

江苏千余亿投资完善综合交通网

□ 记者 顾晓平

记者从1月21日召开的江苏省交通运输工作会议获悉,今年,该省综合交通建设计划完成投资1370亿元,建成综合交通网络5000公里以上,全面启动打造“十大江苏样板”,积极争创交通强国建设先行区。

这十大样板是:打造“一带一路”的交通标杆示范项目样板——重点建设连霍新亚欧陆海联运通道;打造长江经济带运输结构调整样板——重点发展公铁水、江海河联运;打造航运特色鲜明的大运河文化带样板——重点建设京杭运河绿色航运示范区;打造综合运输改革样板——重点构建统筹协调的规划、建设、管理体制机制;打造枢纽经济发展样板——重点以优化重大枢纽布局推动产业发展;打造交通引领城市群

发展样板——重点建设沿江城市群多层次轨道网;打造交通服务乡村振兴样板——重点建立“农村公路+”发展模式;打造创新驱动发展样板——重点建设新一代交通控制网与发展智能交通产业;打造平安交通发展样板——重点实施科技兴安工程;打造交通品质工程样板——重点提升“十年路面百年桥”品牌优势。

江苏走向高质量发展,最迫切的是建设综合交通运输体系。对此,江苏省交通运输厅厅长陆永泉表示,将加快补齐突出短板,着力优化运输结构,切实提升出行服务,加速推进综合交通运输发展,奋力打造交通强国建设先行区,以交通基础设施的互联互通支撑区域更高质量的一体化发展。



沪通长江大桥新年首轮大节段钢梁双悬臂吊装。江苏省交通运输厅 供图

a 短板快补,综合交通网更密

1月9日上午,长江经济带综合立体交通走廊的重要项目——江苏常泰过江通道开工建设,其高速公路、城际铁路、一级公路三种功能合一的集约化过江方式将成为世界首创。

为推动南北大融合、大发展,江苏去年新开工过江通道3个,在建项目达到7个,形成规模化开工、快速化推进态势。除了已开工的常泰过江通道,今年还将开工建设龙潭过江通道,继续推进沪通长江大桥、五峰山长江大桥、南京长江第五大桥等过江通道建设,加快扬子江城市群建设,促进长三角区域更高质量一体化发展。

一年来,江苏省深入贯彻关于建设交通强国的战略部署,在体制机制改革方面做出了一系列“大动作”:探索高铁自主规划建设新模式,组建省铁路集团;推进机场资源整合,依托南京禄口机场组建东部机场集团,培育壮大基地航空公司。

在1月14日开幕的江苏省第十三届人民代表大会第二次会议上,省政府工作报告明确提出,要“大力推动江海联运、陆海统筹、空港直航,打造海上、陆上、空中、网上四位一体的国际大通道”。至此,江苏已建立涵



连淮扬镇铁路五峰山过江通道公路接线芒稻河特大桥。江苏省交通运输厅 供图

盖公铁水空的省级交通发展平台,综合交通运输体系建设快速推进,铁路、航空、水运等短板加快补长,综合交通网络日益加密。

随着2018年底青盐铁路正式开通运营,江苏铁路总里程突破3000公里;无锡硕放机场、扬州泰州机场升为“4E”级,盐城南洋机场T2航站楼建成启用,全省通用机场总数达10个,机场保障能力持续增强;建成长江南京以下12.5米深水航道二期和长江福南水道12.5米进港航道,沿江沿海新增7个万吨级以上泊位,完成三级航道疏浚138公里,水运通过能力显著增强。

陆永泉表示,江苏今年计划完成综合交通建设投资1370亿元,建成综合交通网络5000公里以上,重点构建统筹协调的规划、建设、管理体制机制,努力打造综合交通运输改革样板。

放眼全省,江苏铁路在建里程近1500公里,今年力争开工建设宁淮铁路、北沿江高铁、沪苏湖铁路、沪通铁路二期等项目。全面开工建设连云港新机场,继续推进“一区三港”重点项目建设,续建一批航道整治工程,建成高速公路163公里、普通国省干线400公里,新改建农村公路4331公里。

b

城乡一体,智慧出行畅更优

新运行不久的南京禄口机场南站城市候机楼,可让旅客轻松“空着手起飞”。旅客在这里办理值机、打印登机牌、过安检后,直接乘坐机场班车,行李在候机楼加挂行李条后交给安检人员即可轻装上阵。

去年江苏共完成综合客运总量12.2亿人次,其中航空、高铁等长距离、高品质出行比重进一步上升,机场旅客吞吐量增长16.4%。今年,江苏将优化机场功能定位,积极整合机场资源,培育壮大基地航空公司;推动旅客联程运输发展,推进深化定制客运发展大力提升长距离客运舒适度。

“出行即服务,我们要努力满足多样化、个性化出行需求,全面打造舒适出行服务品牌。”陆永泉介绍,去年江苏发布了可应用于省内公交、地铁、出租车等交通工具的“交通一卡通”移动支付平台,一部手机可通刷全省13市公交刷卡机。当前江苏城市轨道交通运营线路总里程居全国第四,南京、苏州成为国家公交都市创建示范城市,今年还将新增、优化公交线路100条以上。

生活在江苏,交通出行越来越智慧便捷、舒适高效。今年春运,江苏鼓励客运企业提供道路客运购票、改签、退票、扫码进站一体化服务。联网高速公路收费站移动支付系统也早已启用,车主用手机扫码完成通行费支付。6月底前,江苏省还将有六条高速公路提速,提速里程逾420公里。出门就有路,抬脚就上车。目前,江苏镇村公交开通率已达83.7%,惠及全省约四分之三的农村群众。今年江苏省将大力实施镇村公交攻坚工程,力争新增80个乡镇开通镇村公交。

南来北往的“船老大”们,也感受到了水路通行的智能化。当前,江苏水上便捷过闸APP用户总数约3万个,ETC过闸方式占比80%,部分船闸达到90%以上。

便捷的交通,促进了乡村旅游热,交通旅游迈出了融合发展步伐。被誉为“江苏最美自驾公路”的溧阳1号公路,把溧阳最美的风景、分散的资源串成了线、集成了团、连成了片。江苏鼓励各地利用低等级公路发展水上旅游,推进构建水上慢游通道,推进“水韵江苏”旅游交通发展。

c

结构调整,「公铁水空」联着转

2018年12月28日,江苏给公众提前送上了一份新年礼物:当天15时起,高速公路苏鲁省界和省内5座跨江大桥收费站正式取消。此举将大大提升通行效率,促进物流业降本增效。

降本不仅仅停留在口号上,货运车辆在江苏已经享受到了实实在在的优惠。2017年起,持有“运政苏通卡”缴纳公路通行费的货运车辆在江苏享受10%的优惠,今年起优惠幅度提高到8.5折;进出南京港、连云港港、太仓港的集装箱运输车及中欧班列集装箱主要装车点和集货点的运输车,在江苏所有公路收费站也全免通行费。

一直以来,江苏以“多式联运、集约发展”为导向,努力降低交通物流成本。去年全省共完成综合货运总量23.3亿吨,同比增长5.8%。中欧(亚)班列全年发送量突破1000列,“连新亚”完成运量居全国首位;集装箱铁水联运量同比增长16.9%;新开民航国际货运航线4条,南京、铁路货运占全社会货运总量的比重提升至37.9%、2.6%。

“我们要打好深化运输结构调整攻坚战,重点加快打造以港口为节点的江海河、公铁水联运体系,力争在推动‘公转水’‘公转铁’方面取得突破性进展。”陆永泉透露,今年,江苏将以大宗货物和集装箱运输为重点,推动公路货物运输尤其是中长距离公路货运转向水路运输或铁路运输,发挥连云港作为陆海联运结点的的作用,推广应用多式联运、无车承运、甩挂运输等先进的运输组织方式,引导集装箱货源向内河港口聚集,努力拓展航空货运能力。

多种交通运输方式联运,让江苏枢纽经济发展呈现新格局:沿沪宁线积极培育航空产业集群;综合枢纽以高端商务商贸等为重点,加快发展高铁枢纽经济;依托港口码头,沿江沿海地区集中了全省90%以上的冶金、石化、造船企业。陆永泉表示,今年将加快建设具备多式联运功能的综合货运枢纽,到2020年覆盖所有设区市、50%左右的沿江沿海重点港区 and 内河重点港口,加速形成综合交通运输体系的网络效应和整合效应,推动产业发展。

(上接第1版)

百龙朴实的一笑说:“我出生在农民家庭,按理说,应该更想多挣钱。但我更希望自己能够学有所用,为国家服务,为社会做出贡献,让生命更有意义!”

这个响亮的回答成了牛百龙的铮铮誓言,长江就是他报国的沙场。

1996年,牛百龙自武汉交通科技大学船舶驾驶专业毕业后,成为了南京航运学校的一名教师。1999年,牛百龙先后在挪威思考根海运集团、日本德宝海运株式会社和中化国际等公司工作,从水手开始,一路劈波斩浪,足迹遍布五大洲三大洋,当上了远洋船长,收获了丰富的航海实践经验和油船、化学品船、液化气船运营及管理经验。

但牛百龙一直有一个梦想,那就是成为一名海事人。“当船长把的是一艘船的舵,保障的是一艘船的安全,而海事保障的是千千万万艘船的安全。”他说:“选择海事,就是选择了光荣与梦想。”

带着这样的赤子情怀,牛百龙成为了中国海事的一员。“我从长江走向大海,又从大海回到长江。如果说人生是一次远航,那么大海历练了我的勇气,长江赋予了我无穷的力量,海事承载着我的青春和梦想,带着我扬帆远航!”牛百龙在一次报告会上动情地说。

长江赋予了牛百龙力量,他把一切献给了交通。10年间,特别是他担任武汉海事局指挥中心主任的3年时间里,VTS共接收船舶报告约20万艘次,远程纠正船舶违章3155起,成功避免险情642起,确保了武汉VTS覆盖水域内“零事故”。安全渡运旅客约2735万人次、车辆约170万台次,连续3年实现渡船“零险情、零事故、零死亡”的目标。

成绩的背后,是他忘我的付出。“险情就是命令”,这是百龙的口头禅。一次,江面上刮着六级大风,航行条件恶劣,有6名船员的货船在港区海事辖区失控了,向指挥中心紧急求救。关系到6人的生命财产安全,牛百龙立即调派就近的海巡艇出航救人,艇长有些犹豫:“风太大了。”牛百龙说:“你去,我在后方通过CCTV、AIS随时观察江面情况并提醒你。”没有金刚钻,不揽瓷器活。在指挥中心,牛百龙沉着指挥海巡艇绕过一个一个危险的区域,最终成功将货船上6人救出。

“牛老师就是牛,为我们保驾护航!”提起牛百龙,武汉轮渡分公司副经理张克强赞不绝口。张克强在船上工作几十年,真心佩服的人没几个,牛百龙排第一。“他是免检船长,很牛气的,整个长江流域,什么船都会开!他文化高,英语好,还可以跟老外讲话,我比他大6岁但心甘情愿喊他老师。”

每逢重大节假日,他都要奔赴一线。张克强说:“我们12点收班,他就12点走,有时凌晨3点收班,就陪我们到凌晨3点。”渡口、渡船的负责人、船员说:“恶劣天气、渡运高峰期,牛百龙不来,那太阳要从西边出来!”多少个风雨天的夜里,忙完工作的他就蜷缩在办公室的沙发上休息。

船员管理处是牛百龙生前最后一个岗位。武汉海事局辖区有5万多注册船员,但船员处只有7个人。7个人对5万人,业务何其多!工作量何其大!牛百龙真正把

船员放在心里,他常说:“船员不容易啊,宁可麻烦我们自己,也不能麻烦船员。船员能来一趟,绝不让他们再跑第二趟。”

与牛百龙熟识的人都知道,他做事细致认真,像工匠一样精益求精。他参加和当教练的两届技术比武,武汉海事代表队都获得长江海事系统第一名。他主导的无人海事执法试点项目,不到半年就取得丰硕成果。每次长江海事新进人员,都有他讲课,他的精神也随之传承给了一代代年轻海事人。每位与他熟识的人都夸奖他:“是一个好人,一个大好人呀!”

“为祖国护航,是我一辈子最大的骄傲”

有一种折磨,叫永久性耳鸣。它如同夏季知了的鸣叫,一阵高过一阵,越是在寂静的夜晚,这种令人心神不宁的感觉就愈发强烈,而且会相伴一生。牛百龙就落下了这种被称之为世界性难题的耳鸣疾病。

百龙的耳鸣是在亚丁湾海域患上的。2013年7月,牛百龙被选拔参加我国海军第15批护航编队,赴亚丁湾、索马里海域执行商船反海盗护航行动。当被选中时,他激动得一个晚上睡不着觉:“能够为祖国护航,是我一辈子最大的骄傲。”

因为精通英语和远洋航行,他承担了亚丁湾护航编队与商船间的联络、协调、跟踪以及协调海盜袭击事件的应急处置等工作。由于表现突出,他多次受到表扬,接受过编队护卫的台塑“贵华”轮在从中国海上搜救中心的来信中就写道:“特别感谢牛百龙船长细致周到的沟通协调!”

2013年10月1日,正值国庆节,台塑“贵华”轮主机增压器爆炸起火导致主机一时无法修复,船舶处于漂浮状态。货舱内约有20吨液化气,船上有大陆成员19名,台湾船员3名,事发海域为海盜高风险区,船方当日加入的韩国海军“王建”号护航编队却告知无法提供长时间护卫,将离开编队。船方担心遭受海盜袭击,情况十分危机。焦急万分之下,船方只好通过中国海上搜救中心向海军第十五批护航编队求助。

接到消息后,牛百龙告知值班参谋向指挥组组长汇报情况,通过卫星电话、邮件与船方、公司台湾总部建立了联系,并根据自己的专业知识和经验,协助公司制定救助方案。直至10月2日凌晨,获悉台塑“贵华”轮在自行更换滑油成功启动主机并已慢速驶往既定港口后,牛百龙才回舱室休息,这时,他已连续工作长达十几个小时。

像这样的护航任务还有很多很多。在编队指挥舰“井冈山”舰上担任护航联络工作期间,牛百龙先后处理邮件4000余封,收发海事卫星电话150余次,协助完成中外船舶的护航任务46批次181艘,其中特殊护卫6批次18艘次……

2014年1月23日,海军999编队指挥所特地向交通

交通赤子

运输部发来感谢信:“牛百龙同志政治觉悟高……充分展示了贵部人员良好的工作作风和精湛的业务能力,体现了海事职工的昂扬精神风貌……”同年,牛百龙被海军授予“井冈山”舰首位“荣誉舰员”称号。

护航期间,舰炮声音导致牛百龙右耳听力严重受损,几乎失聪。回到海事局船舶交通管理中心岗位后,他克服了常人无法忍受的困难坚持工作。曾经和牛百龙一个办公室的咸宁海事处处长高曦说:“经常看到他耳朵流血,实在受不了了,他就拿一团棉花塞到耳朵里面……”

从长江奔赴亚丁湾,又从印度洋回到长江,牛百龙总是将祖国的利益放在首位。他再也不会耳鸣了,可他洪亮的声音却回荡在每个熟悉他的人的耳边。

“心里装的全是工作,唯独忘了自己”

牛百龙是头“奋蹄牛”,调到武汉海事局船员管理处4个月,却有6周多时间是在出差。

12月29日凌晨3时52分,牛百龙不幸逝世,生命永远定格在这一刻。管床医生、经验丰富的教授遗憾地说:“给我的时间太短了,如果他提前一周来,我可以保他的命!”

生命之河原本可以很长,却因工作之弦绷得太紧。住院前的最后一周,百龙有太多的事要做。他顶着低烧在重庆交通大学开展船员教育和培训质量管理体系审核工作。事关船员培训的大事,他丝毫不敢马虎,逐字逐行查看课程记录、一页页翻看体系文件、一遍遍检查培训设备的、一项项核查教学活动开展情况,一干就是4天。

12月22日,牛百龙在做完重庆的船员教育和培训质量管理体系审核工作后,终于回到了家。中午,妻子做了他最爱吃的素菜饺子,可叫了两遍他也没起来,妻子“生气”了:“我忙活了半天,你怎么一口都不吃?”百龙多想和妻子说说话啊,他多想起来帮忙啊,但他实在没有力气了。

23日,为了不让妻子担心,百龙一人去了武汉同济医院,检查结果让医生大吃一惊:白细胞指数达到378,是正常人的40多倍!

24日,同事们纷纷赶去医院看望他,牛百龙强撑着坐了起来,开口第一句话却是工作:“老徐啊,船员证书要赶紧办,服务船员的程序还要继续简化优化。”

26日,牛百龙的肺部已经感染,说不出话、喘不过气,可他依然关注着手机里面的工作群,生怕耽误了什么工作。

29日早晨,百龙永远离开了我们。武汉全城白雪皑皑,仿佛是老天为百龙落泪,泪水变成了厚厚的积雪。牛百龙去世后,很多人自发地为他守灵,送他最后一程。

31日,牛百龙的遗体告别仪式举行。前来为他送行的人一直排到了屋子外面,每个人的眼圈都是红的。曾经给大家带来温暖的人,大家唯以热泪铺就他远行的路。

45岁,生命本灿若阳光,却猝不及防被病魔夺走生命。可就在这短暂的人生中,牛百龙为长江武汉段的平安稳定,为水运事业发展燃烧了自己的生命。

“他心里装的全是工作,唯独忘了自己的身体。”船员管理处副处长徐思广悲恸地说。

在同事的眼里,牛百龙是一名不折不扣的劳模,眼里只有工作和人民群众。但在家人眼里,百龙却不是劳模。

这些年他走南闯北,节假日都在工作一线,顾不上自己的小家,家里里里外外,全靠妻子张罗。2018年9月份,妻子感到身体不适,想让丈夫陪着一起去医院,百龙答应了。“当天下班后回到家,他椅子还没有坐热乎,手机响了,单位又有紧急任务,他又食言了。”妻子再也忍不住,大哭了一场。

牛百龙走得太仓促,来不及与十四岁的女儿、七十高龄的父亲、九十多岁的爷爷见最后一面,来不及将最后一次出差带的土特产分给同事们,但却把手上的工作交接的妥妥当当。

“我印象最深的是爸爸收拾行李的背影。爸爸经常出差,回家也是忙工作。以前每次出门前他都会对我回头一笑,可是现在,我再也见不到我爸爸的笑容了。”正在上初三的女儿泣不成声。

追悼会上,女儿说:“我爸爸在单位是劳模,在家里不是。可我好想我爸爸,好想他陪陪我!”女儿的哭声像石头一样砸进现场所有人的心里,再坚强的人都忍不住流下了热泪。

牛百龙走了?他还没走!他仍然活在船员们的心中!

牛百龙走了?他还没走!他仍然活在长江海事人的心中!

牛百龙走了?他还没走!他仍然活在每一个爱他敬他的人的心中!

“且看夕阳西下,一轮红日忆朝霞;又见耕牛晚归,无鞭在耳自奋蹄。”牛百龙QQ空间里的这首小诗,正在长江海事人中传扬……

牛百龙荣誉:

长江海事系统先进工作者
井冈山舰首位“荣誉舰员”
全国交通运输系统先进工作者、“两学一做”优秀共产党员、全国交通技术能手
感动交通年度人物
湖北省先进工作者
湖北省五一劳动奖章
湖北省行业技术能手
长航系统“十大杰出人物”
全国海事系统“庆文式”标兵
全国海事系统“三化”好形象好品牌先进个人
长江海事局“泽炎式”标兵
全国海事系统“大美海事人”
全国海事系统先进个人
湖北省交通运输行业“十行百佳”标兵