

大数据助力智慧监管

整治内河船涉海运输的崇明经验

□ 全媒体记者 胡逢 通讯员 孙洪亮

2月13日上午,记者来到崇明海事局指挥中心,海事电子巡航值班员用鼠标在电子海图上划定南门一片水域,10分钟后,只见一艘船舶正在慢慢进入“预警圈”,电子巡航系统立即触发了警报,一艘标有内河船图标的可疑目标被逮了个正着。

原来这场“狩猎行动”是海事执法人员正在模拟运用大数据,打击内河船非法从事海上运输的一次典型瞬间。

崇明岛地处长江口,被誉为“长江门户、东海瀛洲”,是上海国际航运中心及长江“黄金水道”建设的重要组成部分,近年来,内河船非法从事海上运输的行为越来越猖獗,严重影响了上海国际航运中心建设和长江经济带建设,为通航安全带来了严重威胁。

面对这一情况,崇明海事局结合工作实际,以智勤“岛”航电子巡航系统为基础,积极推进巡航监管新模式,不仅严厉打击了内河船事故多发势头,还为全国内河船非法从事海上运输整治提供了可复制推广的经验。

达回波、交通运输部海事局AIS助导航系统等多种信息手段,取长补短以提高辖区整体通航动态的掌控能力。通过提升信息收集、信息研判和数据分析能力,强化与现场执法力量的主动对接、信息支持,以更好提高水上安全监管效能。

针对重点水域,崇明海事局开展电子巡航重点布控,根据船舶内河、沿海航区在北港和北支水域划定“内河船参与海上运输”报警区,当内河航区的船舶进入该区域后,系统自动报警并进行人工干预;同时利用电子巡航雷达回波分析;通过CCTV开展可视化核查。通过设置报警、雷达回波等分析研判,结合堡锁码头等高清CCTV摄像头拉近核查,对可疑的内河船出动巡逻艇拦截检查。

“我感觉到现在的违法作业人员,都具备一定的‘反侦察’能力,这就要求我们进一步进行数据挖掘,整合各类有效监控手段,加强信息搜集与研判,不放过任何蛛丝马迹,并与现场联动查实,有效发挥电子巡航效能。”崇明海事局指挥中心电子巡航值班员吴雄说道。

在电子巡航模式调整后,2018年该局共查处内河船舶非法从事海上运输行为84起,有力打击了违法者的嚣张气焰。

顺藤摸瓜 让内河船无影遁形

记者接过一张由崇明海事局提供的内河船数据黑名单,上面详细记录了30多条内河船的运行轨迹,从北方的辽宁到南方的湛江,这些有污点的船舶成了崇明海事侦探的“猎物”。

“数据真正的强大之处在于它的可追溯性,正是这种打破砂锅问到底

的个性,使得我们在使用这些技术手段的时候,找到了对付内河船的办法。”崇明海事局指挥中心主任包国江说。

据了解,内河船参与海上运输大多数伴随关闭AIS、利用夜色航行掩护等逃避监管的现象,CCTV等设备在夜间及能见度不良的条件下作用有限,发现船舶有时也无法看清船名,这些对电子巡航发现、比对和研判等效能发挥产生一定影响,近期还发现部分驶往佘山岛渔船使用显示为货船船舶的AIS设备,也给核查带来干扰。

针对上述情况,崇明海事局对船舶进行分组,也就是在系统中划定出内河船的规则,同时建立内河船黑名单制度,一旦触动底线的船舶再次经过此片水域,智勤“岛”航就会“记住”它,不管它逃到哪里,都会被系统捕捉到。

对于内河船驶向何方,又从何处而来,崇明海事人先从一条船查起,顺藤摸瓜,就能找到违法内河船的船名、大小、所属籍籍港,再通过各地海事部门提供的数据比对,就生成这条非法船舶的数据轨迹,并查到了这些内河船整体的动态。

“智慧海事的最终目标是实现对船舶的有效性和精细化监管,细到一条船舶的报港信息、人员是否齐整,港建费是否缴纳,靠泊期间是否遵守规则,我们管理船舶的能力就得到了提高,我们不仅能管好内河船的违法行为,涉嫌水上过驳的、重点跟踪的船舶、渣土船、协查船、内港作业船等各种类型的船舶都能纳入我们的监管范围之内,这样一来监管也就更完善了。”王夏光介绍。

下一步,崇明海事人还将努力实现与各地海事、港航部门的合作,努力将数据打通,实现打击内河船非法从事海上运输的全局性胜利。

大数据分析 摸透内河船的套路

“数据的另外一个强悍之处在于它的分析能力,我们不仅要在源头上管好内河船,还要摸清他们的套路,为我们的工作提供更多指导性意义。”王夏光说道。

据了解,通过长期的数据监控,崇明海事局正在对北港水道监控发现的呈现类似于编队队形的船舶雷达回波,与电子海图AIS信号进行比对分析,研究内河船舶进出规律。

数据分析显示这些船舶的运行轨迹通常是在长江口水域集结,趁着潮水,顺水进入长江口,成群结队,试图闯过海事部门的层层封锁,以9节的航速迅速通过,一直航行至长江水道等区域交易。

2018年5月起,崇明海事局指挥中心开展“船舶进出港报告专项整治”活动,通过比对网上船舶信息、核对船舶轨迹、通知船方整改及通报现场查处等方式,共对40371艘次船舶开展进出港报告网上信息核查,发现实施进出港报告未抵港船舶97艘次,发现抵港船舶进出港内容不准确33艘次,进出港报告网核查率100%,确保了整个整治活动的顺利推进。

此外,摸清他们的脾气还不够,内河船也要起了各种套路。

崇明海事局发现,很多内河船在外地偷采砂,并伪造不实报港信息。这些船舶往往报港信息一致,货种一样,而且是成群结队一起出现。目前,崇明海事局通过船舶轨迹与进出港报告相结合的方式,已查获了超过10条这样的内河船,不仅打击了内河船队违法行为,还有效切断了内河船非法从事海上运输背后的产业链。

多措并举防抗极端天气 秦皇岛海事全力护航“北煤南运”海上通道

本报讯(通讯员 张达)春节过后,北方迎来了大范围降温极端天气。为应对恶劣气象条件影响,保障春运后半程“北煤南运”海上大通道畅通和国际游客航行安全,秦皇岛海事局采取强化电子巡航、加强现场巡视、提升预警预报和应急响应等级等多项举措。

据了解,秦皇岛海事局综合运用VTS、AIS、CCTV等手段,进一步强化了锚地、航道等交通密集水域及通航船舶的实时监控和安全信息提醒;与气象部门、引航、港口生产作业单位等密切联系,及时掌握辖区水文气象信息,及早发布预警,不断优化船舶交通组织,提升通航效率;协调辖区

搜救成员单位,增加应急值守力量,提高应急响应速度,确保险情处置及时有效。

秦皇岛海事局副局长周延富介绍:“在强化领导带班和24小时值班制度的同时,我们还采取‘四不两直’、暗查暗访、突击检查等方法,针对电煤运输船舶、国际航行客运班轮等重点船舶加强监督检查,督促船舶做好极端天气防控工作,立查立改,切实排除安全隐患。”

春节以来,秦皇岛海事部门安全保障5艘次国际航行客运班轮、200余艘次电煤船舶、300余万吨电煤的海上运输,有力保障了水上交通安全形势持续稳定。

“卫蓝行动”打造绿色海上春运

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 田坤生 吕晨)2月15日,记者从大沽口海事局了解到,春节以来,该局积极实施以船载散装化学品服务型安全监管体系为载体,全力推进船舶污染物减排工作,全面助力辖区绿色海上春运。

春节假期结束,春运迎来返程高峰,大沽口海事局立足辖区实际,将杜绝船舶带病离港和禁止船舶违规排放污染物作为当前首要工作任务,通过现场执法部门与政务受理部门实施动静互联信息共享,及时掌握船舶进出港及相关作业动态,重点做好本辖区船舶防污染现场监督检查工作,防止船舶发生偷排漏排污染

物行为;充分利用船用燃油数据分析系统和船舶燃油快速检测设备,对重点船舶进行燃油质量抽检全覆盖,确保辖区内所有船舶使用低污染燃油;强化船舶压载水排放管控,杜绝境外水生生物入侵,防止船舶发生偷排漏排污染

据了解,为进一步提高春运期间共同保护海域环境意识,大沽口海事局还借助防污信息交流平台、政务受理窗口、电子屏幕、面对面宣贯等多种手段和形式,面向社会大众开展全方位多渠道宣贯,同时提供24小时在线政策答疑服务,确保各项关于船舶污染治理的政策要求传达到位落实到位执行到位。



2月13日、14日,武汉青山海事处联手辖区水务和长航公安部门,对辖区内涉嫌非法采砂与非法过驳的行为实施精准打击,行动中暂扣涉嫌偷采砂船及非法运输船舶8艘,抓捕涉案人员16人。 费保康 康新芝 摄

长航公安镇江分局 清江行动严打非法采砂

本报讯(通讯员 褚特 全媒体记者 周佳玲)“这条货船很奇怪,大白天不在锚地排队装货,怎么在夹江的芦苇滩抛锚了?会不会船坏了?”2月13日,长江航运公安局镇江分局(以下简称“长航公安镇江分局”)扬州派出所联合镇江海事水政监察支队、镇江市海事执法支队在辖区开展“清江行动”时,发现一条“空载”货船。联合检查组掀开货仓雨棚,发现该船

货仓内装满了机械设备,尤其是两条黑色的砂泵最为明显,经水政执法人员确认为非法采砂船无疑。

据长航公安镇江分局有关负责人介绍,近期,镇江和南京交界处的长江水域非法采砂行为有反弹迹象,群众反映强烈。因此,春节过后,长航公安镇江分局扬州派出所联合镇江海事水政监察支队、镇江市海事执法支队随即开展不定期的“清江行动”,坚持对非法采砂行为露头就打。

目前,该非法采砂船已移交水政部门处理,相关情况正在进一步调查中。



连云港与中铁特货 达成合作意向

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 李昊)近日,连云港港口控股集团与中铁特货上海分公司、上海冠晖供应链管理公司签订“连云港特货项目”合作意向书,三方将共同促进国际联运和“海铁联运”发展,积极实施“公转铁”“港转铁”等运输模式。

下一步,三方将在汽车运输、冷链运输、大件运输、LNG运输等方面开展合作,并建立高层沟通、对口协调等工作机制,推进物流低碳环保和物流模式的转型升级。

厦门海关查检合一助台湾农水产品顺畅通关

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月14日下午,从台湾高雄启航的三艘台湾货船共搭载134个集装箱货柜1200吨的台湾农产品顺利抵达厦门同益码头。这是今年以来,厦门口岸最大的一批台湾农产品进口。

据统计,台湾水果进口量从最初2005年的207吨逐年快速增长至2018年的4.7万吨,价值8616万美元,较2005年增长226倍。台湾水

产品进口已从年进口2500万美元提高到目前年进口6698万美元,增长2.7万倍。截至2018年,厦门口岸已累计进口台湾水果23万吨、台湾水产品2.2亿美元。

“为扶持台湾输大陆农水产品的进口,厦门海关做到查检合一,一次查验。”厦门海关相关负责人表示,厦门海关实行24小时预约,货船随到随验,当天的货物全部当天查验完成,查验合格的全部当天

放行。同时,还与技术中心相关实验室沟通,最大限度缩短检验时限,并专门设置一个查验科驻点同益码头监管,进一步提高通关效率。

据悉,未来,厦门将加大两岸沟通对接,特别是与高雄、台中等县市的对接力度,进一步推动厦门市台湾产品输大陆的口岸集散建设,使台湾优质产品顺利抵达厦门分拨到全国各地。

河北港口集团黄骅港区打通亚非海运新通道

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 崔文凯 李丹)2月14日,来自西非几内亚搭载着17.77万吨铝矾土的“海力”号货轮顺利靠泊河北港口集团黄骅港区20万吨级矿石码头,标志着该港区成功打通了至非洲国家的大宗货物海上运输新通道。

冀中南地区大量铝厂和化工企业长年需要进口铝矾土。几内亚、加纳等西非国家和地区的铝矾土储量丰富、价格较低,且出口政策稳定,来往运输船型较大,越来越受到这些铝厂和化工企业的青睐。河北港口集团黄骅港区抓住商机,积

极联系货主、用户,凭借20万吨级专业化矿石码头可轻松装卸大型Cape船舶,“2+6”泊位协调联动模式快速装卸货物,疏港便捷等优势,成功吸引非洲铝矾土等货物利用大吨位船舶运输到该港落地上岸。

重庆评出最美船员与最美航道工

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 何虹锦)近日,重庆市港航管理局在全市水运行业组织开展的“最美船员”“最美航道工”推选宣传活动完美收官,评选出“最美船员”“最美航道工”各5名。“最美船员”中有安全航行33

万多公里、运送旅客18.5万人次的资深船长陈金,有担任船长14年、安全航行161万公里的“五星级船长”李仁军,有服务船舶往返重庆至上海165个航次、安全航行35万公里的“首席员工”熊狮,以及掌握处理主机故障独特绝技的轮机长

张荣东等人;“最美航道工”中有每年行程3万多公里、维护航标12万余座次的“螺丝钉”龙江,有寒暑不易初心的三江航道“守护之星”陈建云,有持续保持航标维护质量、航标保养、复船卫生三个“第一”的嘉陵江“灯塔”柯明贵等人。



2月15日上午,在惠州海事执法人员的精心护航下,满载12多万吨原油的香港籍30万吨级超大油轮“NEW ODYSSEY”(凯途)由吉隆巴抵达惠州港,大亚湾马鞭洲30万吨级码头迎来了2019年春节过后首艘30万吨级油轮。

据介绍,春运以来,惠州港进出港船舶达到了1560艘次,其中危险船舶1025艘次;今年春节小长假期间,惠州港危险品运输量达100万吨。

龙巍 王思 摄

广东中远海运重工提前交付 系列集装箱船首制项目

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 郭煜宏)2月14日,广东中远海运重工设计建造的1750TEU系列集装箱船首制项目N739提前顺利交付。

据了解,N739项目总长172米,型宽28.4米,型深14.2米,设计吃水8.5米,是标准集装箱船,配备两台克令吊,可装载492个冷藏箱。该系列项目首制船的交付,

奠定了广东中远海运重工在支线集装箱船建造领域的品牌地位。广东中远海运重工在N739项目上持续推进“学川崎”,深入开展班组建设、ST值应用、工装工艺创新、精度优化控制等方面工作。目前,该系列集装箱船钢材利用率不断提升,分段建造在胎期和完工周期降幅明显,技术设计和工序不断得到优化。

Advertisement for 'You Have a Difficult Question, I'll Solve It' (你有难题我来帮你) for the 'Caiyi' (丙一) license exchange. It includes contact information for a company and a list of services.