春运进行时

预约购票 有序通行

琼州海峡过海新变化

本报讯（全媒记者 龙巍）当前正值春运，记者来到海口，实地采访琼州海峡过海情况。海南海口马路上车流川息、行人如织，道路两旁张灯结彩，一切都彰显着浓郁的年味。往年春运期间，琼州海峡南岸的港口人山车海排队过海，而今年春运，琼州海峡南岸开启“预约购票、有序过海”全新模式，港口过海时间大大缩短，港区秩序井然。

记者站在海口秀英港前举目望去，只见预约过海的小车通道一路通畅，一旁的非预约过海通道却积压了些许小车，车流中志愿者穿梭着，手把手地指导司机旅客如何预约购票。记者走访通过预约过海进港的司机旅客，问起是否感到预约过海比传统的窗口售票模式更为便捷高效？得到的回答都是简短而毫不犹豫的“那是肯定的!”。

目前，秀英港、新海港区每日有志愿者约50余人，他们来自海口市第一中学、长流中学及海南港航控股有限公司。

“1月26号，寒假第一天，我们就来做志愿者了。”海口市第一中学的王同学告诉记者。除了志愿者，还有来自不同岗位的工作人员分散在小车进港口、进港车道、安检口、客运站门前咨询站、自助售票处等，守护着旅客的归途。

记者在港口采访发现，今年春运，海南港航控股有限公司在港口内做了许多小改进、小措施，给旅客提供更加无微不至的服务。客运大厅门前的广场，有一排排遮阳棚伫立着，以往旅客只能在遮阳篷下站着等候，而今年棚下摆放了多排靠背座椅，便于旅客休息；客运大厅前增加了排队回形通道，虽然是个小改进，却带来了大作用，有效缓解了安检区的压力，能够最大限度容纳待入站旅客，提高旅客进站效率，让旅客排队时秩序井然，避免安全隐患。港区内的所有指示牌焕然一新，更显眼、更明确、更美观。

服务是一种遁于无形、融于细节的意识，工作人员将旅客满意放在首位，努力为旅客营造如家般的温馨氛围。帮助行动不便的旅客提行李、搀扶残疾旅客上下船、提醒旅客注意脚下，虽然是微不足道、习以为常的小事，但小小举动温暖了人心。

海事人员到码头开展安全检查。 华志波 摄

用心护归途

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 李文

在千岛之城舟山，一艘艘客船织就了由90余艘客运航线组成的岛际客运交通网。1月28日，记者跟随舟山沈家门海事处马峙海巡执法大队副大队长杨敬成，记录了他春运中的一天。

早上6时许，杨敬成便接到任务：墩头客运码头前沿和马峙门口禁锚区有部分渔船锚泊，影响客船航行安全。

于是，早饭都没顾上吃几口，他就立即和另外3名应急待命的同事乘“海巡07341”艇前往现场驱离相关船舶。“船长，这里是禁锚区，你们在这里锚泊妨碍客船航行，请立即起锚选择其他合适的水域抛锚。”抵达现场后，杨敬成通过甚高频对禁锚区内的渔船一一提醒。至早上7时首班客船开航前，全部碍航锚泊渔船经劝导后均驶离航道。还没顾上休息，他就和同事马不停蹄赶往墩头客运码头，对码头上靠泊的客船逐一展开现场监督检查。

上午10时20分，在墩头客运码头，杨敬成和同事在对“金庸2”轮开展现场监督检查时，发现有旅客堆放的货物堵塞应急通道，便立即和船员一道将堵塞的货物摆放至货物堆放处，及时恢复了应急通道的畅通。检查结束后，在“金庸2”船边，他还不忘提醒船员在客船航行中要加强瞭望，注意航行安全，并向船员发放了《马峙门口水域设立禁锚区安全告知书》。

作为进出普陀山的重要站点，朱家尖蜈蚣峙客运码头是舟山最繁忙的码头之一。临近中午，杨敬成又和同事赶往蜈蚣峙客运码头进行现场“站高峰”，在往返朱家尖至普陀山的客船营运高峰时段严把客船开航关。在码头，川流不息的旅客在杨敬成等海事执法人员和船员的疏导下有序登离客船。同时，杨敬成和同事们还帮助行动不便的旅客登船。“进出普陀山，客船是唯一的交通工具，而旅客中还有很多外地游客，你们要时刻提醒旅客注意自身安全。”在对即将开航的“新海华65”轮实施完开航前检查后，杨敬成不忘叮嘱该轮船长。

傍晚5时许，天色渐暗，进出普陀山的旅客也渐渐少了，杨敬成和同事这才结束了一天的春运监管工作。“只要船舶安全航行，旅客安全到达彼岸，我们所做的一切都是值得的!”杨敬成对记者说道。

1月31日上午，在枝江姚港三宁化工危险品码头，“金江海19”危险品船准备卸载硫酸。右图为接到船方报告，宜昌枝江海事处立即出动海巡艇赶赴现场，对该船实施安全检查，保障作业安全。

据统计，自春运以来枝江港到港危险品船共9艘次，其中进港危险品船5艘次、危险品8000吨；出港危险品船4艘、危险品6500吨，危险品船装卸作业安全、无污染事故发生。

彭锦辉 摄

潍坊海事开辟“绿色通道”

保障民生物资运输

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 王晓华）记者从潍坊海事局获悉，截至1月30日，潍坊海事局春运十天来共为30艘次电煤油气等重要民生物资运输船舶开通“绿色通道”，有效保证了8.8万吨煤、16.7万吨石油的运输，保障春运期间重要民生物资运输畅通。

据悉，为保证春节期间重要民生物资运输船舶的畅通，潍坊海事局实行24小时连续值班值守，与港口调度部门进行沟通，优先安排民生物资运输船舶进港，对到港的该类船舶申请拖轮予以引航，在寒潮大风等恶劣天气，重点进行提醒和跟踪，全力保障运输船舶进出港安全和效率。

编后：

哪有什么岁月静好，只不过是有人在替你负重前行！

2月4日，是大年三十，正是万家团圆的时候。当我们跋山涉水，平安回到家乡，尽享亲情的时候，有一群默默付出的交通人，他们提前准备、现场维护，只为我们旅途更舒适；他们在江上海上巡航、畅通航路，只为我们能安全便捷回家；他们在码头维护船舶作业、保障民生物资运输，只为我们春节的物资供应充足……本报记者走近春运一线，报道无私奉献的基层工作者，让我们向他们致敬！

烟台海事40米级巡逻船列编

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 周洪洋）1月31日，烟台海事局所属40米级海事巡逻船“海巡0526”正式列编（如左图）。

据介绍，“海巡0526”轮船舶总长47.4米，最大航速17.5节，抗风能力9级，续航能力1300海里。该船装备了远距离红外搜索灯、光电跟踪取证系统和海面溢油监控系统，可与直升机、陆上指挥中心形成海陆空三位一体的立体巡查体系，确保旅客出行安全和船舶往来畅通。

声明

兹有镇林006号船检证书遗失，船检登记号：2004P2500968，声明作废。

利民978船舶签证卡（卡号：2811041953）遗失，声明作废。

一心为民 推进福建沿海客渡运长治久安

——福建海事局强化客渡运监管工作纪实

□ 全媒记者 王有哲 通讯员 李鑫 文/图

福建海岸线绵长，沿海岛屿众多，水上出行历来是福建沿海民众日常生产生活的一部分。随着福建自贸区、21世纪海上丝绸之路核心区、平潭综合实验区建设的深入推进，以及两岸民众交流往来的日益频繁，福建邮轮母港、滨海旅游等经济新业态快速发展，国际邮轮、两岸直航客船、陆岛和岛岛运输渡船等来往频繁，保障水上出行安全一直是福建海事部门的重要监管课题。

福建海事局坚持把客渡运安全作为海事安全监管的重中之重，克服点多、线长、面广及执法人员紧张等制约难题，持续加大对客渡运安全的监管力度，着力破解客渡船监管服务难题，多措并举构筑水上交通安全“铜墙铁壁”。

“客渡运安全监管工作直接影响人民群众生命财产安全，容不得半点闪失。”福建海事局局长徐增福表示。2018年，在该局的积极作为下，福建沿海159艘渡船、129艘客船无事故险情，保障4411万人次安全出行，客渡运安全形势稳定向好。

A 立足对台 倾情呵护客运直航

新春佳节到来之际，泉州南安海事处执法人员在对泉金直航客船开展安全检查后，向船长送上新春祝福。

碧海映空，春潮拍岸。2018年10月12号，“新金祥龙”号缓缓靠泊厦门五通码头，这艘新入列的厦金航线客船完成“处子秀”。至此，厦金航线台湾籍客船全部更新换代，为该航线继续保持安全畅通奠定了坚实的安全基础。

作为全国著名的旅游城市，进出鼓浪屿的渡运航线以及厦门漳州之间的渡运航线客流量巨大，厦金航线更是两岸往来的重要渠道。“作为服务海峡两岸经济、促进文化交流发展的‘黄金水道’，厦金航线安全运营意义重大。”厦门海事局船舶处处长黄建炜说，为做好厦金航线安全监管和服务保障工作，该局创新工作方法，针对两岸注册船舶适用法规和技术标准存在差异，开展《两岸海事监督差异化》和《台湾登记直航客船监管与服务》课题研究，推动两岸主管部门达成船舶技术标准共识，保障船舶适航。

对台客船监管工作千头万绪，牵住了“牛鼻子”，就能牵一发而动全身。厦门海事局在健全完善海事监管机制的基础上，对厦金航线实施驻点管理，建立并实施两岸直航客运船舶便利通关机制，通过国际航行船舶单一窗口平台、推行厦金航线7天定期查验制度等形式，高效快速地办理进出口岸手续，让广大旅客共享海事“放管服”改革发展成果。2018年，厦金航线安全运行13142航次，安全运载旅客174.5万人次，创航线开通18年来历史新高。

在泉州海事局，为保障泉金航线安全高效运营，该局把好海上航行的安全关，在细节上下功夫，与港口、口岸、边检等涉海单位签订联防联控和共建协议，协同相关涉海部门严厉打击非法载客、采运砂、侵占航道等违法行为，维护泉金航线通航环境，形成齐抓共管的管理格局。

平潭综合实验区与台湾新竹直线距离仅68海里，是祖国大陆距台湾本岛最近的地方，平潭至台中、台北两条海上高速客滚航线自2011年开通以来，成为往返两岸最为经济便捷的交通方式。2018年，“海峡号”和“丽娜轮”两艘直航客滚船共运营275艘次，发送旅客14.88万人次。在逐年递增的数字和往返两岸民众的笑脸背后，蕴藏着平潭海事人为保障直航安全所做出的不懈努力和辛勤守护。

B 情系民生 把“四好农村路”延伸到海上

“承包渡船做艄公，安全责任要到位。每天航前要自查，渡船适航人适任。两短一长是客渡，三长声响人落水。……”在莆田海事局《渡工安全教育培训教材》上，扉页这几句渡运安全顺口溜引人注目。莆田海事局船舶监督处处长吴建必告诉记者，“客渡船监管事关无数民众出行安全，通过渡运安全顺口溜传递安全知识，读来朗朗上口，便于民众熟记于心。”

“四好农村路”，连接的是乡村与城市，连通的是对美好生活的期盼。作为连接海岛与陆地的渡运工程，同样是解决海岛居民“出行难、出行险”的重要途径。为切实保证辖区渡运安全，莆田海事局通过构建安全管理、监管联动、渡工培训、应急处置以及宣传教育“五大体系”，不断优化辖区渡运安全环境，辖区客运量最大的航线——忠湄轮渡，年运输旅客达300多万人次，渡运秩序年年向好。

从莆田南日岛往返埭头石城的石南渡运航线的客运压力也不小。莆田南日岛海事处处长蔡国泉介绍，“去年清明节期间，石南轮渡进岛旅客超过8000人次，进岛车辆超过600辆次，渡轮航班由原每日8班次增至21班次，还增加了2艘渡轮随时听候调配，才能保障旅客有序出岛。”为防止运力不足可能带来的超载、疲劳驾驶等渡运安全违法行为，莆田海事局迅速反应，积极敦促地方政府和渡运公司加大投入，及时将客渡船“南日岛2号”正式投入运营。此外，莆田海事局还协调船员培训机构，多次举办“渡工夜校”和船员适任培训，有效缓解渡工紧张问题，从源头上杜绝客渡船配员不足现象。

“作为‘四好农村路’在海上的延伸，民生渡运工程关系着数万海岛居民的切身利益，也影响着全面建成小康社会目标的实现。”莆田海事局政委庄洪程说，在福建海事局的指导下，渡运监管工作取得了实实在在的成效，为偏远海岛地区带去了人气、财气，也为海事在基层凝聚了民心。

泉州海事局推动客渡船波和设施更新改造纳入政府工作计划，推进肖厝—惠屿渡口基础设施建设完善和老旧客渡船更新，不断改善沿海渡运基础条件和通航环境；漳州海事局龙海海事处创新“四环工作法”，打造“平安渡运”品牌；莆田海事局多次组织开展渡运安全应急演习……各分支局各司其职、各尽其力，共同为渡运治理编织一张坚实有力的安全防护网，给福建辖区水上安全监管工作带来质的转变。

在福建海事局的推动下，“四好农村路”的春风吹拂八闽大地，让孤岛连成大陆。从偏僻海岛到沿海乡村，一条条渡运航线让农业农村升腾起发展的新希望，也让数万海岛居民过上了红火的好日子。

海事人员送水上交通安全知识上渡船。

C 惟精惟一 构建客渡运安全监管大格局

推动沿海客渡运的长治久安，既需要基层海事部门将具体监管措施落实到位，更需要从顶层设计上构建客渡运安全监管大格局。

福建海事局船舶监督处处长林源榕告诉记者，为推动客渡船监管工作取得成效，福建海事局紧紧依靠地方政府，特别是县、乡两级政府，发挥客（渡）运船舶安全管理联席会议制度的作用，坚持专项整治与长效管理相结合，坚持重点突破与全面推进相结合，坚持各司其责与协调配合相结合，实现客（渡）运船舶的综合治理的局面。

2018年，福建海事局与省交通运输厅开展沿海客渡运联合调研，摸清底数，系统梳理出渡运管理、渡口设施等五个方面的主要问题，为进一步精准施策、构建安全大格局埋下伏笔。

摸清实情，脚底板下出思路。通过走访调研，福建海事局建立渡运考核机制，积极推进渡船公司化管理，督促公司建立健全各项安全生产管理制度，建立常态化的渡工（船员）的培养、培训和教育机制，打造一支适应福建省沿海渡运需求的渡工（船员）队伍。

牵手实干，治理路上不停歇。福建海事局会同福建省交通运输厅向福建省政府建议，制定更新改造规划，进一步规范渡口和陆岛交通码头的运营，建议县（市、区）政府对已设立的渡口开展普查，制定渡口更新改造规划，力争“十四五”末期，全省沿海渡口全部达到国家渡口验收标准。

惟精惟一，渡运安全见功夫。从基础到全局，福建海事局坚持安全管控和民生保障两手抓，一心一意推动地方政府加强渡船升级改造，进一步提升渡船的本质安全；协调各部门优化渡运航线设置，进一步完善运力临时调配工作机制；统筹各单位加强应急能力建设，进一步健全渡船搜救协作新机制。

从构建海事安全治理大格局到提供科学有效的服务监管机制，从打造信息共享平台到落实“放管服”改革、建立协同高效的海事现代化治理体系，福建海事局始终坚持问题导向，一丝不苟护安全，为保障人民群众安全便捷出行做出不懈努力。