

高质量发展提亮广东造船“成色”

□ 陈佳南 邝展婷



广船国际有限公司建造的全球首艘极地凝浙油轮。 广船国际供图

在近日召开的广东省船舶工业协会第三届三次会员大会上,广东船协会长殷学明表示,从目前的统计数据来看,广州地区造船三大指标,造船完工量、新承接订单量、手持订单量占广东省90%以上份额,产业集中度进一步加强。这说明船舶企业通过供给侧结构性改革,采取去产能、兼并重组等一系列手段,加速了行业的优胜劣汰,政府“有形的手”和市场“无形的手”相结合,逐渐淘汰了一些低端产能,全面提高了产业核心竞争力和持续发展能力。

殷学明表示,无论是政府主管部门还是行业协会、各船企,在新的一年里都将努力践行绿色发展理念,深化落实供给侧结构性改革,发挥科技创新引领作用,推动广东船舶工业高质量发展。

“技术+效益”： 落实高质量发展理念

殷学明指出,对船舶工业来说,要实现高质量发展,提升技术水平和效益是重要目标。从技术角度来说,高端船舶是提升船企综合研发能力和市场地位的有力抓手。另一方面,高质量发展最终体现为经济效益,不应片面地理解为只追求高技术。

据了解,近年来,从供给侧发力,广东船企加大研发投入力度,改变单一产品结构,研制更多船型产品尤其是高技术、高附加值产品,通过打造一系列全国首艘乃至全球首艘高技术、高端船舶,打响了“广东造船”的品牌,进一步巩固了广东船舶工业在全球细分市场的领先优势,推进了船企的转型升级,促进船舶行业配套设备的研发和推广。

从船舶工业的特点看,批量建造的主力船型依然是各船企创造经济效益的主要来源,且只有通过批量船型的建造,船企才能不断调整管理架构、提高生产效率、提升造船水平。

如何对批量船型产品进行创新,在传统三大主力船型基础上走出高质量发展的新路?殷学明认为,船企要培育主打产品,特别是要适应环保、绿色、智能的技术发展趋势,持续优化船型产品,增强核心竞争力。他指出,近年来,广东船企在紧抓高端船舶建造的同时,并没有放松对主力船型市场潜力的挖掘,而是加强技术创新,进一步夯实建造实力,始终保持了在传统船型上的技术优势。

广东船企也交出了赢得市场好评的环保答卷。中国船舶工业集团有限公司所属中船黄埔文冲船舶有限公司为德国船东建造的全球首艘1400TEU双燃料集装箱船“北方”号,不仅是具备低排放、低能耗等优点的环境友好型船舶,还凭借创新的舱室内储罐设计和高兼容性的集装箱导架设计实现良好的经济性和实用性,获得船东的好评。中船集团所属广船国际有限公司为丹麦船东建造的11.4万吨LR II型成品油船“汤姆·希尔德”号同样具备良好的环保性。该油船配置压舱水处理装置和除硫洗涤塔装置,满足国际海事组织(IMO) Tier III 排放标准。

探索主力船型的智能化则是广东船企的另一个目标。黄埔文冲承建的世界首艘智能船舶“大智”号,正是三大主力船型之一的散货船——3.88万吨散货船。据介绍,此类灵便型散货船在航运市场上保有量大,新船市场竞争十分激烈,但“大智”号融入了全船信息共享、自主评估与决策、船岸一体等技术,全船智能化技术指标达到世界先进水平。该船的交付,标志着以黄埔文冲为代表的广东船企走出了创新发展的新路子。

长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程典型河段排体监测科研项目、航标工程岩土工程勘察标段、水下检测等三个项目招标公告

1. 招标条件
本招标项目长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程初步设计投资概算的函》(发改投资〔2018〕1856号)批准建设,项目业主为长江航道局,建设资金来自国债资金,出资比例为100%,招标人为长江航道局,项目已具备招标条件,现对该项目的典型河段排体监测科研项目标段、航标工程岩土工程勘察标段、水下检测等三个项目进行公开招标。

2. 项目概况及标段范围
2.1 项目名称:典型河段排体监测科研项目标段
2.1.1 项目研究目的:拟对武汉段湖广-罗洲河刘家村护岸及东流水道玉带洲高滩进行排体实时监测,采集变形监测数据进行分析并提供监测结果,指导工程施工进度。在工程结束后,继续对有可能发生掏蚀的稳定状态进行监测。
2.1.2 项目主要研究内容:
(1)排体整体变形位移监测。
(2)排体典型断面沉降、位移测量等监测内容。
(3)排体稳定性智能预警系统研究。
2.1.3 研究周期:自合同签订之日起至项目竣工验收合格为止。
2.1.4 本项目将按照A、B两个包进行招标。
A包为武汉段湖广-罗洲河刘家村护岸的排体监测科研项目;
B包为东流水道玉带洲高滩的排体监测科研项目。

2.2 项目概况:航标工程岩土工程勘察标段
2.2.1 项目概况:项目建设范围为长江干线武汉天兴洲长江大桥至安庆皖河口,全长约386.5公里。航道尺度为6.0米×200米×1050米(水深×航宽×弯曲半径),部分重点碍航滩段航宽不低于110米(满足单船双向通航、船队单向通航)。

项目主要建设内容:自上而下整治湖广-罗洲、沙洲、戴家洲、鲤鱼山、张家洲、马当、东流等7个碍航滩段,建设护滩带24道、护底带4道、坝体10道,高滩守护约15.4公里,护岸加固约13.3公里,基建疏浚量约477万方,配套建设航道整治工程建筑物助航标志63座,改造现有航标标志和已有航道整治工程建筑物助航标志147座,并实施生态建设工程。

2.2.2 招标范围:
本次招标范围为长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程航标工程岩土工程勘察。

2.2.3 勘察周期:约900日历天(自合同签订之日起至工程竣工验收合格为止)。

2.3 项目名称:水下检测
2.3.1 项目概况:项目建设范围为长江干线武汉天兴洲长江大桥至安庆皖河口,全长约386.5公里。航道尺度为6.0米×200米×1050米(水深×航宽×弯曲半径),部分重点碍航滩段航宽不低于110米(满足单船双向通航、船队单向通航)。

项目主要建设内容:自上而下整治湖广-罗洲、沙洲、戴家洲、鲤鱼山、张家洲、马当、东流等7个碍航滩段,建设护滩带24道、护底带4道、坝体10道,高滩守护约15.4公里,护岸加固约13.3公里,基建疏浚量约477万方,配套建设航道整治工程建筑物助航标志63座,改造现有航标标志和已有航道整治工程建筑物助航标志147座,并实施生态建设工程。

2.3.2 招标范围:
长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程水下检测的内容主要为水下铺排体搭接宽度及排体范围检测;局部重点部位水下抛石、透水框架等范围检测及竣工验收质量检验等。

2.3.3 工期安排:从签订合同之日起至竣工验收合格为止。

3. 投标人资格要求
3.1 项目名称:典型河段排体监测科研项目标段
3.1.1 资质要求:投标人必须是依据中华人民共和国有关法律设立的,并在中华人民共和国正式注册的、具有独立法人资格的机构;拥有省部级技术研发中心或重点实验室。

3.1.2 业绩要求:近五年有1个及以上监测项目。
3.1.3 人员配备要求:
项目负责人:具有相关专业高级职称,从事科研工作5年及以上,主持过类似水运类科研项目研究。
技术负责人:具有相关专业高级职称,从事科研工作5年及以上,主持过类似水运类科研项目研究。

3.1.4 联合体要求:本项目招标不接受联合体投标。

3.1.5 其他要求:近5年内所承担的项目无重大缺陷或质量问题。

3.2 航标工程岩土工程勘察标段
3.2.1 资质要求:投标人应同时具备①工程勘察专业类(岩土工程)甲级及以上资质;②工程测量甲级及以上资质或测绘甲级。
3.2.2 财务要求:提供近三年(2015年至2017年)经审计的财务报告,财务及经营状况正常。
3.2.3 业绩要求:投标人近五年(2014年1月1日至2018年12月31日)承担过1个及以上水上工程类似勘察业绩。
3.2.4 信誉要求:近五年(2014年1月1日至2018年12月31日)内无违法违规及不良信用记录,所承担的项目无重大勘察缺陷或质量问题。
3.2.5 项目负责人的资格要求:具有岩土工程专业或工程地质专业的高级工程师职称,从事勘察工作5年及以上,主持过类似水上工程勘察的技术工作。
3.2.6 其他主要人员要求:
勘察技术负责人:具有岩土工程专业或工程地质专业的高级工程师职称,从事勘察工作5年及以上,主持过类似水上工程勘察的技术工作。
3.2.7 勘察设备要求:拟投入本项目的主要勘察设备符合国家规定的相关要求。
3.2.8 联合体要求:本项目招标不接受联合体投标。

3.3 项目名称:水下检测
3.3.1 资质要求:投标人必须是依据中华人民共和国有关法律设立的,并在中华人民共和国正

式注册的、具有独立法人资格的企业或公司;具有交通运输部颁发的水下隐蔽工程试验检测乙级及以上资质,或中国潜水打捞协会颁发的水下工程检测机构能力与信用评估二级及以上证书。
3.3.2 业绩要求:近五年有2个及以上类似工程业绩。
3.3.3 人员要求:
项目负责人:具有航道工程及相近专业的工程师职称或结构检测工程师或测量及相近专业工程师。
技术负责人:具有航道工程及相近专业的工程师职称或结构检测工程师或测量及相近专业工程师。
3.3.4 信誉要求:近五年(2014年1月1日至2018年12月31日)内无违法违规及不良信用记录,所承担的项目无重大水下检测缺陷或质量问题。
3.3.5 联合体要求:本项目招标不接受联合体投标。

4. 资格审查方式
以上3个项目的招标均采用资格后审方式。

5. 投标人登记
以上3个项目开标工作在武汉市公共资源交易中心进行,投标人购买招标文件前应取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易平台(http://www.jy.whzbtb.com/)进行报名;同时按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》(长航规〔2013〕130号)(http://syxt.cjhy.gov.cn)有关规定办理登记,并持相关原件进行现场审核。

6. 招标文件的获取
6.1 凡有意参加以上3个项目投标的投标人,在完成以上投标人登记后,请于2019年2月13日至2019年2月20日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30时(北京时间,下同),下午14:00时至16:30时,在湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司),并持营业执照副本复印件、资质证书复印件、法人授权委托书、经办人身份证原件及复印件

(以上资料均需加盖投标人公章)购买招标文件。
6.2 每个项目招标文件每套售价为人民币800元整,售后不退。邮购招标文件的,招标代理机构在收到第6.1条有关材料后1日内寄出,免收邮寄费,但如有丢失或延误,概不负责。
单位名称:武汉千代工程建设招标代理有限公司
银行账号:421861206018010070672
开户银行:交通银行花桥支行
7. 投标文件的递交
7.1 投标文件递交的截止时间为:2019年3月6日上午9:00时整。
7.2 投标文件递交地点为:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。
7.3 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。
8. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(wwwcebpubservice.com)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政务网(www.cjhy.gov.cn)、长江航道局网站(www.cjhdj.com.cn)上发布。
9. 联系方式
招标人:长江航道局
地址:湖北省武汉市解放公园路16号
邮政编码:430010
联系人:王达
电话:027-85563393
招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司
地址:湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼
邮编:430000
联系人:王达
电话:027-82863226
传真:027-85563393
电子邮件:whnywy@vip.163.com
日期:2019年2月13日

沪东中华13000吨重吊船交付

本报讯 日前,中船集团旗下沪东中华为船东送上一份“闪耀”的新年大礼,13000吨重吊船“闪耀”号(ZEA FLASH)顺利交付。

13000吨重吊系列船共6艘,“闪耀”号是第4艘,入级DNV GL。该型船总长150米,型宽25.6米,型深13.5米,服务航速15.5节。

船东和租船方对前3艘重吊船表示非常满意。在上周举行的中船集团2019年高质量发展论坛上,租家点赞沪东中华是国际一流船企,拥有经验丰富的管理团队,了解国际航运和金融市场特点,能满足客户各种实际需求,交付的船舶建造质量无与伦比。

收获越来越多认可,与高质量发展密切相关。沪东中华注重创新创造,精益求精,靠管理提升能力,靠科技提升品质,靠服务满足客户,靠质量赢得市场,实现了有质量的内涵增长和健康发展,成为行业领跑者。

表现越优秀,就会迎来市场更多认可。就在1月28日,船东再次与沪东中华签订6艘同类型重吊船建造合同,引发业界赞许。事实上,不仅是重吊船订单不断,近年来沪东中华还不断承接大型LNG船、化学品船、超大型集装箱船批量订单,足以说明行业地位,也印证了强大的创新能力和成长性。

沪东中华总经理陈军在交船仪式上表示,有强大的管理团队,有优秀的设计队伍,有一流的技术工人,建造的13000吨重吊船将会一艘比一艘更“闪耀”。(东华 盛君)

下图为13000吨重吊船。 盛君 摄



扬州中远海运重工首制40万吨VLOC命名

本报讯 (通讯员 周晓雨 邹伟) 近日,扬州中远海运重工和外高桥造船有限公司联合为中国矿运建造的40万吨矿砂船(VLOC)首制船“远津海”轮命名交付。

“远津海”轮总长362米,型宽65米,型深30.4米,结构吃水23米,航速14.5节,续航2.55万海里,是当今世界最新一代绿色、节能环保超大型矿砂运输船。该船是扬州中远海运重工建造的6艘VLOC系列船首制船,也是扬州中远海运重工首次承建的超大型矿砂船,在该船建造过程中,扬州中远海运重工不断优化生产流程,创新应用先进工艺,充分应用高效自动焊,上建模块实现涂装完工整体吊装,主发电机在坞内完成动车,锚绞机在船下水期间即投入使用,船舶出坞完整性达到一流水平,下水两个月即入海试航。试航期间主机、发电机、锅炉等重大设备60余个试验项目均达到最新技术规范,船舶实际交船期比合同交船期整整提前33天,参加交船仪式领导嘉宾登船参观后对新船建造质量给予了高度的评价。

“远津海”轮的顺利交付在扬州中远海运重工造船业绩表上再添浓墨重彩的一笔,是扬州中远海运重工顺利建造交付VLCC、13500TEU集装箱船,在超大型船舶建造交付方面的又一里程碑。而首次承建即实现提前交付,标志着扬州中远海运重工在超大型船舶建造技术、生产管理、质量管控等方面均达到先进水平。