



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李强调研中远海运集团

深化央地合作 更好服务国家发展大局

本报讯(全媒体记者 杨瑾)2月14日,中共中央政治局委员、上海市委书记李强来到中国远洋海运集团有限公司开展调研,围绕贯彻落实习近平总书记交给上海的三项新的重大任务,推进“五个中心”“四大品牌建设”,深入了解企业创新转型、改革发展情况,认真听取中远海运对于进一步优化营商环境,推动高质量发展的意见建议。

彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,全力以赴推进三项新的重大任务,持续办好中国上海国际进口博览会。希望中远海运主动对接、积极参与中央交付上海的重大任务,成为推动落实国家战略的主力军,创造央地合作共赢的典范标杆,为上海加快建设“五个中心”和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出更大贡献。

上海国际航运中心建设,为海洋强国、航运强国建设贡献更大力量。推动更多高端航运要素向上海集聚,在航运制度、航运科技、航运金融、航运模式等方面深入探索,不断增强航运创新能力。积极支撑上海服务国家“一带一路”桥头堡建设,促进“一带一路”沿线国家及地区与上海的经贸合作。全面深化拓展与上海的战略合作,抓住长三角一体化发展重大机遇,更好服务国家发展大局。

山东研究制定省级港口集团组建方案

推进国际航运中心建设

本报讯(全媒体记者 杨柳)2月14日,山东省十三届人大二次会议在济南召开,山东省委书记、省长龚正代表省政府向大会作政府工作报告。报告指出,山东要高标准推进海洋强省建设,在海洋优势转化上下功夫、见实效,政府正在研究制定山东省港口集团组建方案,推进山东国际航运中心建设,加快建设世界一流海洋港口。

报告明确,加快建设世界一流海洋港口,要坚持港口发展一体化、装备智能化、业态高端化和港城发展协同化,研究制定山东省港口集团组建方案,推进山东国际航运中心建设;要大力发展金融保险、船舶租赁、电商服务等高端航运服务业,积极推进物流贸易港建设;要建设疏港公路、铁路、管道,完善海河、海公、海铁等多式联运体系,推动成立

全省多式联运发展企业联盟。报告提出,加快构建现代海洋产业体系,统筹推进沿海、远海、深海、陆海产业发展,大力培育智慧海洋、海洋高端装备、海洋工程、海洋旅游、海洋生物医药、海洋能源、海水综合利用等新兴产业;要开展现代化海洋牧场建设综合试点,扎实推进32个国家级海洋牧场示范区建设。

河南着力打造三条水运出海大通道

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 李慧敏)日前,河南召开2019年全省航海工作会议,会议明确,2019年河南要抢抓运输结构调整,继续加快推进内河水运通江达海建设,着力打造沙颍河、淮河、唐河三条水运出海大通道。

会议提出,推进河南水运工程建设强发展,继续建设沙河漯河至平顶山航运工程漯河段、平顶山段、沙颍河周口至省界航道升级改造工程、淮河淮滨至息县航运工程淮滨段、周口港中心港区项目和唐河省界至社旗航运工程(省界至马店段)

等6个水运工程项目,内河水运全年计划完成投资16亿元。会议提出,水路运输服务水平要上台阶,运输结构调整要在年内取得明显的实质性工作成果。要引导大宗货物中长距离运输更多向水运转,建立航道水运保障机制,制定港口集疏运系统建设方案,开通周口港至连云港集装箱直达运输线路,组建沙颍河、淮河南内河港口物流产业联盟,6月底前编制完成周口、漯河、平顶山、信阳淮滨临港经济专项规划。

看航运服务业如何为港口城市“赋能”

□ 施芸



“集聚区入驻企业超过百家;企业营业收入首次突破500亿元大关。”春节刚过,宁波市口岸办传来喜讯。

企业集聚 形成完整产业链

128家航运企业在这里找到了活跃的舞台,近万从业人员在此奋斗。全国唯一的境内海运费网上支付试点业务,境内海运费网上支付结算额累计近6.3亿美元;航运订舱平台2018年共完成交易量156.04万标准箱,交易额63亿元;推出了国内首创的航运金融产品海运费应收账款保险,“物资汇”累计为平台客户投保近80.78亿元。本地物流综合服务总部企业宁波港东南物流集团有限公司跻身全国海运业15强。

达到90%。2018年,航运物流产业集聚区成绩斐然。这里不仅是航运服务功能主导下的物流链上下游企业空间集聚的产业集群,更是航运服务与城市经济功能相互交融促进的特定空间。宁波舟山港集团及相关附属公司,中远海运、台湾长荣、东海航运保险等总部企业相继落户。其中,世界最大船公司赫伯罗特船务、韩国最大的船公司现代商船等国内外航运巨头,以及世界第一大船级社——挪威船级社大中华南区检验中心、世界第二大船旗国利比里亚海事局、全球著名咨询服务机构——德路里航运咨询公司、全球海运货代排名前十的Hellmann相继落户。

2月14日,交通运输部南海第一救助飞行队在三亚西北约120海里处海域成功救助1名急性阑尾炎渔民。图为获救渔民吊运上直升机。龙巍 白成武 摄



本报讯(全媒体记者 沈尚)为进一步简政放权,切实减少相对人负担,日前,交通运输部发布今年2号部令《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》(以下简称《规定》),加强维护水上交通秩序,保障船舶航行、停泊和作业安全,确

专家技术审查开展,相关费用从行政经费中列支,由此,将极大减轻相对人的负担,进一步提高行政效率,真正实现便民利民。《规定》还新增了重大影响项目专家技术审查制度,提出对通航安全可能构成重大影响的水上

工程建设单位、施工单位、业主单位和经营管理单位、海事主管部门在水上水下活动各个时期的安全责任和具体要求,以有效促进各方责任落实。《规定》要求,涉水工程施工单位应当落实安全生产法律法规要

5月起水上水下活动通航安全评估和核查取消

保水上水下活动通航安全形势持续稳定。《规定》自2019年5月1日起施行。

据了解,《规定》的一大显著特点就是取消了由中介机构开展的水上水下活动通航安全评估和核查制度,改为由海事管理机构通过组织

水上水下活动,海事管理机构应当在许可前组织专家对施工通航安全保障方案进行技术评审,发挥专家技术优势,给行政许可提供决策咨询和技术支撑。此外,《规定》还明确了施工通航安全保障方案的内容,突出安全生产主体责任,要求涉水

求,完善安全生产条件,制定施工通航安全保障方案,保障施工作业及其周边水域交通安全。施工通航安全保障方案应当包含涉水工程对通航环境、水上交通秩序的影响分析、存在的问题及通航安全保障措施等。



以政治建设为统领打造模范机关

□ 焦蕴平

习近平总书记强调,中央和国家机关首先是政治机关,必须旗帜鲜明讲政治,坚定不移加强党的全面领导,坚持不懈推进党的政治建设。这一重要论述阐明了加强党的政治建设的特殊重要性。

交通运输部直属机关始终坚持党的政治建设为统领,旗帜鲜明讲政治,严格落实部党组《关于维护党中央集中统一领导的规定》,组织党的政治建设情况督促检查,努力践行“一个带头”“三个表率”,在建设让党中央放心、让人民满意的模范机关上做了积极的探索。

建设模范机关,就是要坚持把政治建设摆在首位,严守党的政治纪律和政治规矩,切实树牢“四个意识”,坚定“四个自信”坚决做到“两个维护”。要牢牢抓住保证全党服从中央、维护党中央权威和集中统一领导这个首要任务,始终把准政治方向,坚持党的政治领导,夯实政治根基,涵养政治生态,防范政治风险,永葆政治本色。

建设模范机关,就是要严肃政治生活,营造良好政治生态。要不断增强党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性,同时树立正确选人用人导向,发展积极健康的

党内政治文化,着力营造风清气正的政治生态。

建设模范机关,就是要知行合一,力戒形式主义官僚主义。要提高政治站位,经常对标对表,及时校准偏差,坚决做到“五个必须”,坚决反对“七个有之”,发挥政治指南针作用。要加大交通扶贫领域腐败和作风问题治理力度,力戒形式主义、官僚主义。

做好党的政治建设这篇大文章,必须在抓实抓细上下大力气、下真功夫,每一名党员干部都责无旁贷,都要履职尽责,努力当好建设模范机关的排头兵和主力军。

重庆首批运贸一体化进口粮食班列抵达果园港

本报讯(通讯员 谢力 付斯颖)笔者从两江新区获悉,在重庆市政府口岸物流办、重庆海关、乌鲁木齐海关的支持下,近日,重庆首批运贸一体化模式运输的哈萨克斯坦进口粮食班列抵达两江新区果园港,将进一步助推重庆构建国际多式联运体系。

运贸一体化是指运输企业、贸易企业等主体开展合作,发挥各自优势,全面参与产品从采购、运输到销售的整个环节。据了解,本次回程专列主要以哈萨克斯坦地区进口粮食为主,共41个大柜,货值近300余万元。

“和传统运输方式不同,采用运贸一体化模式进行运输能充分发挥中欧班列(重庆)的物流通道优势,有针对性地为客户提供包括金融等在内的增值服务,提高

用户黏性。”渝新欧(重庆)物流有限公司相关负责人介绍,此班列力争在今年实现常态化运行。据悉,2018年12月,重庆市政府正式出台《重庆内陆国际物流分拨中心建设方案》。此次来自哈萨克斯坦的粮食产品将通过两江新区核心区进行展示、交易、分拨,对重庆内陆开放高地和国际物流分拨中心建设起到明显的推动作用。

两江新区相关部门负责人表示,下一步两江新区将积极融入“一带一路”倡议,长江经济带建设,通过完善果园港开放功能、连通中欧班列(重庆)国际物流通道、增开国际货运航班、完善多式联运国际物流体系等举措,构建起口岸、通道、产业、市场主体协调发展的开放新格局。



国内首艘20万吨级锰矿船靠泊青岛港

本报讯(全媒体记者 杨柳)经过40多天的海上航行,近日,宁夏天元物流集团旗下首艘海岬型船舶暨国内首艘20万吨级锰矿船“克劳迪”号顺利抵达青岛港并开展接卸作业。

宁夏天元物流集团是世界最大的电解金属锰生产企业天元锰业集团的全资子公司,负责从矿山到工厂的全流程运输。天元物流表示,为有效降低物流成本,提高货物联运效率,经过多轮考察筛选,将青岛港确定为接卸主港。

据悉,自2017年7月以来,青岛港总计接卸天元物流集团进口锰矿395万吨,接卸、船舶停靠效率提升20%—30%,每船成本节约近110万元,以优质高效的服务得到了客户的认可。

清代文物在忠县长江水域重见天日

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 王云涛)2月14日,长江航运公安局万州分局忠县派出所与忠县文物局开展了文物现场交接工作。忠县文物局相关专家介绍,此次交接的文物系清代金属砖块,对于清代的冶铸技术、制币技术及长江水运历史文化具有重大研究价值。

记者了解到,这些金属砖块为不久前当地采砂船在作业过程中吸起,随后主动向忠县派出所进行了上报。上报后,忠县派出所联系了忠县文物局。经文物局工作人员初步鉴定,此次交接的18块金属砖块为铸钱,品相完好,每个金属砖块长约34厘米,宽约15厘米,高约8厘米,重约25千克,部分金属砖块上刻有“署贵西道史甲午年者五”“贵西道周丙申年者一”等多种字样,系清代文物。