

# 福建港航新春开局建设忙

□ 记者 陈勤思 文/图



福州港漳湾7号泊位现场,工人们正在安装预制纵梁。

2月11日,福建省交通运输厅组织召开2019年交通基础设施补短板第一季度调度会,总结1月份各行业建设进展,并推进下阶段工作,确保第一季度交通项目建设投资实现“开门红”。

**工地上的春节**

2月11日,春节后开工第一天,福州港漳湾7号泊位已全面恢复施工。在码头施工现场,工程师余家东正和工人们一起对码头的预制纵梁进行调试安装,吹响节后复工“集结号”。

余家东作为中交三航局的技术骨干,为了保证项目有序进行,春节期间他选择和300余名施工人员一起在项目工地坚守岗位,完成了引桥下横梁浇筑、码头面板钢筋绑扎、模板立模等工作。“今天起,我们的项目已经完全恢复到节前的生产状态。春节假期,我们不停工施工完成产值近600万元。”余家东说道。

在码头后方堆场的建设现场,伴随着爆破的轰鸣声,一卡车一卡车的石料渣土正在往外运送。“春节期间,我们95%的施工人员和100辆运输车辆及驾驶员全都在岗。”爆破项目负责人陈启发告诉记者出示的车辆进出场登记表显示,每一小时都有40—60辆装满废石的车辆驶离现场,每天运输车次超1000辆。为了确保今年5月31日完成山体爆破,施工单位实行2班倒作业,全天24小时不间断施工。

陈启发是江苏连云港人,这个年他既忙碌又充实。“要保证工期,但是也不能失了年味。我们邀请了在岗职工的家属来项目现场一起团圆。大家一起包了足足1000多个饺子,过了一个难忘的春节。”一串串大红灯笼高高挂在项目部,老陈一边望着工地,一边回味着这个特别的团圆年。

作为上汽集团乘用车宁德基地项目的重要配套工程,漳湾作业区7号泊位工程计划建设1个5万吨级通用泊位及相应的配套设施,设计

通过能力30.4万辆车/年、39万吨杂货/年。项目建成后将为上汽商品汽车提供汽车装卸、堆存及相关配套服务,为宁德打造锂电池新能源汽车产业基地提供强有力的水上物流支撑。目前,漳湾7号泊位码头桩基工程已全部完成,比原施工进度计划提前了50多天,预计今年8月份码头部分完工。

## 港航项目投资高质量推进

近年来,福建交通投资保持高位运行,建设任务艰巨。近日,福建省交通运输厅印发了《关于加强交通基础设施补短板协调推进的若干意见》,明确将按照高速公路、普通国道、水运工程、运输场站、交通运输服务业等5类年度投资机会重点项目分类推进,实行清单化协调调度。“我们建立了重点项目清单化管理,相关单位月度分析、年度绩效考核等一系列制度。”福建省交通运输厅王增贤总工程师表示,福建交通部门将强化组织协调,加快前期审批,加大要素投入,加强质量安全监管,确保高质量完成年度目标任务。

1月份,福建省港航项目累计完成投资7.63亿元,占年度投资的9.53%,超序时进度1.2个百分点,其中陆岛交通码头完成投资687万元,超序时进度5.1个百分点,实现一月份“开门红”。

今年,福建港口航运计划投资80亿元,集中力量推进重点港区整体连片开发,加快厦门港古雷作业区南15号至19号泊位建设,确保福州港白马港区湾坞作业区12、13号泊位等3个项目正式投产,福州港漳湾作业区7号泊位如期完工,同时持续推进邮轮母港改造工程建设。计划新增货物吞吐能力433万吨,新增船舶运力30万载重吨。

# 宁波舟山港铁矿石接卸作业连创新高

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 黄建锋)2月13日,记者从宁波舟山港获悉,从1月截至目前,该港口铁矿石接卸量达1158万吨,接卸40万吨矿船5艘次,单船平均卸船效率达每小时8995吨,刷新了40万吨矿船卸货时间纪录,并连续创下单月接卸量、单月接卸40万吨矿船艘次、单船接卸效率三项新高。

数据显示,1月份,宁波舟山港

衢山港区鼠浪湖矿石中转码头连续接卸了“阿空加瓜”轮、“山东大成”轮、“矿石香港”轮、“明丰”轮及“远宝海”轮等5艘次40万吨矿船。2月4日,鼠浪湖矿石中转码头耗时长43.67小时完成“富士山”轮39.28万吨卡粉的全卸作业,平均卸船效率达每小时8995吨,刷新了40万吨矿船卸货时间纪录。

宁波舟山港作为长江以南最大的铁矿石中转港,拥有全国可挂靠

## 日照港新年生产全线飘红

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 贾宗杰)记者从日照港集团有限公司(以下简称“日照港”)了解到,从今年1月至2月13日,日照港全港累计完成船舶装卸192艘次,完成港口货物吞吐量4794.3万吨,同比增长6.4%,其中外贸货物吞吐量3324万吨,同比增长6%;集装箱完成45.7万TEU,同比增长4.1%,生产全线飘红。

其中,春节期间,日照港精心部署各项生产工作,围绕“提效率、创新高、保平安、促发展”的工作主线和“吞吐量日均110万吨、火车日装2640车”月度任务目标,日照港各生产单位完成大型船舶靠泊4艘次,铁路日均装车2741车,同比增长15.2%;各装卸作业公司船舶在泊作业效率1315吨/小时,同比提升5.4%,火车在港停时13.79小时/

全球最大40万吨矿船泊位7座中的3座,其中鼠浪湖矿石中转码头就有2座。开业至今,鼠浪湖矿石中转码头卸船机数量已从最初的3台增至7台。不仅如此,该码头卸船泊位改扩建工程还于去年12月26日通过竣工验收,将原30万吨级(水工结构按靠泊40万吨散货船舶设计)升级为40万吨铁矿石卸船泊位。据统计,截至目前该码头已累计接卸40万吨矿船63余艘次。

车,同比下降16%。全港完成船舶装卸111艘次,完成港口货物吞吐量766.1万吨,同比增长7.6%,其中外贸货物吞吐量551.5万吨,同比增长12.2%,集装箱完成8.63万TEU,同比增长12.5%。

日照港相关负责人介绍,下一步,日照港将围绕完成4亿吨吞吐量、450万标箱集装箱吞吐量,实现15亿元利润的年度目标,以“深化改革、从严治企、强化管理、提质增效”为总体要求,全面建设“四型港口”。

# 湛江港集团本部月度吞吐量首破千万吨

本报讯(全媒体记者 龙苑 通讯员 吴水波)2月14日,记者从湛江港集团获悉,该集团元月生产延续了去年的强劲势头,全月完成货物吞吐量1387.1万吨,同比增长10%;其中本部完成1069万吨,集装箱8.1万标箱,本部月度吞吐量首次突破千万吨,港口生产实现“开门红”。

今年1月,湛江港集团克服严寒、大风、迷雾等恶劣天气影响,全力抓好生产组织、设备运行和对标管理工作,港口生产保持了良好势头,实现多项港口生产指标创历史新高。其中,铁矿门机装船效率屡破新高,专业化设备装车量达历

史最高水平,煤炭进出口量均刷新历史最高纪录,两天完成铁矿混矿作业12万吨达历史最好水平,月度石油完成量也刷新历史纪录。此外,在调顺港区开拓杂矿装集装箱业务,首次完成了30万吨级原油装船出口,有效促进了业务回流。

# 连云港港生产实现“开门红”

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 杨开林)2月14日,记者从连云港集团生产业务部获悉,在煤炭、化肥、机械车辆等重要货种的支撑下,今年1月份全港累计完成货物吞吐量2032.45万吨,同比增长3.3%,其中外贸吞吐量完成978.16万吨,集装箱完成40.31万标箱,逆势取得首月“开门红”。

于冬季采暖用煤、春耕农肥需求旺盛,有力带动了煤炭、化肥等货种进口增量,有效弥补了铁矿石低迷态势下的“缺口”,推动连云港港口生产开年首月突破2000万吨。

针对矿石、煤炭发运需求阶段性集中情况,连云港港协调路港联动配合,有效缓解了矛盾,全月日均装车1920车;针对焦炭、钢材、化肥等杂货到达密集情况,强化劳力机械配备,月度日均卸车同比增幅达77%。

在货源增量方面,东方公司全

月共完成11个滚装航次运行,超过历年同期,积极带动了澳新线、东南亚线、欧洲线机械车辆出口。数据显示,全港首月累计出口机械车辆5816台,同比增加4996台,增幅高达600%,单月出口总量创历史新高。其中,汽车出口大幅攀升,同比增加4783台,刷新单月出口记录;而客车出口、工程机械出口同样实现小幅增长,港口滚装业务实现“全线飘红”。新海湾码头危化品作业能力进一步提升,首次实现装船和卸货双向功能。

# 城陵矶港务集团集装箱吞吐量比增近4成

本报讯(通讯员 钟鸣)今年1月份,城陵矶港务集团共完成集装箱吞吐量58281标箱,同比增长38.9%。

在西线市场完成中转船舶37个航次,增加近6000标箱。在长沙市场,烟花完成3100多标箱,同比增长441%,给岳阳城陵矶新港带来6000多标箱中粮食。此外,长沙的汽车配件和粮食类箱量也有大幅增长,特别是内贸卷板的“散改集”市场开

拓,较去年同期增长10倍。在岳阳本地市场,粮食翻番,成品纸增长8倍。

数据统计显示,一月份,岳阳城陵矶新港完成44464标箱,同比增长36.49%;长沙集星完成13818标箱,同比增长47.29%。

# 长航公安镇江分局 侦破新型船舶诈骗案

本报讯(通讯员 蒋志勤 程鹤云 全媒体记者 周佳玲)随着长江经济带建设快速发展,长江水域出现了一类新型犯罪动向:犯罪嫌疑人以租用为名骗取他人船舶,事后当作废铁直接拆解卖掉以谋取暴利。近日,长航公安局镇江分局成功侦破一起该类型案件。

2018年12月21日,镇江分局泰州派出所接到船主彭某报称:发现其出租给陈某使用的“康发618”船正在江苏省靖江市某拆船厂进行拆解,可能受骗了。该局立即安排民警前往拆船厂立案侦查。

通过外围走访、数据分析、调查取证,该局初步掌握了夏某某等人在江苏南通、安徽芜湖等地谎称租用船舶做工程,骗取船主信任,签订船舶租赁合同,并将骗取的船

舶当成废船进行销赃的犯罪事实。

办案民警循着嫌疑人驾驶车辆轨迹追踪至江苏、安徽等多个省市,1月5日凌晨在江苏省高邮市将准备潜逃的犯罪嫌疑人杨某某抓获,1月7日在盱眙市抓获在逃的马某某等3人,1月8日在安徽省五河市抓获在逃的夏某某。

经查:犯罪嫌疑人夏某某、杨某某等人于2018年6月至12月期间,以谎称租用船舶做工程骗取船主信任,使用虚假身份信息签订租赁合同的方式,先后在江苏省靖江市、张家港市及安徽省马鞍山市等地将骗取的6艘船舶卖给拆船厂,非法获利260万元。

目前,相关人员已被依法采取强制措施,案件正在进一步侦办中。

# 九江港新增通过能力1300万吨

本报讯(通讯员 周阳泽)近日,九江港湖口港区银砂湾作业区江西神华九江电厂新建工程配套码头工程、九江港彭泽港区彭郎矶作业区长峰码头工程顺利通过工程竣工验收,并取得《港口经营许可证》,2019年九江港将新增通过能力1300万吨。

九江港湖口港区银砂湾作业区江西神华九江电厂新建工程配套码头工程位于长江下游湖口水

道下段右岸侧,工程建设规模为2个5000吨级散货进口泊位和1个5000吨级散货出口泊位(水工结构按10000吨级船舶靠泊设计),设计年通过能力855万吨。

九江港彭泽港区彭郎矶作业区长峰码头工程位于长江下游彭泽水道右岸,金鸡岭与彭郎矶之间,工程建设2个5000吨级散货泊位及相应的配套设施,设计年通过能力470万吨。

# 海宁首个民营投资 公用码头试运营

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应新强 周良群)2月13日,记者从嘉兴市港航部门获悉,该市首个纯民营资本投资的公用码头——许村上运综合码头已正式进入试运营阶段。

据介绍,许村上运综合码头于2017年11月10日开工建设,占地面积81亩,使用岸线长度约为507米,总投资9500多万元,设计年通过能力640万吨,拥有500吨泊位6个,300吨泊位1个,主要用于装卸建材和外运渣土,是海宁市“五区十四码头”规划中,位于该市西部的一个重要水运枢纽。

许村上运综合码头位于融杭

桥头堡,海宁市许村镇境内,毗邻杭申线,距离320国道不足一公里,区位优势明显,能够充分发挥水陆联运优势。

据海宁港航部门统计,2019年1月海宁港区完成货物吞吐量118万吨,其中许村上运综合码头吞吐量达23.85万吨,约占总量的20%。此外,许村上运综合码头还在1号泊位预留有集装箱泊位,随着航道等级提升、散改集等工作的陆续展开,届时将实现该市西部地区集装箱运输零的突破,为海宁西部基础设施建设、城镇发展和水运的发展发挥重要的作用。



2月12日下午,装载着2388吨124件热卷的中国籍货轮“和晨”号在长江引航中心武汉引航站三名引航员的指挥下离开武汉青山外贸码头,开往韩国蔚山港。这是新年武汉港首艘近洋直航。目前,从阳逻港抵达韩国蔚山港只需要6天多时间,比原来通过上海周转减少2天时间。据介绍,中外运湖北有限责任公司今年初已与宝武集团新加坡公司签订了20万吨的钢材出口运输协议,这意味着今年近洋直航杂货运量将在2018年10万吨的基础上翻一倍,并且逐步实现武汉至越南、日韩航线的常态化运行。

上图为“和晨”号货轮。

汪文汉 陈立波 胡北平 胡海摄

## 春节最佳运营纪录 厦门邮轮母港创

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月14日,记者从厦门邮轮母港集团了解到,在刚刚过去的春节假期,厦门母港共接待母港邮轮5艘次,出入境游客达14840人次,创造历年春节假期的最佳运营纪录。值得一提的是,期间厦门母港首次发送“过年”邮轮,来自全国各地的游客在邮轮上度过了一个不一样的除夕夜。

厦门国际邮轮母港集团相关负责人介绍,今年4月,15.1万吨、百亿造价的“世界梦”号邮轮将来厦运营,这标志着厦门母港通过泊位改造提升将

加入更广阔的国际市场竞争。“2018年厦门国际邮轮母港实施供给侧结构性改革,启动泊位升级改造,目前已基本完工,其中,0#泊位已经具备接待世界最大的22万吨级邮轮靠泊的能力。”该负责人介绍。

记者了解到,今年,13万吨的“地中海辉煌”号也将来厦运营,厦门母港将快步迈入“大船时代”。

# 泸州港综合集装箱 吞吐量同比翻番

本报讯(通讯员 杨宇君 全媒体记者 周佳玲)2月14日,记者从泸州港获悉,新年伊始,该港口综合集装箱吞吐量实现大幅增长。

数据统计显示,1月1日至25日,泸州港累计完成综合集装箱吞吐量16555标箱,同比增长133.1%,其中水路集装箱吞吐量9022标箱,同比增长69.46%;铁路集装箱吞吐量2732标箱,同比增长98.26%;外贸集装箱吞吐量3758标箱,同比增长225.93%;件杂散货吞吐量折算箱量4801标箱,同比增长1100.25%。

日前,华冠新型建材有限公司码头通过了绍兴市港口码头环境整治提升验收,标志着绍兴港口码头环境整治提升进入收官阶段。

(陈俊杰 戴银泽)

春运以来,高邮运东船闸累计放行各类船舶965艘,运送货物40余万吨,服务船员2600多人次。(冯玉凯 刘静)

春节期间,淮安船闸安全开放闸次837次;放行船队177个,货轮2125艘;船舶通过量505.57万吨、货物量442.33万吨,同比分别增长25.51%、26.09%。(万佳佳)



# 如何进行危险品货物申报?

手机号为139\*\*\*\*4678的朋友来电咨询:我们是报关行,由于现在的客户都是进出口危险品的,我们想自己去报海申报。请问企业或者个人申请需要什么材料,需要什么资质才能做?

记者咨询了有关管理部门,答复如下:如你所述,从事船载危险化学品申报的申报人员应当按照《危险货物水路运输从业人员考核和从

业资格管理规定》的规定,参加海事管理机构组织的从业资格考试,取得相应的从业资格证书。从事船载危险化学品之外的货物申报,应当按照有关规定接受与其从事作业相匹配的培训,并通过纸质材料送交所在地海事管理机构。从业资格证书由交通运输部海事局统一制定考试计划。

全媒体记者 张峰