

春运进行时

# 只为温暖您的旅途

编者：临近春节，水上客货运输高峰密集出现，面对如此高密度的交通压力，水运人坚守一线，走进港口、客运码头和渡头，为旅客的便捷出行准备了充足的运力和顺畅的运输组织衔接，为重要民生物资的物通流转开辟“绿色通道”，更持之以恒地抓实源头监管、筑牢安全底线，有力地保障了水上交通安全形势的持续稳定。

然而，一年一度的交通大考还远未结束，在随之而来的长假出行与返程高峰中，水运人仍需做足平安“功课”，提高警惕，防范极端天气与突发事件，有始有终地答好“春运考题”。

本报讯（全媒体记者 郭琦 记者 谢军 通讯员 廖磊）截至1月30日，长江海事部门已安排130余艘次民生物资船舶优先过闸。

## 130余艘次民生物资船舶过闸 长江海事优先安排

据了解，自1月21日开辟春运重点民生物资“绿色通道”10天以来，长江海事部门已累计为47艘次电煤运输船舶和74艘次成品油运输船舶实施了优先引航，安排了131艘次集装箱、鲜活物资船优先通过三峡船闸。同时，还对粮食、化肥等支农物资以及成品油等民生物资提供了各种便利，有力保障了辖区航运安全、畅通和重点民生物资运输高效、快捷，辖区安全形势持续稳定。

据长江海事局副局长李江介绍，历年春运期间，农副产品、电煤和油品等重点物资运输需求量都较大。特别是近日，长江沿线多地区出现大范围降温、寒潮等天气，给长江水上航运安全带来了一定影响。与此同时，沿江城镇居民用电量也剧增。为此，长江海事部门对电煤运输船舶实行优先安排计划、优先引航、优先进出港、优先靠离、优先装卸、优先过闸等“六优先”原则，确保沿江大型电厂电煤供应；加强集装箱、外贸物资、石油、金属矿石等物资运输组织协调，保证沿江大型企业的原材料供应；加强粮食、化肥等支农物资运输的组织协调，保证人民群众生产、生活资料运输需要；加强成品油以及节日生活物资运输的组织协调，保障了经济生产与人民生活正常有序。



▲自春运以来，湛江海事局持续加强对琼州海峡、海滨渡口、东南渡口、东参渡口以及各大小镇渡口等涉客船舶的安全检查工作，巡航近2000公里，发布预警信息5000余条。截至1月31日凌晨，该局辖区客船、客渡船运输量累计达102.7万人次。琼州海峡目前日客运量已达10万人次。

上图：海事人员在渡口服务旅客出行。

龙巍 张超 李耀东 罗文威 曹继兵 摄



▲为做好春节期间溢油应急防备工作，日前，青岛海事局在青岛大港组织开展了溢油应急战备演练。演练了大型溢油应急设备调用出库、道路运输、码头卸载和应急响应等一系列溢油应急程序。

杨柳 王赛 摄

▲截至1月29日，蛇口海事局共实施高速客船节前专项安全检查19艘次、船员实操性检查19艘次、船检质量监督检查11艘次、船舶现场演习检查6艘次，确保对投入运营的涉客船舶检查率100%。

龙巍 摄

## 南疆海事保障电煤运输安全畅通

本报讯（通讯员 钮战英）1月29日，天津南疆海事局执法人员登上停靠于辖区神华码头的一艘散货运输煤船进行安全检查，这艘船将从天津港装载5万多吨电煤，运往广州。

南疆海事局辖区是华北地区重要的煤炭枢纽港区，来自腹地的煤

炭通过铁路直达天津港，并从这里装船运往南方。春运首周已有48艘次电煤船先后到港，运走电煤125万吨。春运期间，预计将有200多艘次船舶到港输送电煤700多万吨。

南疆海事局高度重视春运期间电煤运输，并从动态业务上共同保障电煤的安全畅通运输。该局推

出了多项便民举措，一方面为行政相对人提供业务办理预约服务，确保运输重点能源物资的船舶的业务办理及时迅速；一方面为船员提供代办为船务服务，解决船员下船时间短、在码头寄送快递不便利的情况；同时做好值班安排，保证节假日期间24小时全时段服务无缝衔接。

## 舟山海事守护海岛民工返乡路

本报讯（通讯员 方祥光 俞瑞璋）“务工人员行李多，如不妥善放置，容易阻塞应急通道，一定要引导他们有序堆放行李。”1月30日上午，舟山海事局执法人员来到舟山客运码头，叮嘱即将开航的“岱山9”轮船长，并开展现场检查。

“目前，岱山辖区有多个重点海上工程项目，春运期间有约4万

名外来务工人员需乘船返乡，是我们安全监管的重点。”舟山岱山海事处执法人员周立章介绍，舟山绿色石化、鼠浪湖矿石中转码头、小衢山砂石宕口等工程项目聚集了大量外来务工人员，春运以来，民工返乡潮迎来高峰，海事部门提前与各施工单位、客船企业等单位建立联系，及时掌握返乡民工集中的

客运航班，制定针对性的安全保障措施。

此外，该局还与地方政府及公安、港航等部门组成联合行动组，打击非法载客等违法行为，同时在监管现场加强安全警示教育，引导返乡民工主动拒绝乘坐超载船舶和无证小船，确保返乡安全。

## 惠州海事强化源头预防预控

本报讯（通讯员 王恩）1月30日，惠州海事部门对辖区船舶开展春节前水上安全大检查。对辖区荃湾航道、纯洲煤码头、惠州港锚地等重点水域开展巡航检查行动。

据悉，今年春节期间预计惠州港船舶进出港数量达690艘次，同比增长12%，其中危险品船舶210艘次，同比增长25.7%。船舶货物吞吐量186万吨，同比增长18%；其

中危险品运输量175万吨，同比增长20%。当天，海事执法人员以荃湾航道和纯洲煤码头航道为巡查重点，对航道内阻碍航道的违法捕捞船、渔网一一进行了劝离和清理。

据执法人员介绍，为保障“春运”期间重点物资运输船舶航行和作业安全，该局强化源头管理和预防预控工作，采取精细化管理模

式，密切监视船舶动态，及时清理碍航渔船渔网，严厉打击在航道内锚泊、捕鱼作业等违章行为。同时，针对载运电煤油类等重点物资船舶，惠州海事局特别开辟了一条“绿色通道”，实施“五优先”举措，即采取“优先报批、优先安检、优先进出、优先靠离、优先装卸”的措施，采取“一次登轮、集中办理”的方式，提供“快进、快出、快结”的“一条龙”式便捷服务，全力以赴保障柴、电煤等涉及国计民生的重点物资运输畅通。

## 秦皇岛港将物联网技术植入皮带机报警装置

本报讯（全媒体记者 郭琦 通讯员 张震）1月31日，记者从河北港口集团获悉，随着最后一条光纤链路调试通过，新型皮带机启动报警装置正式在秦皇岛港煤四期投入运行。

据悉，皮带机启动报警装置是在皮带机启动前，发出提示语音及警报声响，提示周围人员皮带机准备启动，确保皮带机启动过程中不对现场人员造成伤害。秦皇岛港煤四期原皮带机启动报警装置技术相对简单，不能覆盖全现场，且存在一定安全隐患。自2016年开始，公司组织技术人员开展攻关，应用新型物联网技术，研发新型

皮带机启动报警装置。

目前，港口皮带机启动报警大多使用功率放大器远距离定电压报警器系统，仅能播放预先设置好的音频声音，无反馈信号。虽然价格便宜、便于维修，但缺点也较为突出：由于作业现场噪音环境复杂，普通报警器发出的报警提示音难以辨识，一些报警器升级为可插入内存卡的语音报警器，虽提高了报警提示音的辨识度，但播报语音无法按需更改，警示作用只限于当前皮带，无故障反馈功能，仍然存在安全隐患。利用物联网技术，秦皇岛港七公司研发改造了新型皮带机启

动报警装置，采用信息互联设备，按约定协议，将网络与网络相连接，进行信息交换与通讯，实现智能化识别、定位、追踪、监控和管理。

该装置能够同时播报多条皮带启动报警信息，每个报警装置均可独立控制，播报语音可按需更改，发生故障时还能立即发送故障信号，提醒及时维修。此次改造完成后，实现了报警装置物联网互联，在后台大数据云计算的支撑下扩展出更丰富的功能。据了解，该装置技术水平已达到国内领先水平。接下来，公司还将在此基础上应用无人机系统及其他自动化装置，实现更多功能。

# 历经三年 170名船员拿到欠薪

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 海法宣）“三年了，船员都为工资会打水漂了，我们真的非常感动，感谢海事法院，感谢执行干警。”1月30日，记者从广州海事法院了解到，“帝祥”“帝健”“帝坤”“帝盛”“帝和”“帝乾”等6艘船舶船员代表徐某和律师日前专门来到广州海事法院赠送锦旗，对广州海事法院在执行合同纠纷案时依法对涉事船舶拍卖款中优先给付170名船员工资共701万余元，让船员们能够安心回家过年表示衷心感谢。

据了解，中国建设银行股份有限公司汕头市分行与帝远股份有限公司、李廷福金融借款合同等六案，宁波梅山保税港区泽天瑞盈投资合伙企业作为受让方于2017年8月22日依法获得债权。2017年12月6日和2018年5月14日，泽天瑞盈企业作为申请执行人向广州海事法院申请扣押、拍卖被执行人帝远公司所属的“帝祥”“帝健”“帝坤”“帝盛”“帝和”“帝乾”等6艘船舶。由于该6艘船舶上170名船员的工资未兑现，船员得知船舶被扣押信息后，向广州海事法院表达依法维权的请求。该案立案后，广州海事法院开启绿色通道，立即对5艘船舶开展评估拍卖工作。

2018年8月23日，万吨货船“帝坤”和“帝盛”轮以1.636亿的总价，91%的平均溢价率成交。与此同时，“帝健”“帝祥”两轮因台风在威海搁浅。广州海事法院果断中止了网络拍卖程序，同时派人赶赴威海，将会议决定及时告知了双方当事人。

由于“帝健”“帝祥”轮58名船员2414951元工资难以在以上拍卖款中受偿，而须在后面两轮拍卖款中兑现，还有“帝乾”轮船船员工资也未兑现。对此，广州海事法院高度重视，反复向债权人做工作，最终争取其同意在上述拍卖款中一揽子解决帝远公司170名船员的工资问题。2018年10月30日，“帝和”轮以3100万元拍卖成交。拍卖结束后，为确保每一名船员能够如数拿到工资，广州海事法院执行干警及时告知该名系列案的船员代理人确定好船员人数及基本信息，申请执行人协助做好船员工资发放等后续工作，法院通过银行转账形式转到每个船员的账户上。

## 广西加快西江船舶液化天然气加注站推广应用

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 黄婉茜 李坦）近日，广西壮族自治区交通运输厅印发《关于广西西江船舶液化天然气加注站推广应用工作方案》（以下简称《方案》），部署相关工作。

根据《方案》，广西将深入推进水运行业应用LNG清洁能源，加快LNG动力船建造、加注站建设，到2025年基本形成以西江航运干线南宁港、贵港港、梧州港为重要节点，其他支线港口为补充的LNG加注站布局。《方案》明确，要加大政府引导，加大LNG动力船、加注站政策扶持力度，适时研究出台LNG及

LNG—柴油双燃料动力船、加注站建造资金补助或以奖代补等支持政策；加强引领示范，鼓励广西辖区有关机关企事业单位优先应用LNG新能源，形成示范带头效应；加强LNG动力船运营服务，鼓励沿江港口码头企业支持LNG动力船舶优先靠离泊、装卸货等。

《方案》提出，要将LNG加注站码头工程列入自治区层面统筹推进重大项目，优先给予用地、岸线保障，加快推进解决LNG加注站建设选址、土地供应、行洪等事宜；要加快LNG加注站投资建设手续办理，优化完善监管体系。

## 挑战世界级难题 悬浮隧道水弹性整体物理模型首次试验

本报讯（全媒体记者 杨柳）“波浪条件是波高0.12米，周期1.2秒，现在开始造波。”1月28日，随着现场工作人员一声令下，交通运输部天津水运工程科学研究所（以下简称“天科院”）在悬浮隧道研究专用水池中，开展水弹性整体物理模型首次试验，这是世界范围首次开展此项试验，标志着悬浮隧道工程技术研究进入实质性科学试验阶段。

悬浮隧道是建设悬浮于水中的一种大型跨海交通构筑物，是面向未来，具有前瞻性战略制高点的世界级科技难题。为系统解决悬浮隧道面临的一系列技术难题和挑战，中交港珠澳大桥岛隧工程项目总工程师牵头，联合天科院、荷兰代尔夫特理工大学等多家单位成立了中交悬浮隧道工程技术联合研究组，采用中国主导、企业主体、全球化资源、产学研协同的研究模式共同开

展该项研究，拟通过数学模型、物理模型、理论分析、设计评估等多种手段，开展悬浮隧道相关的11项专题研究，用3-4年时间，在工程理论、关键技术及施工装备等方面形成多项突破，推动我国在水动力学、流固耦合、结构岩土、工程材料等多个学科和领域的进步。

记者了解到，该项研究的大部分模型试验均在天津开展，主要依托天科院的悬浮隧道专用水池、世界最大的波浪水槽、国内先进的港口土工离心机科研设施，助力各项试验高质量完成。以本次试验使用的专用水池为例，在1:50比尺下，该水池可模拟水深100米、浪高20米、流速3米/秒的水域环境下，悬浮隧道结构体系的动力响应，为理论分析和工程设计提供科学依据，并将探索一套行之有效的试验方法和试验标准。

## 厦门邮轮母港首迎“144小时过境免签”

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈晚忠 陈哲）1月29日，满载1566名旅客、900名外籍船员的“处女座”号邮轮靠泊厦门国际邮轮中心。其中，入境人员中有20名韩国籍旅客申请办理了144小时过境免签手续。

此次申办是国际邮轮中心口岸首例144小时过境免签业务。据了解，今年春节期间从大年三十到正月初六将有5艘国际邮轮靠泊厦门国际邮轮中心。届时厦门将迎来邮轮客流高峰，144小时过境免签政策将满足相关国家的旅客在6天

的免签期内，深度游览厦门。

据悉，“144小时过境免签”政策经国务院批准，自2019年1月1日起53个国家的外国人过境厦门（厦门高崎国际机场、厦门五通客运码头、厦门国际邮轮中心口岸）可享受144小时过境免签政策。在实施该免签政策的城市中，厦门具有独特优势，即符合条件的外国游客可以“空港、海港联动”，既可从厦门空港入境享受144小时过境免签政策，在厦门游览6天后，搭乘国际邮轮出境旅游，也可搭乘国际邮轮抵达厦门享受144小时过境免签。



## 丙类证书升级甲类证书消限？

手机号为138\*\*\*\*3582的朋友来电咨询：丙类船员如何升级甲类船员？甲类降级丙类的可以通过自行报名考试直接升级甲类吗？

记者咨询了有关管理部门，回复

如下：如你所述可以通过航区扩大来实现，一般来讲要求具备沿海航区相应等级职务资历12个月，参加岗位适任培训，然后通过参加培训和评估就可以升级。

全媒体记者 张峰