

在我国未富先老的背景下,社会保险的“三角难题”已经纷纷扰扰缠绕了我们好多年:如何提高保障水平的同时又降低缴费成本,并且还可以控制财政支出?这似乎成为了社保问题的死循环。

# 社保降费“减法题”如何做出“乘法效应”?



## A 降费后能否双方受益?

社保费用是企业成本的重要组成部分,降低企业承担的社保费率,事关企业的利润水平和发展空间,也是稳住就业的重要举措。从2015年开始,中央就先后多次降低或阶段性降低企业社保费率。

## B 规范缴费为当务之急

在保障了企业和员工双方利益的同时,由税务机关统一征收社保费也是当务之急。由于目前我国社保费征收方式五花八门,既存在地区之间政策标准的不统一,也存在征收部门之间信息分割不能共享,这就使得社保缴费不仅存在制度漏损,而且征缴效率低,管理成本高,这给一些不良企业漏缴、少缴或不缴社保费提供了可乘之机。

## C 养老“名义”入手 降费空间更大

从全国范围来看,我国社保的总体费率仍超过35%,有进一步下降的空间。而在目前,市场主体正有更迫切的降成本期待。那么,从哪儿降费?失业、工伤和生育三个险种的总费率原本就不高,且已降至不到3%,很难再有大幅下降的空间。

## D 注入资金活水 确保长远发展

“我们国家的社会保障工作还面临许多矛盾和困难,特别是人口老龄化进程加快,老年人口规模大,老龄化高峰持续长等特点明显,养老保险制度可持续运行面临严峻挑战。”人社部副部长邱小平表示。

### 长航局信息安全等级保护设备购置工程软件标段招标公告

1. 招标条件 长航局信息安全等级保护设备购置工程已由交通运输部以交规划函【2018】485号文批准建设,项目业主为长江水上交通监测与应急处置中心(长江航运信息中心),建设资金全部来自国拨资金,招标人为长江水上交通监测与应急处置中心(长江航运信息中心),招标代理机构为湖北恒达建设工程项目管理有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目软件标段进行公开招标。

### 常熟海事:“放管服”改革擦亮美丽政务窗口

“一次录入、分别申报、并联审批”,使常熟港成为长江干线首个国际航行船舶“无纸化”通关港口。不仅如此,常熟海事局还畅通全方位审批渠道,开发了国际航行船舶进出口岸查验手机APP,在移动终端办理进出口岸查验手续,实现了在任何时间、任何地点、任何情况下对国际航行船舶的便利通关审批。



常熟海事局执法人员悉心指导行政相对人操作“无纸化”查验系统。

吴昊昊 摄 著提高企业申报效率。2018年,该局共将29.4万吨加工贸易货物纳入系统进行监管,直接为企业节省不必要开支190余万元。