



春节已近,铁路、民航、公路又迎来了一波抢票潮,但和以往不同的是,一部分往日里守着手机抢回家车票的年轻人,今年选择了更加从容的过年方式——“反向春运”。

“反向春运”是指年轻人选择将老家的父母和孩子接来自己工作的城市过春节,也被称为“反向团圆”。近两年,这成为不少80后、90后年轻人与父母共度春节的新方式。“反向春运”让一家人过年多了一种选择,既让子女尽到孝心,还更省钱更轻松。

1月23日,在广东佛山打工的孙长勇和妻子急忙奔往广州南站,去迎接已经几个月没见的母亲和儿子。

而此时坐在长沙至广州南站的G825列车上的孙桂湘,带着孙子满心欢喜。除了等待在出站口的亲人,等待他们的还有初到广东的新鲜感。

“现在生活好了,与其让儿子儿媳回湖南老家过年,不如我带着孙子来佛山过年方便,不仅好买票,更重要的是还能带着孙子来城市玩一玩,见见世面。”孙桂湘说。

1月21日,2019年春运启动,正式拉开了“流动的中国”的迁徙大幕。无数个像孙桂湘一样的旅客,或是北上或是南下,使春运的脚步更加多元化。

广铁集团工作人员曾勇表示:“从现在预售票的情况来看,今年逆向客流增幅明显,这些客流主要以探亲流为主。”

中国铁路总公司透露,今年铁路春运传统高峰的反方向客流增加了9%左右,高于总体增速。

“这说明‘反向春运’正在成为百姓过年团聚的新趋势,这不仅利于亲人团聚,还有助于更加充分地运用铁路运力,使各方向客流更加均衡,旅客出行更加畅通。”中国铁路总公司副总经理李文新介绍说。

为了鼓励人们“反向过年”,铁路部门还对部分非传统热门方向列车票价实行折扣优惠。“今年春运,

上海铁路局对14趟节前和17趟节后增开列车均推出打折优惠服务,优惠幅度最大可达到6.5折。”上海铁路局工作人员陆应果表示。

相较于铁路,民航方面“反向春运”的价格差异更加明显。携程大数据显示,广州、深圳、北京等地成为今年“反向春运”的十大热门目的地,除夕前一周飞往这些城市的机票折扣力度大,预订量同比增长超40%,旅客数同比增长了两倍以上。

“除去价格因素外,‘反向春运’也说明不少外地打工者开始逐步融入城市,成了城市的一员。未来随着城市化进程的加快,会有更多的外来人口融入城市,这种‘反向春运’现象将会越来越普遍。”中国城市规划设计研究院分院院长赵一新表示。



湖北人王思在广州工作了几年,最近三年,她都把父母接到了广州过年,今年也将如此,不仅因为城市里配套更好,父母过得更舒服,光是交通费用,就能节省不少。

王思雨还没有小孩,她的父母暂时还不用操心“孙子的新年礼物”,可也接受了去城里过年的习惯。“广州的春节更暖和,他们住得也舒服,可以住到四月份天气彻底暖和起来再回去。”王思雨坦言,刚开始,父母怕给自己添麻烦还不太习惯,可是算一笔经济账,就很容易说服他们。

王思雨说,春运期间,广州到武汉的高铁要接近500元,还不一定买得到票,机票更是需要一两千元,并且,到了武汉还要辗转坐大巴回乡。可是,把父母接到广州过年,春节前武汉到广州的机票不会超过500元,节后等客流高峰完了

2算好“经济账”更便宜

回家也方便。后来,王思雨觉得广州更暖和,老人家也觉得在广州过节人更舒服。王思雨琢磨着,等来年添了小孩,父母就可以常住广州了。

对于有一定经济实力的家庭而言,只要家人在一起就是过年,也有家庭做出了全家旅行的春节计划,温暖的南方、热门的旅游景区对举家出行的人吸引力都相当大。

通过各方购票软件查询余票可以发现,在节前返乡、节后上班的大趋势下,热门方向的火车票依然是“无余票”状态,比如武汉市初六前往北上广深方向的列车,无论是二

而言也是考验。“比如在服务上,不妨精心准备更多文化大餐,发放各类旅游‘礼包’,提升群众的体验。此外,人多了,就对城市有序运行提出了更高的要求,对此,要切实维护好市场秩序,强化应急协调联动,切实做好节日期间各项服务保障工作,让‘反向春运’的客流不虚此行。”赵一新说。

据了解,在北京,大小小餐厅的年夜饭早早地就预订出去了。老人或亲戚朋友到大城市来,在饭店吃几顿饭,这是必须要走的流程。除此之外,到各大景点逛逛同样必不可少。一些在城市工作

3撬动春节旅游市场

“反向春运”流行的背后,同样体现出人民生活水平的提高和消费动力的上升。

环球铁路集团党校教授、铁路运输专家金一兵认为,把父母孩子接到城市,既缓解了春节前集中离开大城市、春节后集中返回大城市的交通压力,还撬动了春节旅游市场。

实际上,春节旅游市场一直蕴藏着强劲的消费动力。据《2019春节长假旅游趋势预测报告》显示,2019年春节长假预计将有超过4亿人次出游。

“这个数字比2018年春节的旅游人数多出近1500万人次。据统计,2018年全国居民人均可支配收入28228元,实际增长6.5%,相信随着百姓收入的提高,越来越多人将从在家过年转变为全家旅游过年。”中国国际经济交流中心研究员马庆斌表示。

值得注意的是,能否承接住、承接好“反向春运”的客流,对城市

一孔之见

团圆即是年

□ 陈璐

在最近大火的短片《啥是佩奇》中,关于农村留守老人盼望子女过年回家团圆的愿望,以及爷孙之间的纸袂之情,让人十分感动。短片结尾,在外打拼的子女将老人接到城市家中一起热热闹闹过大年,是“流动中国”最动情的时刻。

春运,一场极具中国特色的岁末人口“大迁徙”,无论“正向”或“反向”,背后传递着的始终是“家”与“爱”的初心,是对团圆不尽的期盼。准备特产,检查行囊,奔往远方——以往,做这些的都是远在异乡的游子,而今却多了许多长辈赶赴城市的身影,这其中固然有交通出行压力和经济上的考量,却也折射出百姓过年的传统习俗和思想

观念正在发生改变。

清代诗人蒋士铨曾写下《岁末到家》一诗中云:“爱子心无尽,归家喜及辰。寒衣针线密,家信墨痕新。见面怜清瘦,呼儿问苦辛。低徊愧人子,不敢怨风尘。”质朴无华,没有一点娇饰,每逢团聚,父母爱子之心是如此情真、意切切。“反向春运”之于春节、之于团圆的意义只增不减,其中夹杂着更多现实依据,更沉的“爱子之心”。

父母就是故乡,团圆即是新年。总有一双手在为子女的幸福而操劳,总有一段思念在为亲情重逢而奔走。只要家人团圆的主题不变,春运,何必要有正向反向之分呢!

辽宁海事从“跟跑”“并跑”努力迈向“领跑”

点船舶”,老铁山水道以及鸭绿江中朝界河敏感水域的安全监管力度;深入开展水上交通安全专项治理;推进水污染防治攻坚战。

二是加快推进法治海事建设。深化“放管服”改革,健全完善清单制、备案制;规范海事执法行为;继续推进《辽宁省水上交通安全管理条例》立法工作;推进“海运通国运、民心即我心”民意见规品牌建设。

三是持续增强搜救应急能力。继续加强“一案三制”建设;落实《海上搜救应急值守规范》,编制《搜救应急响应手册》;组织开展船舶溢油或船载危险化学品事故应急演练等综合性演练;深入开展案例警示教育、典型事故案例“双进”和水上交通安全知识进校园活动。

四是主动服务地方经济发展。对接融入“一带一路”倡议及“东北振兴”“辽宁自贸区”建设等重要战略,服务辽宁港口资源整合和重大涉水项目工程建设;助推LNG运输、大连国际邮轮母港、庄河海上风电等新

业态、新产业发展;支持葫芦岛港口岸扩大开放及大连长兴岛港口岸国家验收,助力打好扶贫攻坚战。

五是大力抓好干部队伍建设。认真贯彻落实《公务员法》和部组织人事工作会议精神;继续加大高层次人才和国际化高端人才选拔培养;积极参与国际事务和履约研究;开展压载水公约履约实施工作;全力承办好中国—中东欧海事局长会议。

六是巩固提升综合管理水平。加快实施“十三五”规划建设项目,开展“十四五”规划编制工作;研究推进港口建设费征收诚信管理;做好海事局业务系统推广、信息管理系统运行维护以及网络安保工作。

七是全面加强党的建设。树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化;出台加强基层党支部标准化规范化建设指导意见;严格落实意识形态工作责任制,加强意识形态工作分析研判;积极开展庆祝中华人民共和国成立70周年宣传和“平凡岗位见精神”

从“空城”逐渐变得人气升温和焕发节日消费活力的大城市,未来能否依仗“反向过年”这一形式来支撑和变为常态化?

家乡南宁的刘女士年初来到北京与儿子一起过元旦,之后就一直住在北京,最近她刚买了机票,准备2月初与儿子一起回家过年。

“去年由于孩子工作忙,我们一家三口是在北京过的年,对于家住南宁的我们来说,平时来北京少,趁春节假期在北京度过了假,还改变了一直以来一成不变过年习惯。”刘女士说,但“反向春运”的过年形式偶尔来一年新鲜一次还好,不会年年如此,甚至不会连续两年都“反向过年”。毕竟亲戚朋友和孩子的同学们都在家乡,并且多数人都是一年只有春节这一次机会聚到一起,在家与亲朋好友团聚仍然是过年不变的主旋律。

首都经济贸易大学经济研究所

教授陈及认为,“反向春运”揭示了购票难的现状,是面对很多票价上涨和票源紧张、供需不平衡的一种无奈之举或自发的理性化选择。未来不能对此抱有过高的期待,毕竟回家过年是绝大多数人所期望的,跋山涉水千辛万苦也要回家过年是中国人的传统。“反向过年”缺失很多社会关系的连接,家乡是亲戚、朋友、发小关系最多的所在地,家乡的厚重年味是工作所在地的一线大城市所不能比拟的。

有网友担心,“反向春运”的持续升温是否会带动目前“白菜价”的反向票价的上涨。

不过在陈及看来,“反向春运”若是到达一个极限值或爆仓了就会涨价,但如果没达到极限值,为了刺激购票反而会还会降价,取决于市场供求。

(综合光明日报、长江商报、第一财经、华夏时报相关报道)

(上接第1版)

交通运输部副部长何建中批示:“辽宁海事局为行政相对人增便利、优服务,值得肯定。”

积极参与国际事务和履约研究。5项提案成功递交国际会议并审议通过,2项提案分获2017—2018年度海事国际事务优秀提案一等奖、二等奖;2篇论文在国际会议上交流,承担编制5项国家标准和交通运输行业标准。

与此同时,“三化”示范点建设成果丰硕,大连旅顺海事处被评选为全国海事系统“三化”建设好形象好品牌先进集体,大连和尚岛海事处建设成果得到交通运输部海事局领导的充分认可,一批先进个人和集体涌现而出。

“经过一年的团结拼搏和共同努力,我们的工作赢得了交通运输部及辽宁省领导的充分肯定。”郑东兵欣慰地表示,“辽宁海事已经从困境和低谷中走了出来,已呈现出由‘跟跑’向‘并跑’转变的良好态势。”

“并跑”发力 抢抓机遇

2019年是中华人民共和国成立

身仗”的坚定信心和决心,咬住目标不放松,一张蓝图干到底,以一以贯之的定力,做到一项任务、一张图表、一抓到底,往细里做、往深里抓、往实里推,持续用力、久久为功,确保干一件成一件,做一桩成一桩。

要坚持“干”字当头,坚决打破陈规陋习、摒弃惯性思维,常做常新,推动各项工作精准落实、全面落实、有效落实。要善思善为、善作善成,增强精品意识,拉长长板,擦亮亮点,做强优势,叫响品牌,走在系统前列。

“我们要敢于动真碰硬,以越是艰险越向前的英雄气概和狭路相逢勇者胜的斗争精神,破解影响和制约发展中的痼疾和海事安全监管‘老大难’问题。”郑东兵表示,广大干部职工一定要有“功成不必在我”“功成一定有我”的思想境界,培育好干事创业的清风正气,汇聚起振兴发展的磅礴力量。

上下同欲者,和衷共济者兴。辽宁海事人在推进交通强国建设征途上,实现由“跟跑”到“并跑”“领跑”的脚步将更加铿锵,共同谱写出新时代辽宁海事振兴发展的华彩乐章!