

“服务十条”延续降费提效趋势

港口优化营商环境按下“快捷键”

□ 全媒体记者 甘琛



天津港东方海陆集装箱码头。本报资料室供图

通关效率再提25%以上、代理班轮在港作业时间再降10%、“门到门”全程服务综合成本低于客户分段外成本10%以上、提供贸易代理“零息服务”……新年伊始，青岛港现代物流板块在业务推介环节推出“服务十条”，打响了2019年港口优化营商环境“第一枪”。

A 费收标准一降再降

青岛港近日出台了“服务十条”分量十足、措施有力，包括：提升通关效率；降低作业待时；推进货物快速核放；提高空箱周转率；降低全程综合物流成本；推进24小时口岸手续办理服务；提供贸易代理“零息服务”；提供全方位的“原料保供服务”；提供“公转铁”定制服务；客户销售、采购不赚差价、无偿服务。

而早在去年4月，天津港就推行“上限封顶，总额控制”的系列举措，主动大幅降低港口收费标准，拉开了新一轮优化港口营商环境的大幕。

只降收费标准还不够，要改革就得一竿子插到底。去年以来，天津港、厦门港、大连港、广州港等港口纷纷专门列出了“明码标价，公开透明”的“一站式阳光价格”清单。

不只是天津港，去年，我国沿海主要港口均出台降费措施。其中，上海港下调外贸集装箱港口作业包干费（一般装卸）收费标准，每20英尺集装箱从595.5元降至480元。

实施“降本增效”的“阳光收费”举措，在表面上看是一次降费，深层次上则反映出港口航运企业通过信息化、智能化等手段初步完成转型升级。

如天津港集团以降费提效为主攻方向，在积极配合口岸部门大力推进集装箱单据无纸化等服务模式的同时，加快推进集装箱堆场整合工程。

“整个过程不到一分钟，你说快不快！”驾驶集装箱卡车顺利驶进天津五洲

B 打开天窗说亮话

只降收费标准还不够，要改革就得一竿子插到底。去年以来，天津港、厦门港、大连港、广州港等港口纷纷专门列出了“明码标价，公开透明”的“一站式阳光价格”清单。

再看北方的大连港，去年9月发布关于大连港集装箱“一站式”阳光收费清单的通知，明确表示，将营造公开透明、高效便捷的市场竞争环境。

先看东南沿海，去年5月16日，在行业协会的督促指导下，中国厦门外轮代理有限公司率先推出“全流程阳光服务”产品，正式发布价格透明的涵盖收费项目、收费标准、服务内容等信息的阳光价格清单。

C 作业效率一提再提

国际集装箱码头的魏师傅说，过去进港，手里攥着装箱单、设备交接单等一大堆纸质单据，上下办公楼来回盖章不说，到了码头闸口还得人工审核放行。

效率不高不，时间最有发言权。天津港为此专门划出“提效红线”：车辆通过闸口时间不超过2分钟；在服务窗口办理业务不超过10分钟；码头提落箱作业不超过30分钟。

上海港则实施了单证无纸化，目前上海港港内中转型、查验箱、转栈箱、送港箱等业务设备交接单的电子化试点运作已经成功。

沿江汽车产销观测指标：该季度汽车销售市场处于传统销售旺季，主要主机厂汽车销量环比增加18.63%，汽车销量同比下降15.03%。

商品汽车滚装运输观测指标：该季度市场处于产销旺季，商品汽车进入集中交付期，长江商品汽车滚装运输保持强劲增长态势。

该季度商品汽车滚装运输量持续增长，港口码头吞吐量回升明显，叠加乘用车销售量上升的因素，景气指数环比上涨。

同样是北方，2018年5月底，在天津港航管理局、天津口岸办公室、天津港集团和巴士航空、地中海航运、法国达飞航空的支持下，天津外轮代理有限公司与天津富士达科技有限公司、唐山英良石材有限公司等5家进出口企业签署“一站式阳光价格协议”。

大数据更能说明问题。天津港“一站式阳光价格”清单张贴出去的前4个多月里，40.5万标箱搭上政策快车，占天津口岸外贸进出口标箱近四成。

记者调查

2017年为基数，到2019年底累计压缩45%，到2020年底累计压缩50%，提前一年完成国家目标任务。

营商环境没有最好，只有更好。值得期待的是，2019年，将有越来越多的中国港口加入到降费提效的名单中。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

完善智慧系统 推动绿色理念全覆盖。推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

大潮涌催人进 风劲正扬帆 大丰港争当东部沿海开放排头兵

大潮涌催人进，风劲正扬帆。盐城港大丰港区作为沿海开放开发的主阵地和主战场，中韩（盐城）产业园唯一临港产业配套区，牢牢把握中国东部沿海重要枢纽港、海洋经济蓝色增长极、江苏省级日月湖旅游度假区三大发展定位。

加快建设 推动出海能力再提升。日前，记者在大丰港国际集装箱物流中心项目建设现场了解到，该项目已完成堤基软体排铺设和直径1.45米的排水管安装。

拓展功能 推动码头营运上台阶。1月6日，亚洲最大的重大件远洋特种甲板运输船“至宽之星”号停靠大丰港通用码头，进行风电叶片吊装作业。

完善智慧系统 推动绿色理念全覆盖。推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

推进绿色港口建设是大丰港近年来的工作主题。据悉，大丰港绿色循环低碳港口主题性项目通过国家验收。

中国长江商品汽车滚装运输景气指数季评(2018年4季度)

销量运量吞吐量上涨 景气指数持续上升

Table with 4 columns: 上期, 本期, 环比涨跌, 下期预测. Values: 100.09, 100.97, +0.88, 100.26.

于房价上降，也对汽车消费产生了挤出效应。在政策上，由于2017年1.6L及以下排量购置税减半政策的退出，提前透支了2018年的汽车消费需求。

该季度商品汽车滚装运输量持续增长，港口码头吞吐量回升明显，叠加乘用车销售量上升的因素，景气指数环比上涨。

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数周报

滚装运量整体上涨 运价指数持续走高

Table with 3 columns: 上期, 本期, 与上期比涨跌. Values: 1146.74, 1216.57, +6.09.

本周长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)为1216.57点，较上期上涨6.09%。

中国长江煤炭运输综合运价指数周报

煤炭运量明显减少 运价指数逆势上涨

Table with 3 columns: 上期, 本期, 环比涨跌. Values: 970.97, 1061.55, +9.33.

本周，中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为1061.55点，较上期上涨9.33%。

武汉航运中心出口集装箱运价指数周报

市场整体供求平衡 航线运价保持稳定

Table with 3 columns: 上期, 本期, 与上期比涨跌. Values: 1155.49, 1151.51, -0.34.

本周，武汉航运中心出口集装箱运价指数(WSCFI)为1151.51点，较上期下跌0.34%。

中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)

Table with 3 columns: 上期, 本期, 环比涨跌. Values: 970.97, 1061.55, +9.33.

本周，中国长江煤炭运输综合运价指数(CCSFI)为1061.55点，较上期上涨9.33%。

□ 记者 顾晓平 特约记者 薛俊 通讯员 季唯平