



新年共叙新愿景

编者按:时光穿越年轮,正抵达农历跨年。新年钟声即将响起,万象更新,新的希望又将冉冉升起。

2018年是我国改革开放40周年,也是贯彻党的十九大精神的开局之年,水运行业的广大干部职工奋发有为、砥砺前行,以求真务实的作风,敢拼敢闯的勇气履职尽责,推动行业实现高质量发展,创造了一个又一个奇迹。2019年,他们又定下了哪些“小目标”,心存哪些“大志向”?

值此新春佳节之际,本报推出新春特别策划——《新年共叙新愿景》,倾听水运人回忆欣喜和收获,憧憬幸福的明天,共同迈向美好幸福的生活。

在平凡岗位上追梦

2018年是我忙碌又充实的一年。年初我成为“海巡1501”轮的船长,在全船同事的共同努力下,我们这艘船龄接近30年的老航标船不但顺利完成了有史以来最大的年度工作量,同时也收获了北海航海保障中心安全先进集体称号,我个人也获得了“青岛市劳动模范”的殊荣。

有人说,2018年是我收获满满的一年,不但升职,还获得荣誉。在我看来,这并不是我最大的收获。在这一年里我学会了勇于面对困难,敢于担当,坚持在平凡的岗位上,用心做自己的工作,努力做一个面对困难也能从容淡定的航标船长,这才是我内心最大的收获。

2019年在北斗高精度导航定位服务推广应用、E-航海试点建设的大背景下,我希望有更多的新技术、新专利运用到航保领域,让航标更智能。

新的一年机遇与挑战并存,我们青岛航标人要紧密团结在一起,一起努力,一起拼搏,一起奔跑,一起追梦,信心凝聚力量,实干谱写华章,奋力开启青岛航标高质量发展新征程。

——北海航海保障中心青岛航标处 刘雪峰



刘雪峰在“海巡1501”上。



周宇敬在布置展板。

船员的笑容是最好的褒奖

2018年11月,我成为了一名苏北运河航务淮安船闸的新职工。初来船闸的时候,我以为船闸工作只是简单的开关闸,甚至是一张报纸过一天。但在师傅言传身教下,我慢慢地意识到,作为船闸职工,保证船舶安全畅通是第一使命。我们要在每一次靠岸指挥引导中,全力保障电煤运输和国家重点物资快速、及时、安全地通过,为船员提供优质服务,打造让船员满意的航闸。

每当看到安全过闸的船员脸上露出笑容,和我挥挥手时,那种油然而生的小成就感,是对我们船闸人最好的褒奖。

现在我已经喜欢上了这份工作,虽然岗位平凡,但过得不“平淡”。作为苏北运河基层船闸的一员,我在与淮安船闸的这一场相识、相知、相恋中,找到了属于我的归属感和幸福感。未来的路还很长,我们的故事还在继续。

作为一名船闸新兵,我希望在新的一年里,能够在岗位上更好地服务船员,保障重点物资快速通过,愿苏北运河航务事业明天会更好!

——淮安船闸 陈泉潮



陈泉潮指挥船舶过闸。

期盼2019更精彩



孙永和生活留影。

岁末年初,辞旧迎新之际,我内心即有对新的一年充满憧憬,同时也对过去一年拼搏的留恋不舍和惆怅。

难忘的2018年,对我来说是既充实又充满惊喜的一年,获得感和幸福感可谓是满满。

——连云港公安局 孙永

一步一脚印 奋力向前行

测绘工作中。

2018年,注定是我生命中难以忘怀的一年,它目睹了我的艰辛与汗水。我也收获了对工作的信心,获得了领导对我工作的肯定,取得了同事们对我工作的信任,享受到了与家人的美满幸福生活。

展望2019年,我要以坚如磐石的信心、力争朝夕的劲头、坚忍不拔的毅力,一步一个脚印向前迈进。

作为长江重庆航道测绘处测量一队的副队长兼技术负责人,我将坚持以严谨细致作风把控制好测绘项目实施全过程的质量,坚持以求真务实的态度加强基础台账的管理,探索提高测绘生产效率的新模式,确保测绘生产高效。以单位即将采购无人船、无人机等测绘新设备为契机,我要刻苦钻研这些新设备、新技术,以便其能够早日应用于测绘工作中,从而提高工作效率和质量。我将思索如何高效地运用测绘数据为数字航道提供数据支撑服务。我还将运用自己所学的知识和掌握的技术并结合实际的测绘工作,撰写更高质量的论文。

——长江重庆航道测绘处 陈志勇



陈志勇在燕子矶测量现场架设GPS基站。



孙宇峰拍摄雪景。

2018年,即将跨入45岁时,我做出了一个让人震惊的决定,从机关事业单位跳槽到一家投资公司。通常,这个年纪的女人可以坐等退休了。

上班第一天,我就跑步到江边,望着霞光中的码头、江面上往来的货轮,心潮起伏,感觉自己的心脏跟长江经济带一起跳动。接下来的工作充满了挑战,当“陆域堆场”“杂件”这些名词从同事口中蹦出时,我一脸懵懵;当港机设备安装时,紧张的场面让我热血沸腾;当来自澳大利亚的铁卵石从货轮抓取到运输带直接装进火车皮时,我终于理解了什么叫多式联运;当我将心中的豪情、工作的激情,化作《三江渡》《诗画三江》《群英荟萃三江人》等文章见诸报端时,我知道,自己已然收获了诗与远方。

2019年上班的第一天,我们搬进了崭新的港口楼,落地窗正对着316国道,国道的右边是宽阔的江面,每时每刻都能看到游弋的货轮。新的一年,我还要继续心智成熟的旅程,爱自己、爱亲人、爱朋友,让自己持续散发正能量,让生命中遇到的每一个人都能从我这里感受到洁净与美好。我要继续读书、写作、摄影、旅行,在有限的生命里,感受更多的精彩,定格更多的美与感动,让年华不虚度,人生无悔恨。

感恩生命,感恩伟大的祖国。

——湖北长江三江港区区域投资开发有限公司 孙宇峰

用汗水和智慧坚守服务承诺

2018年,是青岛港全面建设世界一流的海洋港口的一年。作为青岛港的一名集装箱装卸机械司机,我秉承着服务是我们的生命线,用装卸高效率为船东、货主提供一流的时间保障,用实际行动为改善港口营商环境助力。



李常乐操作机械中。

在这一年中,我的收发箱作业从未超时,得到了船公司和客户的一致好评;这一年,我秉承“效率”是我们的保障线,在我从事的船舶装卸作业中,效率高于同行业;这一年,在岗位练兵中,我充分利用各种机会苦练技能,不断提升操作的“精度”和“速度”,夺得了集团轮胎吊工种技术比武冠军。

回首2018年,自己非常庆幸地能够成为国际一流集装箱码头的生产者,世界一流海洋港口的建设者。

展望全新的2019年,我的信心更足、干劲更大。我也将继续用自己操纵机械的手柄,迎接来自世界各地的船舶,在青岛港大发展的这幅画卷上画出一道道集装箱美丽的运行轨迹,用挥洒的汗水和智慧,坚守青岛港“四个承诺、八项保障”的服务承诺,擦亮青岛港优质服务金字招牌。

——青岛港前湾集装箱码头公司 李常乐

在港口一线努力拼搏

2018年,作为日照港生产第一线的工作者,亲身经历了港口高质量发展的每一步,可以说港兴我荣。

这一年,日照港吞吐量完成3.8亿吨,跃居全国沿海港口第七位,基本建成全国首个港口工业岸线退港还海修复整治项目“海龙湾”工程,推出了国内首个规模化建成的平行于岸线布置的双悬臂ARMG(自动化轨道吊)自动化堆场,向智慧、绿色港口迈出坚实一步。日照港还圆满完成了巴基坦卡西姆港卸煤任务,与俄罗斯知名船公司、港口签署战略合作备忘录、国际友好港口协议,开通日照至莫斯科集装箱国际直达班列。而我自己也夺得中国技能大赛第二名,获得了“全国交通技术能手”称号。能够在日照港这个大家庭挥洒智慧和汗水,我深感骄傲和自豪。



李更新在维修设备。

新的一年,我希望自己技术更优、能力更强,继续以创新驱动,在广阔的港口一线舞台上,拼搏奋斗,为日照港建设世界一流海洋强港贡献更多力量。

——日照港油品公司 李更新

风正帆满再起航



吴凡旅游留影。

“岁月不居,时光如流。”告别收获颇丰的2018,迎来充满希望的2019,回顾这一年,感触最深的是自身的蜕变与成长。

2018年上半年,我被安排参与集团历年优秀作品汇编工作。期间,我拿出一篇文章和同事共同修改,字斟句酌后,整

肉横除,语句精炼,自此对自己日后文风有了不小影响。年末,我接到一份临时任务,要在短期内筹备完成一项展览。在同事的帮助下,我克服困难,圆满完成了任务。这一年里,遇到的每一个人都对我有所启发,处理不同的事件也让我成长不少,让自己自身能力的得到较大的提高,这也许是2018年我最大的收获。

新的一年,工作岗位将有新的变化。我告诫自己,不要对新的环境所畏惧。前进的路途总会充满未知的挑战,只有不断淬炼,方能成长。希望自己在新的工作岗位,能日益精进,学到更多知识,通过实践和阅历来磨炼智慧,成就更好的自己。

身为港口职工,也希望港口在新的一年里朝着能源强港、效能快港、智慧港、生态港、魅力港的目标不断迈进,我们青年职工风正帆满,已准备随时搏击浪花。

——烟台港动力公司 吴凡

扎根海港书写新篇章

愿。多年的工作练就我沉稳的性格和超长的耐力。截至目前,我已累计安全行驶136.8万公里,被威海市道路运输管理处评为“道路运输行业安全行车百万公里优秀驾驶员”。

在过去的一年,我学到了很多,也收获了很多。尤其是2018年10月26日至28日,在全国交通运输行业道路货物运输驾驶员职业技能竞赛上,我凭借在日常工作中苦练的驾驶绝活,以优异成绩获得了“全国道路运输驾驶员技能竞赛二等奖”,在国内道路运输驾驶员技能竞赛最高赛

场上,充分展现了威海港新时代职工的风采。我很荣幸,也很自豪。

面对崭新的2019年,我想说,荣誉属于过去,未来还将面对更多的未知和挑战。我将会继续传承和发扬百年威海港的优秀基因和传统,在本职岗位上不断不躁,脚踏实地,把自己的成长进步与港口生存发展紧密相连,为年轻员工树立学习的标杆和榜样,扎根海港,书写更为绚丽的诗篇。

——威海港青威集装箱码头有限公司 刘新伟

初心不改 壮志依旧



李天越(右)在现场检查工作。

2018年是东营海事局的开局之年,我有幸成为大部门制改革这一历史时刻的见证者和参与者。

一年来,作为一名宣传干事,我见证了东营海事人坚守一线默默奉献的汗水,见证了身边同事抢险救助鏖战昼夜的执着。3.9万艘次船舶安全进出港的背后包含每名执法人员守望,65名成功获救船员的背后是每名抢险人员的守护,35人次荣获上级表彰奖励的背后有着东营海事人的拼搏。

作为一名普通党员,我和身边的同志一起学习新思想,读红色经典,诵入党誓词,信仰和信念与我们每个人的血液融为一体。我为“东营海事大家庭”点赞。

——东营海事局 李天越

甘当航道事业发展的铺路石

大寒小寒又一年,过去的2018年,发生了很多事,有欢笑、有汗水、有艰辛、有收获……

这一年,我工资涨了,职称晋升了,业务能力提高了。这一切让我在面对工作时更加自如,面对生活更加从容,面对未来更加充满希望。

这一年,我们的新型挖泥船、清障船、



刘克敏在办公室。

拖轮陆续下水,新型智能航标灯投入使用,航道站房设施进一步完善,船员生活和工作环境同步改善。全局同事一起努力,完成了松花江、黑龙江、乌苏里江、嫩江4312公里的航道养护、管理和建设任务,在保证航道的畅通、助力龙江经济发展的基础上,有效维护了祖国的领水和领土完整。

这一年,我们的祖国在以习近平总书记为核心的党中央的坚强领导下砥砺前行,更加繁荣昌盛,老百姓吃的更放心了,住的更舒适了,出行更安心了。改革开放四十年的成果正惠及我们每一个人。

习近平总书记说,成就是新时代奋斗者挥洒汗水干出来的。作为黑龙江航道事业的普通一员,赶上这个奋进的新时代。2019年,我当坚守岗位,认真做每项工作,用更加积极乐观的心态面对生活,甘当龙江航道事业发展铺路石,做美好生活的创造者、守护者。

——黑龙江航道局 刘克敏



刘新伟在驾驶室。

我叫刘新伟,是威海港青威集装箱码头有限公司一名普通的集卡拖车司机,从事这份工作已十三年有余。

随着港口装卸作业日益繁忙,我的工作压力也与日俱增,每天工作至少十个小时。日复一日,年复一年,每天都在忙碌中度过。

身边的亲人和朋友们都劝我,不要这么拼命,应该多给自己一些的空闲时间。但我觉得,司机这份工作确实辛苦,但也很充实。能为自己所喜欢和热爱的事业默默奉献,再苦再累也心甘情愿。

为海事蓝奉献自我

2018年,收获满满。我与“海巡22”艇的兄弟们风雨兼程,全年巡航2569小时,16375海里,护航警戒39次,保障LNG船舶安全进



汪三满在艇上。

不懈奋斗担当新使命

斗的新征程;天鸽台风中“逆风英雄”故事参与交通运输部“五四”“别样的青春·同样的精彩”故事分享会,既引起现场共鸣,又展示了交通救捞队伍高大形象。

2018年,我有着十足的“安全感”。作为救助船队普通的一员,我们用实际行动保障责任海区平安,成功防抗了“山竹”“山神”等台风,完成了6.5万吨滚装船“格罗春天”、30万吨超级油

轮“新润洋”轮等重大救助,救助遇险船舶27艘、人员486人,数字的背后凝聚的是广大干部职工的辛勤付出、拼搏奉献的实干精神,更彰显了新时代救捞人攻坚克难、不屈不挠的奋斗历程。

时间,见证了奋斗者的足迹,也预示着奋斗者的新使命。2019年,我们一起拼搏,一起奋斗。——南海救助局救助船队 周宇敬



蒙文举工作中。

畅通人和,船舶畅行,海峡零事故,人们能够高高兴兴出行,平平安安回家;愿我能加入中国共产党,成为中国共产党的一员;愿父母身体健康,阖家欢乐;愿中国海事前景广阔,越来越强大。

——海口海事局 蒙文举

新年上新台阶

“爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏”。回首过去一年,有收获,有成长,有对生活和工作的新认识和感悟。

这一年长江航道深化改革不断向纵深推进,给我们广大航道青年职工提供了展现自我的舞台。在2018年里,数字航道日趋成熟,“擦亮行轮眼睛专项行动”稳步推进,电子航道图APP快速推广,航道维护基础台账逐渐完善,航道维护方式和服务理念在这一年里不断转变。

作为基层航道的一名青年职工,我在日常工作中与长江航道共同发展,共同进步,丰富了工作经验,磨炼了业务技能。看着航道事业一天的变化,我感受到希望和收获,能在航道事业的转型发展贡献自己的青春力量我感到欣慰和自豪。

2018年已经成为过去时,之前的一切成绩都已成为历史。新的一年,我们又站在了新的起点上。我希望家人、朋友们能够身

体健康,生活快乐;希望我的生活和事业能够再上一个台阶。也祝愿长江航道事业在时代的改革浪潮中能够长风破浪,自挂云帆,不断以互联网、人工智能等新技术推动航道事业向着高科技、高质量的方向发展,以优异的发展成绩向祖国的70周年献礼!

——长江巴南航道处 蒲泰辛



蒲泰辛(右二)讨论工作中。

碧波平 海事兴



陈明东巡查中。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

春运第一天,在去渡口检查的车上,我回想去年的林林总总,禁不住感叹2018年真是充实的一年。这一年里,我跟同事们一起,组织开展了船员安全再教育培训、水上交通安全知识进校园、典型案例进航运企业、水上交通安全与防污染应急演练等一系列活动,着重强化了客渡船舶安全监管、福建水口水电站的过坝通航安全和坝下水位治理与通航改善工程的安全监管工作,齐心协力确保了辖区水域的水上交通安全。

