春运进行时

温馨服务 情暖旅途

闽台海上客运量预计达22万人次

本报讯（全媒记者 王有哲）1月29日，福建省台港澳办对外披露，今年春运期间，预计闽台海上客运量达到22万人次，同比增长3%。其中“小三通”客运量预计20.2万人次，同比增长3.4%；“大三通”客运量预计1.8万人次，同比增长1%。

其中，“小三通”客运方面现有厦门至金门、泉州至金门、马尾至马祖和连江黄岐至马祖等4条“小三通”班轮航线，共投入17艘船舶、总运力4289个客位。目前每日最多安排52个往返航班，可提供约13340个客位，春运期间总计可提供超过53万个客位。其中：厦金航线每日有36个往返航班，可提供约10500个客位；泉金航线每日最多有10个往返航班，可提供约2400个客位；两马航线每日有2个往返航班，可提供约150个客位；黄马航线每日有4个往返航班，可提供约290个客位。

“大三通”客运方面现有平潭至台北、台中、厦门至基隆、台中4条班轮航线，投入3艘客滚船、总运力2230客位。目前，每周有18个往返航班（厦门4个往返班、平潭14个往返班），可提供约11700客位，春运期间总计可提供近6万个客位（2月4日除夕，平潭至台湾航线休班停航）。

据统计，春运前7天，闽台海上客运累计发送旅客4.51万人次，呈现台胞客流稳定、大陆赴金游客稳步增加的特点，客流总体运行平稳，尚未出现较大波动和台胞滞留情况。据福建省交通厅副厅长梁金焰介绍，2018年起，闽台海上客运全面实行网络售票。近期，为进一步方便2019年春运购票，福建省还优化厦金、泉金航线网上售票系统（“i海台”）功能，增加已售船票改签服务，持续提升用户操作便利化程度。此外，在完善码头基础设施、加快老旧船舶更新改造的基础上，不断提升配套公交运营服务，着力强化集疏运服务保障，实现水路无缝接驳运输；加强福州长乐机场、平潭澳前客运码头和泉州石井客运码头运输保障，实时投入大巴车辆运送中转旅客乘船，确保台胞便捷出行。

四川港航海事严把渡运安全关

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 杨钱梅）1月29日，记者在四川乐山犍为新民渡口看到，乐山市地方海事局工作人员将安全宣传横幅挂满渡船，并为回乡务工人员和过渡群众免费提供热茶水等物资。

据介绍，自进入春运以来，四川省交通运输厅航务管理局以乡镇渡口渡船、旅游码头、旅游船为管理重点，督促企业、船主、船员严格落实安全生产主体责任，严把船舶适航、船员适任、货物适运源头关，切实将“六不发航”、签单发航、“救生衣行动”等制度规定落实到位，健全安全生产责任链条，筑牢水路春运安全防线。

截至1月29日，四川省航务海事系统开展以平安出行、温暖回家等为主题的活动25场、515人参加；在辖区内二类以上渡口码头设置以欢迎农民工返乡（岗）和交通安全等为主题的横幅标语360条（幅）；为返乡农民工提供志愿者服务和茶水药品、交通咨询等便捷服务点120个，发放宣传资料10000余份，服务群人5万余人次。

春运启动以来，连云港海事局对辖区到港的危险品船舶持续开展安全隐患排查治理，重点对船舶航行、防污染、消防和救生设备的性能、货物装卸安全等进行检查，督促船方按照隐患治理“五到位”的要求切实确保隐患整改到位，并发放春运安全宣传资料。

图为执法人员在危险品码头开展检查。 张舜 摄

吴淞海事“五优先”保障超宽交会“零延误”

本报讯（全媒记者 管登红 通讯员 方佳琪）自2018年12月1日由试运行转入常态化运行以来，长江口北槽深水航道超宽交会迎来首个春节出入境高峰，预计今年春节期间，吴淞口邮轮港将接待出入境旅客22万人次，接靠国际邮轮28艘次。

日前，在吴淞海事局指挥中心，记者看到，代表邮轮的三角形以及代表各种类型船舶的图标正循序向前移动，表示船舶正安全有序航行。“船舶提前一天在申报网上进行申请，我们根据他们的申请计划看有没有超宽冲突，再进行调剂，通过调整进出港时间来保证邮轮准点准班。在大型邮轮与大型集装箱船舶双向交会期间，全程巡逻艇护航，保证邮轮准点进出港。”吴淞海事局副局长朱华平介绍，春节期间很多家长带着孩子举家乘坐邮轮出行，为保证邮轮准点率，从邮轮进入辖区开始，吴淞海事局就建立了一张流水单，通过指挥台全网格无缝隙进行安全保障。

“在特殊天气情况下，我们为邮轮提供优先安排进口、优先给与编队时间、优先安排锚地、优先安排巡逻艇护航、优先疏港五优先服务，优先保障邮轮的进出。”朱华平介绍，超宽交会经过11个月的试运行，吴淞海事局已圆满完成271艘次（以邮轮计）超宽交会，未发生一起险情事故，安全率达100%，除去台风等不可抗原因，准点率100%。

北海航保青年志愿者助行便民

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 王丽伟）1月29日下午，北海航海保障中心天津航测科技中心“海燕”志愿者团队以及天津海事测绘中心的10名志愿者来到北京铁路局天津站，开展“文明春运我先行”活动，为春运期间的回乡人提供助行便民服务。

活动现场，佩戴青年志愿者绶带的志愿者们忙碌在天津站各个检票口疏导客流，提醒旅客注意照看行李，为不熟悉地形的旅客指路，给候车的旅客送去春联、水上安全知识宣传手册等物品，在场乘客纷纷为他们点赞。“现阶段处于春运节前返乡高峰期，天津站每天都有十余万的客流量，我们很欢迎志愿者们的到来，多一个人，多一份力量，就多一份畅通。”天津站团委书记王岩说道。

▲ 1月27日，由太仓万方国际码头有限公司和太仓交通运输集团共同组织发起的“平安出行·温暖到家”送早餐志愿者活动在太仓客运总站顺利进行。这是太仓万方连续第五年开展春运志愿者服务活动。

图为志愿者们为进站旅客们送上太仓万方食堂自制的暖心早餐。 武晓丹 摄

▼ 1月27日，长江航运公安局芜湖分局水上消防支队深入辖区单位对大型机械设备消防安全进行专项检查，重点对消防器材的保养、消防安全制度的落实情况进行了检查，并对机械操作人员进行消防安全宣传教育。

赵云龙 摄

为保障春运期间航道畅通，南昌航道处连日来对南昌至铁河、南昌至市汊两主航道的两百多浮标进行了一次全面检查，为故障航标灯更换电池，发现有标体被损坏或漆面沉旧脱落的，在维修、油漆后使其恢复原状。上图为工作人员为航标灯上新漆。

殷辉 胡翔 摄

嘉兴VTS温暖船员回家路

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 廖永坤 于冉冉）“嘉兴交管，‘联合10’轮已出东报告线，向你报告！”“嘉兴交管收到。‘联合10’轮航行注意安全！春节快乐！再会。”“谢谢交管，春节快乐！再会。”1月29日，嘉兴船舶交通管理服务中心（VTS）一片繁忙，值班员们紧盯屏幕，不时拿起高频呼叫过往船舶，提醒其注意航行安全。

“嘉兴港水文气象复杂，辖区内有海底输油管线以及备受瞩目的杭州湾跨海大桥，通航压力巨大。”嘉兴船舶交通管理服务中心值班员告诉记者，嘉兴海域受冬季寒潮、大风、大雾天气影响明显，且潮差巨大，潮水急涨急落，极易形成险情。为了保障春运期间船舶航行安全，他们24小时坚守在船舶交通服务的岗位上，密切关注天气预报信息，及时提供预警，加强急涨流时段靠离泊管控，并点对点做好锚泊安全建议。

长航局党风廉政建设工作会召开

坚定不移推进全面从严治党 为争当交通强国建设排头兵提供坚强保障

本报讯（全媒记者 洪波 特约记者 李璐）1月28日，2019年长江航务管理局（以下简称“长航局”）党风廉政建设工作视频会议在武汉召开。会议指出，长航局系统各单位要深入学习贯彻党的十九大和十九届中央纪委三次全会精神，贯彻落实交通运输部党风廉政建设工作会议精神，坚定不移推进全面从严治党，为争当交通强国建设排头兵提供坚强保障。

会议强调，当前长航局系统党风廉政建设和反腐败工作稳中向好、巩固深化，但形势依然严峻复杂，全面从严治党任务依然艰巨繁重。长航局系统各级党组织和全体党员要深刻领会中央全面从严治党战略部署，准确把握长航局系统全面从严治党面临的新形势，以勇于自我革命的精神推动全面从严治党向纵深发展。

2019年，长航局系统将从七个方面扎实做好全面从严治党工作：加强党的政治建设，坚决把“两个维护”落实到长江航运全局之中；深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，不断强化创新理论武装；加强党的组织建设，把基层党组织建设得更加坚强有力；持之以恒纠正“四风”，坚决破除形式主义、官僚主义；加强党风廉政建设，强化监督执纪问责，坚决惩治腐败；强化主体责任，以奋发有为的精神状态推进全面从严治党；强基固本，建设忠诚干净担当的纪检监察铁军。

据悉，近年来长航局系统各级党组织和纪检监察机构深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”，在突出政治统领、强化思想引领、加强组织建设、坚持源头预防、狠抓作风建设和保持惩治腐败高压态势等方面取得了显著成效。

海关总署全球贸易监测分析中心与宁波航交所签署合作备忘录

本报讯（全媒记者 陈俊杰）1月28日，记者从宁波航运交易所获悉，海关总署全球贸易监测分析中心与宁波航运交易所在海关总署签署了合作备忘录，双方将在全球货物贸易形势研究、出口先导指数与海上丝路贸易指数的建设等方面展开深入合作。

海关总署全球贸易监测分析中心主要监测分析全球货物贸易流向、结构、规模、速度等，为进口企业产业调整、政府部门决策、国家宏观经济调控提供参考。海关总署统计分析司司长李魁文告诉记者，此次合作备忘录的签订意义重大，这是海关总署统计分析司在机构改革后与地方签署的第一个合作备忘录，海关总署统计分析司参与了宁波航运交易所海上丝路指数的顶层设计和海上丝路贸易指数的研发，并长期支持海上丝路指数的建设；未来，海关总署统计分析司将继续支持和指导双方的合作，希望双方借助此次备忘录签订的契机，持续加强沟通与研究，取得丰硕的合作成果。

宁波市副市长李关定表示，在国际环境不确定因素增多的情况下，通过大数据分析把握市场行情变化极其重要，海上丝路指数要充分发挥预测、指导、分析的作用，为国内乃至全球的航运、贸易市场服务，而这些都需要海关总署统计分析司的大力支持，此次备忘录的签订对海上丝路指数的建设具有十分重要的意义。

南通港洋口港区15万吨级航道通过交工验收

本报讯（记者 顾晓平 通讯员 曹海荣）1月28日，记者从南通港获悉，该港洋口港区15万吨级航道工程（一阶段）通过质量鉴定和交工验收，实现了全球最大的LNG船舶全潮单向通航，创造了南通沿海港口通过疏浚建设深水航道的新纪录。

该工程按全潮单向通航26.7万立方米LNG船舶设计，设计通航宽度348米，设计通航水深14.07米，设计备淤深度0.4米，航道总长22公里。工程一阶段设计底标高为-14.5米，疏浚挖槽底宽341.6米，挖槽长度约18公里。

为了避免施工可能对海洋环境造成的污染，该工程委托具有海洋环保及污染清除资质的单位负责清除施工海域发生的溢油及生活垃圾，在绿色港口建设上进行了有益探索。

据南通市港口管理局有关负责人介绍，洋口港区15万吨级航道建成对于南通港打造长江经济带战略支点和江苏新出海口来说，成功在辐射沙洲海域实施了疏浚工程，且回淤可控，为南通沿海未来建设20万吨级以上的深水航道提供了实践基础。

湄洲湾航道四期南岸航道工程工可获批

本报讯（全媒记者 王有哲 郑智敬 郑婷婷）日前，湄洲湾航道四期工程——南岸航道工程可行性研究报告通过福建省发改委批复。

据悉，该项目中的南山片区公共航道满足10万吨级油船全潮单线通航需求，航道里程约8.75公里；外走马埭公用航道北支航道满足50000吨级散货船乘潮单线通航以及5000吨级化学品（含油品）船全潮双线通航需求，南支航道满足10000吨级杂货船乘潮单线通航以及3000吨级杂货船（货种为固体化工品）全潮单线通航需求，航道总里程约12.52公里；项目估算总投资约5.8亿元。

湄洲湾港口管理局相关负责人介绍，该项目建设将提高湄洲湾南岸航道通航等级、改善锚地条件，满足湄洲湾南岸肖厝和斗尾港区泊位建设发展需要，保障湄洲湾石化基地泉港石化工业区和泉惠石化工业园区原材料及产成品海上运输需求。

新闻动车组

1月28日，青岛港大港港区金猪年新春年货大集开市，方便海港员工及周边居民就近一站式配齐年货。 （杨柳）

1月27日，“湘远10号”等3艘3000吨级集装箱货轮靠泊长沙新港。据该港预算统计，1月集装箱吞吐可超过1.2万TEU，创长沙新港投产以来新年首月单月最高纪录。（胡富君）

1月29日，皂河船闸团支部组织开展“保护运河环境”志愿服务活动，集中打捞航道内白色漂浮物，并向待闸船舶宣传环境保护知识。 （朱延虎）

日前，由南京港港务工程有限公司承建的南京港龙潭港区汽车滚装码头、道堆投入使用。码头部分新建3万吨级和1万吨级滚装泊位各一个，利用岸线418米，设计吞吐量为40万辆/年。 （方志英 朱胜）

1月26日，安徽省安庆市大观区渔政执法人员在长江皖河口许家小圩段组织已签协议的渔船进行安全拆解。至2019年底，大观区727条渔船将全部减船退渔。 （黄有安）