

武汉启动水运高质量发展加速度

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 闵利娟 钟凯文/图

B 负责任 水上交通安全态势持续平稳

安全是水运实现高质量发展的基石。过去的一年,武汉港航局牢固树立安全发展理念,在层层压实安全责任、有力落实属地管理的同时,强化重点时段监管工作与专项行动,抓紧提升应急“软硬”事例,多措并举筑牢安全防线——

重点时段监管有力。在武汉市青少年宫、楚才小学等多所学校举办的水上安全知识宣教

活动,积极践行安全教育;在重点时段采取不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同和接待,直插基层、直奔现场的“四不两直”检查模式,开展不定期督查并督促责任单位整改完毕,圆满实现第二十九个春运安全年。

专项行动突出有效。开展“打非治违”、水路交通“碧水安澜”、船舶配员、中小船舶专项等多项专项活动,派出检查组2226

个,累计参检6057人次,排查一般安全隐患161处,有效降低安全风险。

应急能力提升再上台阶。购置无人机、抛投器、水下摄影机等多种应急设备,加大应急装备配备使用力度;结合海巡艇水上巡航、固定视频远程监控、陆上港区巡查等手段,落实“四类重点船舶”4G动态监控,强化日常安全监管;联合多部门开展汉江武汉段2018年度水上交通突发事件及船舶防污染应急演练,于实战中提升应急能力。

2018年,武汉港航局先后开展军运会城市环境综合整治提升工作、喻家湖小游船取缔整治,完成习莫会晤、汉马、水马等重大活动期间水上交通安保工作。全市全年地方海事监管水域未发生水上交通事故,各项水上水下活动安全保障工作广泛开展,重大节假日、汛期、枯水期水上安全秩序持续平稳。全年水上船舶安全率达到100%,船舶每万总吨死亡率0,船舶每载重吨直接经济损失为0。



开展消防灭火救援演习。

C 优服务 实现百分之百投诉满意率

做好服务,是实现水运高质量发展的硬道理。2018年,武汉港航局不断优化服务能力和水平,“请进来”与“走出去”相结合,真心为港航企业干实事,进一步深化“放管服”改革、常态化运作行业沟通交流平台、大力扶持水运企业发展等一系列贴心便民之举,提升港航企业的获得感、幸福感。

为适应行业发展,为行业提供更好的服务,2018年,武汉港航局在与中国邮政签订《政务服

务便民邮寄项目合作协议》,实现“办事零跑腿”之余,不仅落实了半年乡渡安全管理联席会、月度港口项目建设推进会、季度航运企业联席会制度,把企业和服务对象“请进门”,倾听航运企业心声,分析行业发展动态,为企业排忧解难,还主动“走出去”护航航运企业发展,先后走访航运企业66家,严格落实安全管理和规范经营行为,动态资质检查85次。

武汉港航局还积极服务品牌航线、渡船运营、码头建设等,累计为企业申请“武汉一日韩航线”补贴资金、农村水路客运成品油价格补助资金、码头建设补助资金近1亿元,积极服务企业服务民生。

汗水凝结成绩,实干赢得认可。在2018年武汉市“双评议”活动中,武汉港航局网络平台数据录入服务项目16105件,接受9650次微信扫码评议,满意率99%以上,网上群众工作部办理市民投诉满意率100%。



整治复绿后的武汉市青山区江滩。

D 抓环保 助力两江露出美丽风景线

“把修复长江生态环境摆在压倒性位置。”近年来,长江发展、生态优先一直是习近平总书记所关心和反复强调的。为实现长江绿色和谐高质量发展,2018年,武汉港航局再出重拳,以实破题,长江、汉江武汉段岸线绿色修复推进有力,落地有声,收效斐然——

码头治理取得压倒性局面。建立10个督导组深入各区挂牌督查,共拆除324个码头,其中长江260个(含部省督办219个非法码头)、汉江64个,腾退岸线30多公里,全市砂石集散中心“7+10”的总体规划布局明确,8个临时砂石集散中心陆续建成验收基本具备作业条件。

港口船舶污染防治工作有序推进。积极推广港口岸电建设,集装箱码头岸电安装率100%;推进船舶污染物接收转运处置设施建设方案进一步修编,全市码头基本按照“两桶一牌”标准设置生活垃圾接收设施;与武汉理工大学合作研制船舶生活污水排放记录仪并完成验收,正在争取推广应用。

港口岸线资源清理整顿工作全

面开启。在完成全市港口岸线清理调查摸底后,起草《关于加强全市港口岸线管理的意见》,全面实施长江和汉江核心区港口码头岸线资源优化调整工作,倒排工期、挂图作战。长江和汉江核心区将实现“无一化一提升”,即无货运船厂码头、公务旅游码头集约化、城市滨江生态景观明显提升,形成洁净优美的长江主轴线,擦亮城市名片,为迎接军运会成功举办打好基础。

乘风破浪潮头立,扬帆起航正当时。2019年是建国70周年,也是“十三五”规划实施的决胜阶段,武汉港航局将沿着打好一场仗、谋好一改革、建好一中心、守好一底线、带好一队伍的总体思路,在守牢水上安全防线的同时,不断谋划改革转型,冲刺十三项项目建设,强力推进行业生态文明建设,坚定不移推动水运改革和高质量发展,不断谱写水运发展新篇章,力争完成港口货物吞吐量1.15亿吨,集装箱吞吐量突破160万标箱目标,为武汉综合交通枢纽打造作出新的更大的贡献,向祖国70周年华诞献礼。

A 强建设 集装箱吞吐量再创新高

求木之长者,必固其根本。水运要想持续高质量发展,港航项目建设工作不可懈怠。为服务长江经济带国家战略、实现长江航运高质量发展,2018年,在武汉市港航管理局(以下简称“武汉港航局”)强力推进下,武汉港航重点工程建设进展顺利,武汉水运发展攻坚取得突破——

国家“645”工程先后获批可行性研究报告和初步设计,武汉至安庆段6米水深航道整治全面开工。建成后,万吨级船舶将不再受限于长江枯水季,可常年通达武汉。

汉江蔡甸汉阳闸至南岸嘴段航道整治工程主体工程一至四标基本完成,五标、六标开工建设,配套工程六标、七标完成招标工作,建成后汉江河口段常年可通行船舶将由1000吨级提升至2000吨级。

李家矶锚地、武船双柳基地2#舢板泊位、中交二航局阳逻生产基地2#泊位顺利完工,龙欣物流、中交二航局阳逻生产基地3#泊位开工建设,港口专业化程度不断提高。

长江经济带粮食物流核心枢纽与供应链金融服务平台多式联运示范项目成为交通运输部发布第三批多式联运示范项目,成为阳逻港区第二个人选国家级多式联运示范项目。武汉铁水联运一期示范工程今年累计完成4.1万标箱,贯通欧亚的陆路与通江达海的水路紧密衔接。

2018年,在全体武汉港航人的努力下,武汉水运行业指标稳固提升,水路运输效率也得到进一步提升,不仅完成34.3亿元的水路交通固定资产投资,同比增长35.6%,还试运行“中远海运集运汉欧班列”,开行武汉直达韩国货船,港口货物吞吐量达到1.03亿吨,其中集装箱吞吐量157.4万TEU,同比增长16%,再创历史新高。

船员遇险,他们第一时间“声”援救助现场;打非治违,他们依法而行利剑出鞘;服务发展,他们主动作为增强民生获得感……在台州,有这么一群人,他们一年365天不舍昼夜、无惧辛苦、风雨无阻,24小时坚守工作岗位,他们用青春汗水默默守护着台州水域的安全,用艰苦奋斗谱写着服务湾区经济发展的动人乐章,他们就是台州海事局船舶交通管理中心(以下简称“台州交管中心”)的海事人。2014年,台州交管中心被授予台州市青年文明号,2016年被授予浙江省青年文明号,在2018年浙江海事局VTS技能大比武中斩获二等奖。

科技让安全监管更智能

台州位于浙江沿海的中南部,是南北航线必经之地,沿海通航环境比较复杂。同时台州又是渔业大市,渔业船舶进出港与南来北往的商船“十字”相遇,商渔船碰撞事故时有发生,给人民生命财产带来不小的损失。“就拿台州海门港来说,进出港船舶吨位偏小,船上人员素质不高,船舶违反航行和锚泊秩序行为时有发生,海门港是集合了桥区、锚地、过驳区3个重大安全隐患的复杂敏感水域,险情事故易发多发。”台州海事局指挥中心主任张文敬介绍,“只有引进科学化、现代化监管设备才能改变现有局面。”

2010年10月,台州海事局船舶交通管理系统“五站一中心”开工建设。经过2年多时间的建设,在三门、椒江、温岭、玉环设置了雷达站,可以辐射到台州沿海重点水域。台州海事局船舶交通管理系统(VTS)是一种将雷达、通信、视频、船舶自动识别和气象信息等多种数据汇聚到控制中心,并通过计算机对采集到的信息进行综合处理,能在电子海图上清楚地显示船位、航向、航速等船舶动态信息的电子监控系统。该系统的建设是港口现代化的重要标志之一。

新设备投用,如何检验功效?唯有实践!由此,台州交管中心于2012年11月1日开始对外试运行工作。经过一年多的试运行后,台州交管中心于2014年

1月正式对外运行。

“以前在基层海事处执法大队,主要还是靠巡逻艇巡航检查,20米级的玻璃钢艇抗风等级只有七级,碰到大风浪或者浓雾等恶劣天气出不去,执法效率低不说,执法力量也难以对监管水域全面覆盖。”第一批进驻交管中心的值班员詹航告诉笔者,台州交管中心投用后,这些雷达站就像是“千里眼”,它们会采集信息再反馈到交管中心来,值班人员只要在大屏幕上就能看到所有船舶的通行状况。“通过VTS系统,更加密切了交管中心与海巡艇的联动,让巡航执法更加精准高效,海上船舶交通管理也从以前的‘两眼一抹黑’到‘看得见、辨得明、找得准’。”据统计,2014年台州港船舶总报告数较2013年同比增加44.5%,各类信息服务4.4万多次,同比增加176.8%,而VTS服务区事故仅3起,同比减少100%,辖区海上船舶秩序得到极大的改观。

坚守筑牢水上安全防线

“感谢交管中心,现在我船准备起锚续航,向你报告。”1月20日,交管中心甚高频里不时传来船舶出港报告。当天上午,台州海门港区突发浓雾,能见度不到两百米,交管中心实施临时交通管制,对部分区域实施临时封航。封航期间,交管中心值班人员及时同辖区重点船舶核实情况,实时观测重点部位 CCTV 信号,当在能见度达到开航条件后,第一时间解除临时管制,组织疏港。台州海门港是典型潮汐港,船舶趁潮进出港,海门港跨江跨桥,通航环境复杂,冬春季受浓雾等恶劣天气影响明显,交管中心采取临时封航交通管制确保船舶和桥梁安全。记者了解到,台州交管中心还推动辖区重点桥梁安全隐患消除,制定了涵盖大吨位船舶过椒江大桥的“一

揽子”监管服务措施;推动椒江区政府落实7000万专项资金对椒江大桥防撞设施进行整改。

安全监管无小事,台州交管中心,创新监管方式,运用VTS设备优势,在打击违法砂石运输船和内河船“猎狐”行动中,在重点部位设置虚拟拦截线,配合现场执法力量进行24小时驻守,对船舶实施登记排查制度,对船舶相关情况逐一了解,为现场执法力量做好引导及逃逸船舶防控工作,确保违法船舶打击无差别、无死角。

台州交管中心常务副主任伍文杰介绍,“随着现场综合执法模式改革,海事处建立了值班室,迫切需要将VTS信号接入值班室。”2017年8月,台州海事局自主研发,将VTS信号延伸到基层海事处值班室,也切实发挥了作用。2018年4月8日晚,台州三门海事处值班人员通过VTS发现一可疑雷达回波,通过对目标船的方向、回波大小、锚泊点、潮汐情况等综合判断,认为该船可能存在较大违法行为,随即海事、边防执法人员出艇现场察看。次日2时30分,执法人员在旗门港上游三门、宁波交界水域发现锚泊的“鸿达59”轮,该船部分帆布舱盖已经打开,正拆装油管准备卸货。经调查发现“鸿达59”轮不能提供任何船舶证书、文书,8名船员均无证,且货舱有重大改建行为,存在将干货船船舱改为密闭油舱情形,舱内载有大量来源不明油品,存在涉嫌非法运输危险品行为。据统计,2018年台州海事局查获13起涉嫌走私白糖或非法买卖成品油案件。

2018年4月,台州交管中心启动了VTS系统国产化改造项目。目前,该项目国产化改造工作已经顺利进入试运行阶段。

服务助推民生经济发展

“做好监管的同时也要提供

服务,主动出击,为地方海洋经济保驾护航。”伍文杰告诉记者,台州拥有全省约28%的大陆海岸线、全省约21%的海岛,响应浙江省“大湾区”建设的号召和支持,台州乘势而上,着力打造台州湾区经济发展试验区建设。“建设大湾区离不开大开放的时代背景,也离不开海事人的主动作为。”

伍文杰介绍,台州辖区民生工程众多,既有沿海高速复线在建跨海桥梁,也有十万吨级大型电煤船、台台直航客滚船等重点船舶,以及大陈岛、大鹿岛、鸡山岛等沿海岛屿客滚航线。交管中心严把安全关,及时为海上载客船舶提供信息以及预警服务,确保出行旅客开开心心地去,安安全全地回。

“感谢台州交管的有力保障,是你们的倾心付出让我们提前两个月结束该项节点任务”台州湾跨海大桥项目部副总经理蓝志敏告诉记者。2017年,台州湾跨海大桥主塔封顶进入结合梁吊装密集施工阶段,台州交管中心发布航行警告33个,累计组织交通流



台州交管中心海事人员进行一线执法。

用奋斗与奉献绘就美好事业

——台州海事局船舶交通管理中心五周年发展侧记

□ 全媒体记者 陈俊杰 特约记者 吴樟强 通讯员 沈亚明 文/图

长达276.5小时,为跨海大桥建设赢得了宝贵的施工时间。台州沿海高速于2019年1月16日正式通车。

“我们提供的船舶交通信息服务满不满意、到不到位,我们还要多听听用户的意见,才能提供更及时更优质的服务。”伍文杰透露,台州交管中心会定期组织交管用户座谈会,定期对服务区内典型险情及事故案例进行交流,通报近期台州交管中心工作,倾听用户对交管组织、交通组织等影响面较大工作的意见建议,不断提升台州交管中心监管、服务水上交通安全的能力和水平,争做“海上大湾区”建设先锋队。

据介绍,台州海事局进一步整合人力资源,建立了指挥中心、交管中心、海巡执法支队、基层海事处和“金鹰”青年突击队“五合一”人力资源协调机制,鼓励交管中心人员利用休息时间参与现场执法,参与“金鹰”突击队“3+1”执法,主力船艇全辖区巡航,熟悉辖区情况,掌握“3+1”执法技能。只有对辖区通航要素熟悉掌握,才能更有效地组织船舶交通流。截至目前,台州交管中心累计外派学习160余人次,有效积累了基层海事工作实践经验。台州交管中心秉承“发展的第一要素是人才”的理念,坚持岗位练兵,夯实基础做“加法”,排忧解难做“减法”。

三亚出台水上赛事活动通航安保服务指南

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 翟方超)日前,三亚海事局与三亚市文化广电出版体育局依据相关规定和政策,联合制定了《三亚市2018水上赛事活动通航安全保障服务指南》(以下简称《指南》),填补了法律法规在水上赛事活动通航安全保障方面的部分空白,推动和指导辖区水上赛事活动健康发展。

据介绍,《指南》主要由职责分工、赛事方案制定、口岸通关、手续办理、船艇适航、海上安保、应急响应、防污管理八个主要章节组成,汇集了从赛事活动的前期准备、组织实施到结束后评估的各个环节的管理规范和标准。该《指南》融合了现行国内法规和国际赛事规则的相关内容,根据水上赛事活动的特点及对通航安全影响的大小,对各类赛事进行分类管理,旨在指导赛事承办单位履行各项手续,明确赛事组织过程中需要注意的事项,统一管理标准,降低安全风险。

近年来,第47届世界青年帆船锦标赛、沃尔沃环球帆船赛、伯克利环球帆船赛等一批国际大型水上赛事相继在三亚落地,环海南岛国际帆船赛、司南杯大帆船赛、各类OP帆船赛、帆板赛等本土水上赛事活动日益增多,三亚水上赛事活动海事监管服务品牌,为海南自贸(港)建设。

钦州海事公布“最多跑一次”事项清单

本报讯(通讯员 李有国)1月28日,钦州海事局正式推出第一批政务服务“最多跑一次”事项清单,清单涵盖了77项海事政务办理事项,占该局政务办理事项总数的90.58%。

一直以来,钦州海事局积极响应“放管服”改革要求,在全面推进广西海事行政审批一站式改革和最多跑一次的改革进程中,逐一打通影响改革目标的堵点,分批扩大最多跑一次事项清单范围,积极推行预约服务、延时服务、邮寄服务、咨询服务,落实并联办理、容缺受理、绿色通道等多元化服务措施,为群众政务服务事项的办结时限平均压缩了30%以上,节省了大量的时间和经济成本,释放了改革红利。

