

闽台货运“黄金通道”奔涌新动能

□ 全媒体记者 王有哲

△ 闽台货运“海峡号”快轮。
福建省交通运输厅 供图

A 下好“合作”先手棋

福建平潭是“海运之乡”，距台湾新竹仅68海里，具有发展闽台海运的先天之利。近年来，平潭立足对台特色，逐步完善港口建设和物流通道，简化通关流程，打造平潭跨境电商公共服务平台，设立平潭两岸快件中心，引进新丝路跨境电商交易中心，设立首个“海外公共仓”等，对台海运在通关效益、时间成本等方面的优势凸显。

1月20日，由高雄港出发的台北快轮满载着高雄的鲑鱼、秋刀鱼、带鱼等水产冻品，以及凤梨、蜜枣、高丽菜等新鲜蔬果共计700余吨、价值超1500万元的货品，顺利抵达平潭口岸，意味着“高雄—平潭”货运直航顺利完成首秀。

该航线航距178海里，航程约9小时，货物抵达平潭口岸后仅需3小时左右即可通关。此次首航的货品是由两岸企业共同成立的岚台企业与企业家联合会负责采购的台湾南部农业县市蔬果水产，吸引了7家平潭企业参与。

“冰鲜带鱼和鲑鱼在上午顺利通关后，下午即可发送到福州。”平潭特贸集团股份有限公司董事长陈木斌说，该航线航班稳定、时间快，台湾冰鲜产品可以更快进入分拨配送的渠道，用更短的时间上到消费者的餐桌。

风从海上来。福建发挥面向台湾的前沿区位优势，不断扩大两岸合作，积极融入“一带一路”建设，打造对台货运首选地，推动货运产业和配

套服务换代升级，“国际范儿”越来越浓。去年，福建出台“66条惠及台胞措施”，为台企台胞提供同等待遇、同等便利，受到广大台胞欢迎。如今，高雄—平潭货运航线首航成功，为闽台货运直航开辟了一条全新的便利通道。

这是继“海峡号”、“丽娜轮”后，平潭开辟的又一条新航线，台湾华冈集团是运营方之一。“公司初步建成了以平潭为中转枢纽、覆盖台湾核心港口的海峡高速客货运输航线，将在实验区打造连通两岸的跨境贸易电子商务产业链，促进大陆对外贸易提升转型，着力打造全球网购商品集散分拨中心，从而达成商贸物流经平潭‘联通两岸、通达全球’的宏伟愿景。”台湾华冈物流集团股份有限公司董事长聂栋仁说。

记者了解到，针对航运物流及台湾水果冰鲜进口等方面，平潭出台了系列奖补政策：包括对平潭港区运营的港澳台及国际集装箱班轮航线/货运滚装航线，按载重吨每航次分别给予1万至10万元奖补；对直航从平潭口岸进口的台湾水果每吨奖补800元；对从平潭口岸进境台湾鲜活类和冰鲜类水产品每1美元分别给予0.5元和0.25元奖励等。

“高雄—平潭货运航线开通后，有利于进一步构筑高效率、低成本、全覆盖的对台海上货运快捷通道，加快促进两岸经贸往来，推动两岸全面对接、融合发展。”平潭综合实验区党工委副书记陈善光表示。

B

打好“开放”主动仗

近年来，福建跨境电商蓬勃发展，正成为推动福建外贸转型和传统产业升级的新引擎。在2019福建省两会上，省人大代表、东山县县长朱真建议，在漳州东山岛设立对台直邮—跨境电商中转站。

“东山设立对台直邮跨境电商中转站有基础、有条件、有动力。”朱真说，去年东山县对台小额贸易进口额3025万美元，比增19.11%；今年预计3200万美元，比增5.8%，对台一般贸易年出口额保持在6亿美元左右；东山在与台湾水产品互通上进行紧密合作，预计今年从台湾进口水产品4724.69吨，价值461.94万美元。

靓丽的成绩单，是两岸民间交流热络、小额贸易活跃的写照。同时，在官方层面，东山与台湾澎湖等地也在积极洽谈合作。

台湾“九合一”选举后，新当选的澎湖县县长赖峰伟多次表示未来盼与东山岛开设客货直航航线，以澎湖为中点，台湾输往广东、闽南的货运可中转澎湖，农产品可通过东山岛销往大陆，同时澎湖与东山只有98海里，可吸引大陆游客来澎湖旅行。大陆方面，东山开始建设5000吨对台客货液装码头，也着力向上申报口岸扩大开放工作。

“东山在开展对台经贸文化交流等方面得益于地缘相近，但更重要的是有着血缘相亲、文缘相承的独特优势。”朱真说，东关帝庙是台湾九百多座关帝庙的香源祖庙，每年众多信众前来东山朝拜。东山与台湾语言相同，风俗习惯相近。东山也有不少的亲属在台湾，在文化体育对接上也有过“关帝巡台”、“三岛论坛”、“台湾书画展”等。

基于东山独特的对台优势，朱真建议，在东山建设对台直邮跨境电商中转站，积极推动跨境电商发展。在东山设立海外仓供应链，促进金门（澎湖）—东山两地跨境电商业务初步对接，利用东山—澎湖（金门）的直航和东山外地游客的优势，设海外仓在金门（澎湖），设境内产品展示馆在东山，游客直接通过扫描二维码进行境外商品购买，由金门海外仓统一发货，通过对台小额贸易船只快速运至东山口岸报关入境，再进行全国物流配送。同时，提升对台小额贸易船只回船利用，打造内地寄往台湾邮件、包裹中转站，建设两岸快递中心，促进东山与澎湖（金门）多方面互通有无，推动县域经济转型升级。

便大陆消费者选择，推动两岸经济融合。

这是闽台抢抓物流发展新机遇、培育经济发展新动能的缩影。

放眼未来，闽台货运发展将继续发挥链接两岸职能，打造合作共赢新高地，为推动全面合作装上更多强劲引擎。

今年1月9日，福建省人民政府办公厅印发《福建省运输结构调整工作实施方案》，提出将加快建设现代综合交通运输体系，深化闽台航运物流合作。具体包括：推进闽台两岸物流通道建设，拓展闽台海上货运航线；积极发展对台海运快件业务，发挥厦门、平潭两岸海运快件试点城市作用，加快建设平潭对台快件处理中心、京东厦门分拨中心、福州快件处理中心等闽台快递基础设施项目；巩固发展客滚运输，促进闽台车辆通过滚装航线互联互通等方面。

昔日的试验田，如今的新高地。奏响闽台物流合作“大合唱”，将为区域协调发展注入更多“催化剂”。

在《福建省复制推广跨境电商电子商务综合试验区成熟经验做法实施方案》中，福建将巩固台北快轮航线、对台直航闽台客货滚装、“小三通”，利用台湾台北港、桃园机场及其配套公共仓及监管中心等冗余国际物流资源，发展吸引两岸或经台贸易货物、跨境海运快件从福州、平潭、厦门中转；鼓励专业货运航空公司延伸、增加对台航班；支持跨境电商快速船运航线发展，以“包船”形式拓展闽台跨境电商快速通道。

为促进经台国际物流发展，福建还将扩大采信台湾第三方检测检验结果的商品政策适用范围，加快推进跨境电商直购进口、海运快件进口；充分利用“台闽欧国际”班列，服务跨境电商企业拓展“一带一路”沿线国家和地区市场。

台商李建伟去年在平潭台湾创业园成立了平潭乐易信息技术有限公司，为两岸跨境电商企业提供信息服务。在他看来，福建跨境电商发展越来越成熟，从事这方面的信息服务具有很大商机。“希望让两岸的信息互通、互信、互助，这是我的目标。”李建伟说。

“我们的台北港海外仓自设立以来，发挥台湾优越的转运位置，致力于服务两岸货物运输，吸引了越来越多的跨境电商货物在台湾中转。”平潭两岸海外仓储有限公司总经理吴俊宽说，通过台湾中转的物流，是一个福建发展跨境电商、促进两岸物流企业合作共赢的天然优势。

“山海协作工程”再出新成果 丽水无水港实现开门红

本报讯 1月份，由宁波港国际物流有限公司委托管理的丽水无水港完成海铁联运业务量636标准箱，同比增长448%，业务量创月度历史新高，实现新年“开门红”。这是浙江省海港集团、宁波舟山港集团深入推进“山海协作工程”的又一项新成果。

今年年初，丽水无水港充分结合当地产业需求与港口货运资源的双重优势，畅通绿色物流大通道，为当地外贸企业提供就近提箱、报关、订舱、运输等“一站式”物流服务。

春节前夕，为保障当地企业外贸出口货物按期装船发运，丽水无水港紧贴客户“公转铁”需求，借力宁波舟山港的船公司资源和码头优势，延伸临港堆场功能，提前申请驳空箱，使空箱驳运、出口重箱加挂、船公司舱位等环节得到优先保障，帮助客户有效减少了因缺箱、无舱位、无车或有车迟进港被甩箱而带来的滞箱、加挂、合同违约等一系列隐性成本，实现100%上船率和零错误率。

据介绍，2017年7月，根据浙江省“山海协作工程”项目要求，宁波市人民政府和丽水市人民政府签订了《宁波—丽水深化山海协作工程合作框架协议》，在合作内容中明确了“合作共建丽水无水港，构建海铁联运通关一体化”。当年11月，集团和丽水市政府签署了《推进丽水市国际物流发展战略合作框架协议》，派驻工作小组协助无水港开港及业务帮扶。12月12日，丽水无水港正式开港，并相继开通丽水站、缙云站至宁波舟山港的海铁联运通道。

据悉，下一步，宁波港国际物流公司将力争把丽水海铁联运线路打造成为固定班列，进一步把海铁联运做大做强。（傅晓晓 邢家晖）

中欧班列将俄罗斯“洋年货”带到中国

本报讯 新春佳节之际，向亲友赠送些俄罗斯面粉、巧克力、伏特加等“洋年货”已成不少中国家庭的年货新选择。得益于将中俄多个城市连接起来的中欧班列，越来越多商品加速在中俄两国间流动。

2018年，义乌至俄罗斯莫斯科、青海德令哈至俄罗斯巴尔瑙尔、石家庄至莫斯科等线路开始发车，南京至俄罗斯等线路实现双向对开。俄驻华大使杰尼索夫日前接受国际文传电讯社采访时表示，2018年前十个月，俄境内中欧班列线路的货运量同比增加23%，达32.3万个标准集装箱。

中国国际贸易促进委员会驻俄罗斯联邦代表处首席代表徐金利认为，目前中欧班列已进入稳定发展阶段，呈现出覆盖面广、运营稳定的特点，不仅为中国内陆地区经济发展提供更大助力，也为沿海外向型企业出口贸易提供了新选择。

俄罗斯铁路股份公司旗下铁路物流公司总经理瓦连季克表示，发展铁路跨境运输已成为俄罗斯的国家优先任务之一，公司2018年在中欧班列运输线上完成9万个标准集装箱的往返运输。“越来越多客户正在考虑将中欧班列作为主要物流解决方案之一。”俄罗斯远东海洋运输集团旗下集成运输有限公司副总经理赫鲁特科夫介绍说，截至2018年底，集团在中欧班列线路上运输了超过1.2万个标准集装箱，是2017年的3.5倍。（王晨晔）

绘就交通由大及强新版图

——江苏省交通强省暨现代综合交通运输体系建设推进会侧记

□ 特约记者 顾巍钟 梅剑飞

“这里是南京分会场，我们将建设龙潭过江通道和312国道、204省道改造等一批重点工程，各项工程准备就绪”；

“这里是苏州分会场，太仓港疏港铁路、312国道改造等4个项目准备就绪”；

“这里是南通分会场，我们将推进通州湾出海口建设、高铁南通西站综合交通枢纽等7大工程，各项工程准备就绪”……

2月12日，江苏省交通强省暨现代综合交通运输体系建设推进会在南京举行。随着江苏省委书记娄勤俭一声令下，全省13个设区市分会场开工现场旌旗招展、桩机轰鸣，41个重大交通基础设施项目集中开工。

聚焦交通发展

江苏省委、省政府把交通强省暨现代综合交通运输体系建设推进会作为春节后召开的第一个全省性大会，足见对这项工作的高度重视。

“党的十九大立足新时代新征程，作出了建设交通强国的重大决策部署。江苏作为东部沿海省份，有责任有义务、有基础有条件走在全国前列。”娄勤俭指出，交通是引领性、战略性产业，基础性、服务型行业，回顾江苏改革开放发展历程，一条重要经验就是坚持以交通先行激活区位优势、提升竞争优势、塑造发展优势。省长吴政隆要求，紧紧围绕国家发展大局推进交通强省建设，在交通强国建设中找准江苏定位、发挥江苏作用，确保江苏省重大干线与全国互联互通，在落实国家战略中贡献交通力量，推动江苏高质量发展走在前列。

经过改革开放40年的发展，江苏交通总体上走在全国前列，是名副其实的全国交通大省。但与经济大省、人口大省的地位相比，与高质量发展特别是建设现代化经济体系的要求相比，与广大人民群众特别是苏北老百姓美好出行的需要相比，江苏省交通运输的保障能力、服务能力，还有很多不匹配、不相适应的地方。

一年多来，江苏省结合解放思想大讨论，对交通发展不平衡不充分的问题进行了深入反思，对新时代方位下的使命任务有了更加深刻的把握，全省上下加快交通发展的共识空前一致。结合江苏省实际，着眼全局又立足长远，服务支撑高质量发展，江苏省从思想观念更新、规划体系构建、重点项目建设等方面采取了一系列措施，取得了明显成效。

调整“奋斗姿势”

放眼江苏大地，一幅综合交通大建设、大跨越、大发展的壮美画卷，正在展开。

“南京是省内唯一同时拥有千万级大型机场、亿吨级港口、国家级铁路枢纽的城市，省委明确提出南



连淮扬镇铁路五峰山长江特大桥北岸引桥全线。李曼 摄

京要成为长三角核心交通枢纽，这是南京的机遇所在，也是使命所在。”江苏省委常委、南京市委书记张敬华说，南京将围绕提升省会城市功能和中心城市首位度，以系统性思维完善现代综合交通运输体系，围绕南京构建直连全国的“米”字形高铁网络，以南京为核心形成“十五射”放射状公路网，不断加大密长江南京段过江通道。

“把通州湾建设成为长江经济带的战略支点”，是国家对通州湾海港新的战略布局。南通市委书记陆志鹏说，将坚定扛起这一重大责任，奋力建设一流海港，打造江苏新出海口。放大“海进江、江出海”双向集散优势，通州湾将打造江海联运枢纽，建设专用疏港铁路，加快高速路网建设，完善高等级航道网络，构建公铁水多式联运、内外衔接高效的集疏运体系。

高标准规划建设徐州国际陆港，形成与连云港海港、淮安空港互为支撑的交通枢纽体系，是江苏省对苏北交通发展的战略布局。徐州市委书记周铁根说，徐州国际陆港服务于淮海经济区，将集运输物流、展示仓储、进出口贸易、电子商务、金融服务、总部经济于一体，打造东西双向开放的国际陆港。

“使命在肩、责任重大，我们将以时不我待的紧迫感，只争朝夕抓落实，撸起袖子加油干。”江苏省交通运输厅厅长陆永泉说，今年将确保完成综合交通建设投资1370亿元，开工重大项目46个，建成重大项目43个，建成综合交通网络5000公里以上，以实际行动建设交通强省。

联通全球通达全国

建设交通强省，非常之事须有非常之为。坚持缺什么补什么，老百姓关心什么抓什么，哪里薄弱提升哪里，江苏省紧盯突出问题，强势攻坚突破，奋力跑出

发展“加速度”。

更大力度补短板，铁路、机场、过江通道建设将“全面开花”——

交通强省，铁路先行。按照苏北突破、苏中提升、苏南优化的思路，加快建设“轨道上的江苏”。今年力争开工宁淮、北沿江、通苏嘉等铁路项目，加快研究市域、市郊铁路规划布局。明年底，基本形成江北干线铁路主骨架。

机场方面，打造苏南地区机场综合枢纽，加快推进连云港、南通新机场规划建设，形成以禄口机场为龙头，其他运输机场相互协调、差异化发展的格局。

过江通道依然是交通瓶颈。在加快建设沪通、五峰山、常泰、龙潭等8条过江通道的基础上，对照2025年已建在建超过30座过江通道的目标，规模化开工，快速化推进，早日实现从“隔江相望”到“跨江融合”。

更大魄力强枢纽，公铁水空多式联运、无缝衔接——

空铁一体，南京禄口国际机场将引入两条城际铁路。铁水联运，太仓港、南京港将建成疏港铁路。把交通枢纽融入城市交通，南京的机场、高铁站链接紧密如蛛网的地铁网，规划新增串联南京北站、城市中心和禄口机场的市域快线。

“交通枢纽”变成发展高地，江苏省还要打造枢纽偏好型产业基地，把“流量”变为“留量”，把“枢纽”建成“综合体”。在南京、空港、海港、高铁三大枢纽经济区开始布局，港产城融合发展。

建设交通强省，江苏其时已至、其势已成、其局已开。随着一系列规划的完成，到2035年，江苏的时空版图将重新绘就：一日联通全球，半日通达全国，2小时畅行全省，各设区市1.5小时抵达南京；货物经江苏口岸直达主要发达国家和“一带一路”沿线主要国家，基本建成人民满意、保障有力、国际领先的交通强省。