实事不作为”告诫制度等具体工作。

以创新引领交通运输高质量发展

(上接第1版)

要弘扬创新精神,营造良好创新环境。功以才成,业由才广。人才是创新的根基,是创新的核心要素。要鼓励和弘扬“敢为天下先”的勇气、“虽九死其犹未悔”的豪情,营造勇于创新、鼓励成功、宽容失败的良好氛围。聚天下英才而用之,加大人才队伍培养力度,造就一大批具有国际水平的战略

科技人才、科技领军人才、青年科技人才、高素质技能人才和高水平创新团队,真正使人才成为推动交通运输高质量发展的第一资源。惟创新者进、惟创新者强、惟创新者胜。我们必须崇尚创新、勇于创新,通过创新释放新活力、增强新动能、拓展新空间,真正让创新成为引领交通运输高质量发展的第一动力。

广东将新增一项重大跨海工程

黄茅海跨海通道工可通过评审

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 粤文综)1月23日,记者从广东省交通运输厅获悉,广东将新增一项重大跨海工程——黄茅海跨海通道,意味着粤港澳大湾区建设步入全新阶段。

规划中的黄茅海通道东连港珠澳大桥,西接西部沿海高速,向西呈放射状辐射开平、台山、恩平、阳春

等地。建成通车后,将与已通车的港珠澳大桥、虎门大桥、黄埔大桥,建设中的虎门二桥、深中通道,以及正在前期筹建的莲花山过江通道等,共同组成粤港澳大湾区重要跨江通道,预计澳门至江门大湾区缩短里程18公里,珠海高栏港经济区至江门大湾区缩短里程30公里。

按照广东省的统一部署,广东省交通运输厅牵头组织开展项目工程可行性研究,编制完成了工可报告,基本明确了建设方案。目前,黄茅海跨海通道工可顺利通过评审,黄茅海大桥建设管理处已成立,负责组织、协调、实施黄茅海项目前期工作。

据了解,黄茅海通道建成后,将

江苏港口整合效益初现 布局两大港口枢纽 交出两位数增长答卷

本报讯(全媒体记者 程璐 周佳玲 通讯员 沈艳 许雯雯)1月24日,江苏省港口集团2019年度工作会议传来消息,通过推进资产整合、做实市场主体,集团经营效益稳步提升,对已完成整合的单位同口径统计,集团2018年预计完成营业收入95.51亿元,同比增长13.3%;完成货物吞吐量4.17亿吨,同比增长13.08%。

自2017年5月江苏省港口集团挂牌成立以来,集团按照江苏省委省政府确定的组建方案,推进整合工作落地落实。同时,集团按照“区域集群+专业化”的发展思路,调整

改变粤西沿海地区与湾区核心区域通道单一的现状,实现大湾区经济发展向粤西和沿海地区辐射,打造新的增长极,对促进珠江西岸先进装备制造产业集聚,强化珠海横琴自贸区、高栏港和江门大广海湾经济区的联动发展具有积极的推动作用。

接下来,广东省交通运输厅将督促指导有关单位继续深化开展防洪评估、用地预审、规划选址等前期工作。同时,积极协调珠海、江门市配合开展项目前期工作,落实涉及地方的前期工作和协调事项,并提前做好地方资金安排,加快推进项目开工建设。

水平,所属企业实现利润稳步提升。

江苏省港口集团董事长王永安介绍,2019年和2020年是集团从起步阶段迈向高质量发展的转段期、过渡期。集团已确立“练内功、打基础”的发展主基调及“聚焦主业、战略领航,对标找差、提质增效,深化改革、体系竞争,党建引领、文化铸魂”的32字工作方针。2019年是集团转入实质性经营的元年,将积极打好扭亏为盈攻坚战,加强重点码头改造升级,进一步做实两大港口枢纽,奋力开创一体化高质量发展新局面。

全治理能力提升,全年处罚件数、罚款金额、扣证数均居全线第一;在全线率先试运行网络安全感知系统,率先开展大型公务船舶集中管理和船员劳务外包试点。

会议提出,2019年是“一流强局”三步走的攻坚之年,并重点部署了2019年4个方面的重点工作,即强化安全监管、深化美丽长江建设、推进依法行政、提升保障能力。

苏北航务处“运河管理”品牌硕果

近年来,苏北航务处在“统一”上做文章,在“规范”上下功夫,形成了独特的航务管理思想和服务模式,创建了一整套服务区域经济、管理运河航闸的制度体系和管理体系。组织文化建设有效提升了组织的创造力,创下了船舶密度、船舶通过量、货物运量多个“中国内河第一”。

据介绍,该品牌以大运河文化带建设为抓手,推动组织文化建设融入大运河文化带建设,让保护、传承、建设、发扬大运河文化成为大家共同的使命。同时,坚持苏北运河的“守正创新 传承致远”组织价值观,围绕提高服务品质、提升服务效益,精心打造服务品牌。“运河管理”服务品牌启动运行以来成效显著,实现了苏北运河统一的管理服务标准、规范和要求。船舶过闸服务被评为“全国用户满意单位”,是江苏唯一一家交通服务单位。

服务长江经济带高质量发展 重庆海事全力打造“一流强局”

本报讯(全媒体记者 赵姗 王慧 记者 伍木林)1月23日,记者从重庆海事局工作会上获悉,2018年,重庆海事局共保障381.9万余人次,2.39亿吨货物(其中危险货物1183万吨、集装箱89万标箱、滚装车辆

运量112万台)的水上运输安全。

2018年,重庆海事局积极支持长江上游首个绿色发展项目“巴南麻柳船舶LNG加注站”基本建成,首次实现餐饮船舶污染物“零排放”,防治污染力度居全线第一;安