春运进行时

守护不打烊 祥和过大年

山东海事护航旅客 20余万人次

本报讯（全媒记者 杨柳 记者 马桂山）2月12日，记者从山东海事局了解到，春节长假期间，山东海事局共出动执法船艇150艘次，执法车辆450台次，出动执法人员2087人次，监控船舶数量5267艘次，提供信息服务7902次，安全护送旅客21.23万人次，护送货物进出港总量1674万吨，同比上升10.7%，圆满完成了春节期间水上交通安全监管工作。

据悉，2019年春节长假期间，山东海事局认真贯彻上级关于安全工作要求，周密部署、超前防范，加大对“四类重点船舶”监管，突出重点，牵牢客运安全“牛鼻子”，充分运用VTS、AIS、CCTV等信息化手段，强化预警；统筹做好安全监管与应急值班工作，为群众安全便捷出行创造良好的水上交通运输环境，节日期间未发生海上交通险情和事故，辖区海上交通安全形势持续稳定。

琼州海峡进出岛旅客达69万人次

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 张兵 何安军）2月12日，记者从交通运输部珠江航务管理局（以下简称“珠航局”）获悉，今年春节黄金周期间，琼州海峡客滚运输共发送航班1127航次、运送旅客69万人次、运送车辆16万辆次。

据珠航局有关负责人介绍，自2019年春运启动以来，珠航局坚持强化琼州海峡客滚运输市场监管，密切加强与广东、海南、广西三省（自治区）交通港航部门和广大港航运输企业的协调沟通，督促落实好交通运输部关于琼州海峡春运的“四条措施”要求及2019年琼州海峡省际水路运输春运工作动员部署会要求，全力做好春运期间琼州海峡客滚运输保障工作，确保了高峰期运输安全顺畅有序。

据统计，2019年春运前22天（1月21日—2月11日），琼州海峡进出港总航班3794航次，同比下降3%；运送旅客204.87万人次，同比下降11%；运输车辆43.52万辆次，同比下降8%。据了解，今年春运高峰期出现在大年初四、初五、初六三天，其中初五达到最高峰，当天发送航班219航次、旅客14万人次、车辆3万辆次，出岛航班136航次、出岛旅客9.3万人次、出岛车辆1.9万辆次。在过海候渡时间上，相比以往也大大缩短，从进港到登船最短18分钟，最长不超1小时，极大方便了过往司乘人员。

长江海事维护180余万人次平安渡运

本报讯（全媒记者 鄢琦 记者 谢军 通讯员 陈利波）2月11日，记者从长江海事局获悉，春节7天内，长江海事部门共出动执法人员5152人次、执法船艇1902艘（次），安全维护185.7万人次、43.7万台车次平安出行，辖区未发生等级以上水上交通事故，未发生人员死亡失踪及水域污染，水上交通安全畅通。

春节期间，长江海事部门强化了客渡船、危险品船等重点船舶监管、重点浅险水道秩序维护、三峡船闸通航保障，加强现场管控和驻守维护，有力保障了节日期间两岸群众出行安全、重点水域畅通、重点物资运输快捷。

期间，长江海事执法人员深入到辖区各渡口、码头，加强客渡船动态监管、盯防驻守，严查渡船不遵守“斑马线”等违章航行行为和非法载客、超员运输及酒后驾驶等违法违规行为；叮嘱船员加强甚高频电话的信息发布和监听，注意航行安全，严禁抢航抢头，严禁违章操作。累计检查涉客船舶2128艘次，巡查渡口1764次。

由于近期大雾、大风、降温等恶劣天气对船舶安全航行带来了较大影响，长江海事部门加强安全预警和应急值守，密切关注恶劣气况和水位变化情况，及时发布各类安全预警信息。全线各应急救助站点实施24小时应急待命和应急值守制度，确保政令畅通，及时应对各类突发事件。同时，积极做好航运企业的引航、通信服务，共安全引领687艘内外贸船舶进出长江。

大连海事辖区『零险情』『零事故』

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 鞠成名）春节长假期间，大连海事局加强水上安全监管工作部署，安全护送旅客140214人次，进出港船舶2053艘次，有力保障了节日期间辖区“零险情、零事故”。

节日期间，大连海事局以客运安全为重点，强化海上安全监管和海事服务保障工作。利用AIS、CCTV、科学监管平台等手段实施船舶动态管控，全面掌握辖区客运航线动态；优先安排客滚船靠离码头，确保客运航期；加强对客滚船、陆岛运输船等客运船舶的现场检查，持续开展涉客船舶载运危险品查堵，确保群众出行安全。同时沟通气象部门，及时通报转发气象信息，积极做好极端恶劣天气防抗应对准备工作，强化应急值守，做好预警预控，筑牢海上安全防线。

据介绍，节日期间该局累计提供安全信息服务4328次，出动执法船艇11艘次，投入执法车辆198台次，保障了辖区客运安全、货运畅行。

①

②

③

①2月12日，一艘4万载重吨级的油轮“石油16”号（PETROLIMEX 16）载运着2万多吨燃料油靠泊惠州马鞭洲华德石化码头。当日，码头上同时靠泊着香港籍30万吨油轮“NAVE QUASAR”号，满载着从伊拉克载运来的27万吨原油，正通过海底管道向中国海油惠州炼油厂供应原油。据悉，春节长假期间，惠州港危险品运输量创历史新高，达到100万吨。

龙巍 王思 摄

②2月7—9日，面对连续的雨雪天气，海安船闸各岗位协调联动，保障船闸运行安全、畅通。

李蔚 宋小祥 摄

③2月9日及10日，大鹏湾中海油和大鹏LNG码头分别迎来新年首船，大亚湾海事局科学部署现场监管力量，出动海事船艇4艘次，出动执法人员12人次，保障其安全作业51小时，安全接卸LNG货物28.6万方 。

陈惠娟 摄

普陀山辖区水上旅客运输量破百万

本报讯（通讯员 苗雨洁 方祥光）2019年春节期间，“海天佛国”普陀山景区游客接待量再创新高。从除夕至正月初六，普陀山辖区水域水上旅客运输监管量累计达1067308人次（含洛迦山方向139766人次），再次突破百万大关，同比增长5.5%。其中，正月初三监管量突破20万人次，创普陀山景区单日客流历史新高。

面对客流高峰，舟山普陀山海事处严格落实码头“站高峰”机制，将关口前移至码头一线，派遣执法人员在码头全天候值守，并与相关部门配合，保障了春节期间景区水上客运安全形势平稳。“春节期间，我们主要检查船员对航行秩序的遵守和客船载客情况。尤其是加强了早晨和夜间的客船现场监管，严把各个客运关口，防止船舶超载，杜绝安全隐患。”该处的执法人员李岩介绍。

“结合往年的数据，下午时段易形成出岛高峰，我处根据这一特点协助地方政府设计了疏客方案。”该处主要负责人介绍。为避免出岛高峰期旅客滞留，在与当地政府、客运公司等进行充分沟通后，该处根据客流趋势实时协调客运公司合理调配运力，有力确保了客流高峰时段的疏客安全高效。

长江航道全线畅通

本报讯（通讯员 骆国庆 徐晓萍 吴文刚）2月11日，笔者从有关部门获悉，春节期间，为了长江航道保持畅通安全，长江航道全线共有1300余名干部职工坚守岗位，97艘维护船艇、20艘疏浚船舶、15支测绘队伍投入工作。

据介绍，春节前，长江航道局组织了3个检查组，分别由局领导带队，开展了全局冬季和春运安全大检查，以航道维护基地、维护船舶、疏浚施工现场、建设项目现场、施工工地为重点，检查基层单位13个、航道整治和疏浚工地6个，抽查各类船舶45艘。全局各单位组织了多层级、多形式的安全检查与治安稳定排查，确保了各项安保措施的落实。春节期间，长江航道全线巡查航道531次，探测航道389次，调整航标91座次，恢复失常航标73座次，航标维护43800余座天，信号台开班126台天，通行信号指挥船舶1100余艘次，航道测绘222换算平方千米，重点对长江中游太平口水道进行了维护性疏浚，完成疏浚工程量5.87万方。

同时，长江航道全线严格执行领导带班和重点岗位24小时值班制度，坚持每天“零”报告，长江航道局总值班室电话抽查值班情况93次，未发现脱岗现象。各级值班值守人员坚守岗位，认真履职，积极参与和有效应对5起船舶事故的应急处置，为长江航运安全有序提供了有力保障。

苏北运河货物通过量达2381万吨

本报讯（全媒记者 鄢琦 通讯员 万佳佳）2月12日，据苏北航务处运调中心统计数据显示，春节黄金周7天航闸安畅，通航有序，28道船闸累计货物通过量达2381万吨，船舶通过量2777万吨，有力保障了春节期间国家重点物资，部、省属电厂煤炭，危险品及重点工程建设物资快速通过，在圆满完成节日期间“水上春运”安全保畅任务的同时，以“平安、便捷、温馨、诚信”服务温暖船民春节回家路。

春节假日期间，该处深入推进落实“情暖运河·安畅春运”活动。针对突发雨雪冰冻天气，坚持严格值班值守，与船民一起战严寒、顶风雪、抗冰冻，及时清扫铲除航政艇、码头、航标等处积雪保安全，快速抢修故障通航设施保畅通、开设“水上微讲堂”送安全知识、开展联合巡航维持通航秩序，为船员春节返乡保驾护航。

同时，以科学调度、靠前指挥保障往来船舶快速安全过闸。利用“船讯通”手机APP、微信客户端等闸船沟通平台实时推送航情、闸情、水情、天气、待闸时长等船民急切关注的通航信息，让苏北运河这条“水上春运路”更加便捷。

面向待闸返乡船民开展党员走上船头送温暖、送五福进船户、春运服务承诺、上航送水饺汤圆、为船员贴窗花挂国旗等多项温馨便民活动，为船员营造浓浓“年味”，构建闸船“一家亲”温馨氛围。

春运还在继续，该处将立足“管河放闸”主责主业，围绕“情暖运河·安畅春运”活动部署，力争为春运安全保畅任务划上圆满句号。

泉金航线运送两岸旅客4416人次

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 徐建伟）2月12日，记者从泉州海事局获悉，2019年春节长假期间，该局保障泉金航线共安全营运46航次，运送两岸旅客4416人次，同比增长8.6%，创历史新高。其中台胞1159人次，占26.2%，旅游流成为泉金航线客流的新主力。

目前，泉州地区天气冷暖不定，海上浓雾频发，春节期间泉金航线受大雾影响停航6班次。随着气温回暖，短途游和周末游升温，大年初五、初六泉金航线的日客运量已近千人次。据泉州海事局指挥中心相关负责人介绍，为保障节日期间两岸直航客运航线安全营运，泉州海事局坚持对两岸直航客轮进行开航前安全检查，确保客轮零安全缺陷运营；加密海上巡航频次，为两岸直航客轮进出港提供有效的护航服务。

广西海事保障160余万群众顺畅出行

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 莫卫华）2月11日，记者从广西海事局获悉，2019年春节期间，广西各级海事单位严格执行领导带班和24小时值班工作制度，积极落实各项安全监管措施，强化应急值班值守，确保160多万各族群众通过水路安全出行，节日期间水上交通安全形势稳定。

据介绍，春节期间广西沿海各海事局积极开展海上自用船非法载客整治和内河船舶涉海运输专项整治，强化“北海—涠洲岛”客运航线安全监管，科学实施海上大雾天气临时交通管制，快速高效处置海上突发险情。内河各海事局细致排查水上安全隐患，强化重点渡口渡船、客运船舶安全监管；同时开展港区锚泊船、渡船安全环保宣传教育，全力保障漓江水上游客安全出行。

7天长假期间，广西海事局共派出执法人员811人次，检查渡口362处，检查船舶1102艘次，纠正各类缺陷42项，妥善处置水上突发事件3起，成功救助遇险人员26人，保障了辖区160余万群众水上安全出行（较去年同期减少10%），其中桂林漓江旅游客船旅客运送量34.74万人次（较去年同期下降8%），北海陆岛运输旅客运送量34.73万人次（较去年同期增长29%）。辖区未发生一般等级以上水上交通事故，水上交通安全形势稳定。

北疆海事迎战风雪保安全

本报讯（通讯员 于江漫）2月12日，一场大雪突袭，为码头作业、船舶进出港带来不利影响，北疆海事局立即行动，紧密组织现场执法力量加强对辖区码头、航道、船舶及涉水施工单位的现场巡视及检查力度。同时，严格执行24小时应急值班值守制度，确保执法人员随叫随到，随时做好应对突发事件的准备。

当天，该局加强与海洋、气象部门沟通，并通过传真、微信等多种渠道及时将信息传达至辖区航运公司、防污染作业单位及船舶，督促其做好恶劣天气的安全防范工作，尤其要注意现场作业人员的作业安全，避免事故发生。同时，通过辖区应急联络员会议向辖区内应急联络机制内成员单位传达恶劣天气期间安全生产工作的相关要求，督促成员单位做好应急力量的准备工作，保障应急物资和人员随时可用，并保持应急联络渠道通畅。充分运用AIS、CCTV、电子巡航软件等监控手段，加大对重点水域、重点船舶的监控力度，确保监控不留死角。

为确保各项措施落实到位，该局多批次安排现场执法人员深入码头现场开展巡视检查，对在港船舶和码头作业单位进行安全提示，对靠泊船舶的系缆情况、防抗措施落实情况进行现场监督，督促船舶严格落实恶劣天气禁限航措施，严禁船舶超抗风等级航行。

重庆水路发送旅客50余万人次

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 胡利）2月11日，记者从重庆市港航管理局运输处获悉，在为期7天的春节长假里，重庆市各类客船共运行10281艘次，同比下降16.5%，完成旅客发送量50.3万人次，同比增长13.1%。

其中，朝天门客运港始发游轮9艘次，同比下降18.2%；完成旅客发送量3045人次，同比增长1.3%。运行两江游船384艘次，接待旅客17.8万人次，同比分别增长10%、8.5%。此外，轮渡（含朝大线、朝洋线）完成客运量6.4万人次。

截至2月11日，该市春运期间各类客船累计运行22380艘次，同比下降15.2%；完成旅客发送量88.1万人次，同比增长14.9%。

编后：春节，在万千家庭共享团圆的温馨时刻，各地水上交通管理单位仍然绷紧着安全生产这根弦，他们把红线意识刻进脑海里，把责任意识落实在行动中，抓源头、强监管、补短板，为群众出行提供了有效的运能支撑，用越来越精细的服务提升着民众的出行体验，更有力地保障了长假期间社会生产生活的平稳有序。