



客户端



微博



微信

杨传堂在2019年交通运输部党风廉政建设工作视频会议上强调

## 认真学习坚决落实习近平总书记重要讲话精神 推进交通运输部系统全面从严治党向纵深发展

本报讯 1月28日,交通运输部召开2019年党风廉政建设工作视频会议。部党组书记杨传堂强调,要认真学习坚决落实习近平总书记在十九届中央纪委三次全会上的重要讲话精神,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,扎实推进交通运输部系统全面从严治党向纵深发展,不断取得更大成果。

部党组副书记、部长李小鹏主持会议,传达了习近平总书记在十九届中央纪委三次全会上的重要讲话精神 and 会议精神。中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组组长、部党

组成员宋福龙就做好2019年纪检监察工作作出部署、提出要求。

杨传堂指出,2018年,交通运输部系统各部门各单位坚持把党的政治建设摆在首位,坚定不移践行“两个维护”;深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,持续在学懂弄通做实上下功夫;锲而不舍加强作风建设,纠“四风”正行风;全面加强纪律建设,强化教育管理监督;扎实开展巡视工作,充分彰显巡视“利剑”作用;坚决查处违纪违法案件,保持惩治腐败高压态势,全面从严治党各项工作取得新成效。

杨传堂强调,要坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,自觉把本职工作放在党中央工作大局中考量和部署,从讲政治的高度坚决抵制和反对形式主义、官僚主义,时刻防范“四风”隐形变异新动向、新表现,突出重点削减存量、零容忍遏制增量,切实担负起全面从严治党主体责任和监督责任,着力解决交通运输工作中群众反映强烈的突出问题。

杨传堂指出,做好2019年全面从严治党工作,一要持之以恒学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想,不断强化创新理论

武装;二要以党的政治建设为统领,坚决把“两个维护”落实到交通运输工作各领域全过程;三要加强经常性纪律教育,持续强化党员干部纪律规矩意识;四要做实做细日常监督,切实做到从严、常在、常态;五要以永远在路上的执着推进作风建设,锲而不舍整治“四风”;六要持续深化政治巡视,形成巡视巡察合力;七要严肃查处违纪违法案件,坚决削减存量遏制增量。

杨传堂要求,各级纪检机构和纪检干部要不断加强自身建设,经得起磨砺、顶得住压力、打得了硬仗,始终做到忠诚坚定、担当尽责、

遵纪守法、清正廉洁,在巩固发展反腐败斗争压倒性胜利实践中身先士卒作表率。

部党组成员,国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局分管负责同志,部总师,中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志、各部门负责同志,部机关各司局处级以上党员干部,在京部属单位领导班子成员,国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局机关党委常务副书记、机关纪委书记参加会议。京外部属单位领导班子成员、处级党员干部通过视频形式参会。(纪伟文)

交通运输部印发指导意见提出

## 到2035年建成 现代交通运输科普体系

本报讯(全媒体记者 沈尚)日前,交通运输部印发《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》(以下简称《意见》),全面指导今后一段时期交通运输科普工作,推动交通运输科技创新和科学普及协同发展,力争到2035年,建成适应交通强国建设需求的现代交通运输科普体系,为交通强国和创新型国家建设提供支撑。

根据《意见》,到2025年,着力培育建设一批高质量的科普教育基地,优质科普内容供给能力不断提升;科普信息化水平大幅提高,

科普传播网络持续完善;科普人才队伍稳定发展,结构持续优化;科普经费渠道更加多元;社会公众对交通运输科学技术的认知水平和广大交通运输从业者及管理者的科学素质均得到显著提高;到2035年,建成适应交通强国建设需求的现代交通运输科普体系,交通运输科普工作取得显著成效。

《意见》要求,要以提高全民交通运输科学素质、增强交通运输科普公共服务能力为目标,以科技创新为导向,以科普信息化为手段,坚持政府引导,调动社会

力量,促进交通运输科普工作更好服务于社会公众、服务于经济社会发展,服务于交通强国和创新型国家建设。

此外,《意见》提出,提升交通运输科普供给能力、加强交通运输科普教育基地建设、增强交通运输科普传播协作能力、开展交通运输科普精准惠民服务、加强交通运输科普国际交流合作等五大重点任务,要求各单位加强领导,确保经费投入,加强队伍建设,建立考核激励制度,保障交通运输科普工作顺利实施。

## 交通运输部南沙群岛海上救助中心成立

本报讯(全媒体记者 沈尚)1月29日,交通运输部南沙群岛海上救助中心在南沙群岛永暑礁挂牌成立,这是我国政府履行国际公约,保障南海海域海上航行和运输安全的具体举措,同时也标志着我国南海海上应急救援保障能力进一步提升。

2018年7月27日,交通运输部

派遣海洋救助船“南海救115”轮进驻南沙群岛渚碧礁,开始执行南海南部海区应急值守任务。结合该区自然条件和救助特点,交通运输部南海救助局对救助船进行了针对性改装,并安排8—10名救生员携潜水装备驻船值守,随着南沙群岛海上救助中心的成立,我国在南海南部海区海上救助工作将得到

更为有效的综合保障支持。

据了解,自2018年7月我国专业救助力量进驻南沙群岛开展常态化值守以来,“南海救115”轮、“南海救117”轮在南海南部海区轮换值守,其间圆满完成8起救助任务,成功救助遇险人员16人、遇险船舶2艘,获救财产价值约人民币1200万元。

天津酝酿大动作

## 把港口综合费用降到具明显竞争力水平

本报讯(全媒体记者 甘琛)1月28日下午,天津市市政府第42次常务会议强调,要持续推进港口降费提效优化营商环境专项行动,下更大功夫把港口综合费用降到在全国具有明显竞争力水平、港口作业效率达到国内领先水平、智慧港口建设达到国际一流水平,集装箱吞吐量实现跨越式发展。这是继2018年“大刀阔斧”降费、将收费水平降至低于新加坡港后,天津港今年酝酿的又一大动作。

当天的会议审议了《关于深入开展港口降费提效优化营商环境专项行动实施方案》。会议强调,要深入贯彻落实习近平总书记在津视察工作和在京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神,充分发挥天津港在京津冀协同发展中的重要作用,实施更高水平的跨境贸易便利化措施,有效提升服务辐射京津冀、“三北”地区和“一带一路”沿线国家的能力。

“我们期待,天津港出台更多降费举措。”一名船公司负责人表示。据介绍,去年以来,天津港集团立足更好地为外贸进出口企业减负,促进港口腹地实体经济振兴,率先降费,树立“阳光价格”,促进了口岸物流成本明码标价、公开透明。集团还搭建服务平台,打造“绿色通道”,实现了服务效率提升;以流程再造、优化环节,提升了跨境贸易便利化水平,大幅降低了港口综合费用。

安徽出台实施意见

## 进一步切实减轻水运民营企业负担

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 朱庆 顾磊)1月29日,记者从安徽省地方(港航)管理服务中心获悉,为推进供给侧结构性改革,解决安徽水运业民营经济发展中的困难,持续激发民营经济发展创新源泉和创造活力,该中心出台了《关于大力促进民营经济发展的贯彻实施意见》(以下简称《意见》)。

《意见》明确,要进一步切实减

轻民营企业负担,严格落实好取消货物港务费、船舶检验费政策,严禁自立项目、自定标准收费,配合相关部门全面清理港口等领域的经营服务性收费,全面清理水运工程建设领域没有法律和行政法规依据或者未经国务院批准的涉企保证金,严格执行已经公布的涉企保证金目录清单,推广以银行保函替代现金缴纳保证金。进一步精简、清理涉及

民间投资管理的行政审批事项,加快推进“多证合一”“多规合一”改革,实现企业相关信息的互通互认。此外,在水路建设领域推出一批高质量的项目吸引社会资本参与,并规范有序推广政府和社会资本合作(PPP)模式,对项目收入无法覆盖成本和收益,但社会效益较好的政府和社会资本合作项目,协助其获得同级财政部门的适当补贴。

凝

心

聚

力

攻

坚

克

难

□ 焦蕴平

特色社会主义思想为指引,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,上下同心、步调一致,才能形成推动发展的强大合力。

凝人心聚共识,靠的是信心和勇气。当前,我国发展的外部环境发生深刻复杂变化,风险挑战明显增多。到这个关口,越不能自乱阵脚。这个时候,信心比黄金还重要。“自信人生二百年,会当水击三千里”。只要我们稳住心神、凝聚共识,沉着应对、埋头苦干,就没有过不去的“坎”。

凝人心聚共识,靠的是寻求最大公约数。今年是行业重大改革的密集实施期,必然会触及利益格局的重大调整。要兼听好各方诉求,兼顾好各方利益,求大同、存小异,寻求最大公约数,让各方都有获得感,改革才能顺利推进、行稳致远。

凝人心聚共识,最终靠的是实干和实效。实干才有说服力,实效才有满意度。要用沉甸甸的成绩说话,用硬邦邦的实效惠民。只有让人民群众有了获得感、幸福感、安全感,人民群众才会满意,才会与我们心心相通、增进共识,共同为建设交通强国而奋斗,为实现中华民族伟大复兴中国梦作出新的更大贡献!

## 辽宁海事从“跟跑”“并跑”努力迈向“领跑”

□ 全媒体记者 万芳 陈蔚 通讯员 李现峰



做好冬季海冰期间水上安全监管工作。 辽宁海事局供图

“重点工作有推进,难点工作有突破,亮点工作有特色,全局工作有提升,争取部分领域工作跻身系统前列。”1月29日,辽宁海事局2019年工作会明确提出,实现从“跟跑”到“并跑”努力迈向“领跑”的奋斗目标。

“跟跑”步履 踏石留印

2018年是贯彻落实党的十九大

精神的开局之年,是全面开启振兴辽宁海事新征程的起步之年。

辽宁海事局局长郑东兵用“兴”来概括这一年,“兴者,生发、兴起、兴盛之谓也。兴是一种蓬勃的状态,也是一种昂扬的趋势,更是一个由兴而盛的量变的过程。”

一年来,在交通运输部党组和部海事局党组的正确领导下,辽宁海事局上下一心往一处想、劲往一处

使,各项工作取得了长足进步。

2018年保障26.5万艘次船舶安全进出港,1390.5万人次安全出行,四项指标同比“三降一平”。《辽宁省海上搜寻救助办法》颁布实施,“湘安化机3699”轮救援科学有力,创造了北方海域被困船舶人员救助的新纪录;成功救助进水倾覆的“海宏01”轮全部船员,赢得了人民群众省长王明玉的高度评价,确保了水上交通形势安全稳定。

出台服务辽宁自贸区建设若干举措,推动自贸区通关“零待时”政策落地生根;推动“单一窗口”建设,推进“一站式”政务受理、“不见面”申报审批;支持大连港40万吨级矿石码头开通夜航,实现国家“单一窗口”标准版推广率100%。特别是推动水镁石、绿泥石列入国际海运固体散装货物规则,破解企业燃眉之急;“绿泥石《国际固体散装货物规则》中国标准”在全省复制推广,“集装箱班轮风险分级管理制度”即将在全国复制推广。严格落实港口建设费减免缓征政策,全年为企业减免费用近2.4亿元。

(下转第8版)