



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在部直属机关第三届委员会第三次全体(扩大)会议上强调 坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导 始终把政治建设放在首位推进党的工作高质量发展

本报讯 2月14日,交通运输部召开直属机关第三届委员会第三次全体(扩大)会议。部党组书记杨传堂出席会议并强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻新时代党的建设总要求,始终把政治建设放在首位,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,扎实推进直属机关党的建设高质量发展,为推进交通强国建设提供坚强保证。

委工作,对做好2019年工作做出部署安排。杨传堂指出,2018年,部直属机关各级党组织团结带领广大党员,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实党的路线方针政策和部署要求更加自觉;扎实开展大学习大调研,调查研究解决问题的能力不断提高;着力完善基层党组织体系,党员教育管理、组织战斗力不断加强;作风建设持续推进,执纪问责形成震慑,为一体化推进不敢腐、不能腐、不想腐创造了条件;群团工作、社会工作等得到加强,群众创造性工作得到加强,职工获得感进一步提升。杨传堂强调,做好2019年工作,

要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,重点在五个方面下功夫:一要加强政治建设统领,建设模范机关;二要强化创新理论武装,做学懂弄通的老好人;三要强化组织体系建设,推动基层全面过硬;四要坚持以人民为中心的发展理念,汇聚万众一心砥砺奋进;五要巩固发展反腐败斗争压倒性胜利,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。杨传堂要求,提高党的建设质量,关键是要把管党治党政治责任抓具体、抓深入。各级党组织要担当起管党治党政治责任,党组书记是第一责任人,要扛起主责、抓好主业、当好主角,集中精力抓党建。各级班子成员、党员领导干部要“一

岗双责”、分工负责,发挥“头雁效应”,带好头、作表率。广大党务干部要坚持立德、修身并重,以过硬的品质、作风、能力把党的事业、党的工作扛起来,做到人人有责、形成合力。各级纪检机构要坚守职责定位,以更加坚定的信念和无私无畏的勇气,当好党的忠诚卫士。部直属机关第三届党委委员、各单位党组织负责人参加会议,部直属机关第三届纪委委员列席会议。部属在京各单位纪委书记(纪检组长)、部机关各司局党支部书记、各单位各部门党办主任(综合处长),部直属机关团组织负责人听取了会议精神。(焦轩文)

杨传堂在部党组坚持底线思维着力防范化解重大风险领域重大风险务虚会上强调 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

本报(全媒体记者 沈尚)2月13日,中共交通运输部党组召开务虚会(扩大),深入学习贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上的重要讲话精神,紧密结合实际,深入分析研判,就防范化解重大风险领域重大风险进一步统一思想、提高认识、找出风险、研究对策。部党组书记杨传堂主持会议。部党组副书记李小鹏、冯正霖,在京部党组成员李建波、马军胜、何建中、宋福龙、刘小明,国家铁路局党组成员于春孝,部总师出席会议并作交流发言。部机关各司局、部属在京单位主要负责同志列席会议。

杨传堂指出,习近平总书记的重要讲话,站在新时代党和国家事业发展全局高度,深入分析了各领域的重大风险,科学研判了当前和今后一个时期我国面临的安全形势,就着力防范化解重大风险提出了明确要求,特别是对交通运输工作也提出了明确要求,为我们切实做好防范化解重大风险各项工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

杨传堂强调,要认真学习、深刻领会,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,把防范化解重大风险工作做实做细做好。

一是提高认识,切实增强防风险的意识。要把防范化解重大风险作为一项重大政治任务,加强政治锻炼,增强“两个维护”的自觉性和坚定性,不忽视一个风险,不放过一个隐患,切实做好应对任何风险挑战的思想准备,坚定信心、负起责任,努力将矛盾消解于未然,将风险化解于无形。

二是常抓不懈,做好防风险和应急各方面工作。要增强认识风险、分析风险、化解风险的能力,将防范风险的先手与应对和化解风险挑战的高招结合起来,坚持守土有责、守土尽责,将防范化解重大风险责任分解到部门、落实到个人,与其他工作同部署、同检查、同考核。

三是深化改革,建立适应新时代要求的工作机制。要着力健全风险研判机制、决策风险评估机制、风险防控协同机制和责任机制,不断推进风险防控工作科学化、精细化,对各种可能的风险及其原因心中有数、对症下药、综合施策,力争不出现重大风险或在出现重大风险时扛得住、过得去,打得赢、打胜仗。

四是主动作为,加快推动行业治理体系和治理能力现代化。要坚持逢山开路、遇水架桥,主动作为、敢于担当,站在推动行业治理体系和治理能力现代化的高度,进一步增强防范风险的政治自觉和责任担当,大力弘扬新时代交通精神,敢于斗争、善于斗争,以高度的政治责任感把工作做实做细做好。

切实把防范化解重大风险工作做实做细做好

春运进行时

春节闽台海上客运量逾4.8万人次创新高

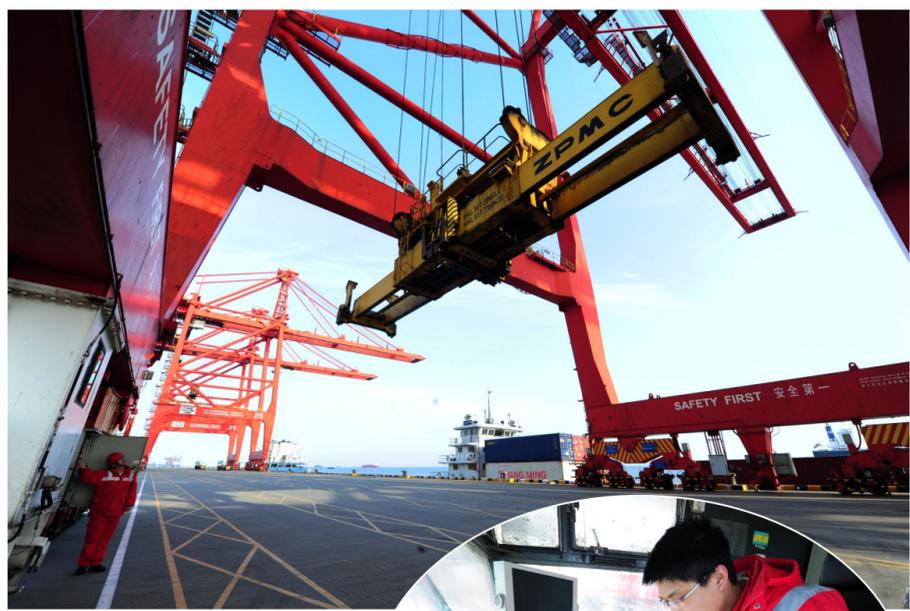
本报讯(全媒体记者 王哲 通讯员 陈娜妍)2月14日,记者从福建省港航管理局了解到,2019年新春假期,闽台海上客运再迎“开门红”,客运总量、“小三通”航线及闽台海上客滚客运量再创新高。从大年三十(2月4日)至正月初六(2月10日),闽台海上客运航线共运送旅客48197人次,同比增长14%。其中,“小三通”航线累计发送旅客44004人次,同比增长12.7%;闽台海上客滚客运航线发送旅客4193人次,同比增长29.5%。这三项数据均创下历史新高。

据福建省交通运输部门介绍,为进一步提升服务水平、促进两岸人员便捷往来,今年福建将继续拓展对台“三通”业务,大力发展闽台海上直航和海上快件物流,深化与金门、马祖、澎湖在交通运输领域的合作。

江苏长江水域安全渡运旅客54.9万人次

本报讯(通讯员 唐志勇 全媒体记者 周佳玲)2月13日,记者从江苏海事局获悉,今年春节期间,江苏长江水域共计安全渡运旅客54.9万人次,车辆24.6万辆,春运以来,共渡运旅客187.8万人次,车辆92.3万辆。春节期间,江苏海事局以保障渡运安全、防范冰冻雨雪天气和强化现场监管为重点,及时消除安全隐患,确保了节日期间辖区安全形势的稳定,江苏长江水域未发生水上交通事故和人员伤亡和水域污染事故。针对春节期间雾霾及雨雪天气

气,江苏海事部门利用“船E行”、微信、短信和VHF等手段发布安全预警6438次,实施区域交通管制2次、累计管制时间16小时,安排42艘海巡艇进行现场疏导,指令1125艘船舶至安全水域锚泊,确保了航道通畅。据统计,春节期间,江苏海事部门共安排现场监管人员1578人次,出动执法船艇789艘次,巡航时间1822.19小时,出动执法车辆328台次,检查涉客船舶249艘次,巡查渡口401次。



2月11日,江苏省太仓港正和兴港码头桥吊司机巩夫强在距离地面40多米高的桥吊驾驶室吊装集装箱。这位来自山东临沂的90后小伙,在太仓港已经工作了8年多。在太仓港集装箱码头,像巩夫强这样的桥吊司机有上百人,为港口发展默默贡献着自己的力量。据统计,今年1月,太仓港集装箱吞吐量达46万标箱。 计海新 摄



招商港口30亿元控股湛江港

打造西南“一带一路”海陆双向大通道重要枢纽

本报讯(全媒体记者 龙巍)2月12日,招商局港口集团(以下简称“招商港口”)发布《关于全资子公司对外投资暨关联交易的进展公告》,根据该公告,招商港口通过全资子公司赤湾港航(香港)有限公司(以下简称“港航香港”)30亿元参与定增并最终控股湛江港集团股权,已通过国家市场监督管理总局的反垄断审查,目前交易已完成,招商港口控制湛江港约58%股

权,成为控股股东。2018年,湛江港货物吞吐量成功突破3亿吨,位居北部湾港口第1位、广东省港口第2位、全国沿海港口第11位,进一步巩固了湛江港作为区域性龙头港口地位。同时湛江港即将升级为华南地区唯一通航40万吨级船舶的世界级深水港口和码头。关于此次控股湛江港的目的,招商港口此前公告称,一是

打造中国西南区域“一带一路”海陆双向通道;湛江港将成为中国西南区域“一带一路”海陆双向大通道的重要枢纽,增强湛江港将增强公司践行“一带一路”倡议的能力;二是湛江港与辽宁港形成南北呼应,共同构建公司国内南北双向互联互通体系;三是加强公司在中国西南区域的战略布局;四是增加公司主控港口数量,提升客户服务效率和水平。

振华重工拟对中远海控战略股权投资

本报讯(全媒体记者 胡逢 登红 通讯员 陈迪)2月13日,上海振华重工发布公告称,该公司与中远海控于1月18日签订了股份认购协议,振华重工拟以自有资金人民币4.2亿元,按照每股人民币3.78元的价格认购

中远海控非公开发行的A股股票111,111,111股。完成此次股票认购后,振华重工将成为中远海控的第七大股东。对于此次认购,振华重工表示,中远海控的母公司是中远海运集团,是公司的重要客户,双

方在业务合作领域亦具有互补性。此次对中远海控的战略股份投资,有助于公司进一步深化与中远海运集团在港口领域的合作,同时加强并拓展双方在海工、海服、物流等领域全方面的合作。

山东印发方案强化渤海区域环境综合治理 年内将建立船舶等重点风险源专项检查制度

本报讯(全媒体记者 杨柳)2月12日,山东省人民政府办公厅印发《山东省打好渤海区域环境综合治理攻坚战作战方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,山东将通过加强船舶与港口污染控制、完善港口污染治理设施等举措,到2020年实现近岸海域水质优良(一、二类水质)比例达到88%左右,其中,渤海海域达到75%左右。

《方案》明确,在推进船舶污染治理方面,规范船舶水上拆解行为,禁止冲滩拆解;完善船舶污水处理设施,严格执行《船舶水污染物排放控制标准》,限期淘汰达不到污染物排放标准的船舶,严禁新建不达标准船舶进入运输市场;禁止船舶向水体超标排放含油污水,对符合铅封要求的船舶实施铅封管理;严格控制渤海海域内从事船舶原油过驳、单点系泊等高污染风险作业。在完善港口污染治理设施方面,提高港口及船舶修造厂含油污水、化学品洗舱水、生活污水和垃圾等污染物的接收、转运、处置能力,加强船、港、城之间污染物转运、处置设施衔接,2020年年底,沿海港口、船舶修造厂达到船舶污染物接收、转运及处置设施建设要求。

此外,为加强近岸海域溢油风险防控,《方案》提出,今年年底前,建立渤海沿岸原油码头、船舶等重点风险源专项检查制度,明确近岸海域和海岸的溢油污染治理责任主体,提升溢油指纹鉴定能力,配置应急物资库,并完成渤海海上溢油污染近岸海域风险评估。

时讯快报

中国船企1月接单量居全球首位

本报讯(全媒体记者 胡逢)2月14日,记者从克拉克森发布的数据获悉,1月份全球新船订单量共计214万CGT,中国船企接单量达到了108万CGT,57艘,在全球市场所占份额达到了50.5%,位居世界第一。接单量排名全球第二的韩国船企在1月接获了58万CGT、12艘新船订单。意大利和日本分别以24万CGT和20万CGT位列3、4位。