

湖州机遇也是浙江机遇

内河水运转型发展启示

□ 通讯员 赵向军



△外贸集装箱弃陆从水降低了物流成本,提高运输效率,促进节能减排 王洁涵 摄

2018年,湖州港吞吐量达1.05亿吨,再次位列全国亿吨大港行列。

殊为不易,湖州港去年完成集装箱吞吐量47.8万标箱,同比增长35.3%,位居全国同类型内河港首位。

实际上,重回亿吨大港、位居全国同类型内河港首位等产生的背景和影响,要比排名深远得多。这是创建全国首个内河水运转型发展示范区以来,尤其是湖州市生态文明建设的深入推进,带给湖州、乃至浙江转型发展的启示。

浙江省交通运输厅副厅长任忠语总结:“这是给湖州转型发展带来的机遇,也给浙江省带来发展机遇”。

A 摒弃有量无质,经历转型阵痛

航,经宁波舟山港或上海港之后,可通向全球2700余个港口。

这是属于全国首个内河水运转型发展示范区的独特气象。

此番气象背后的“两山论”的发祥地——湖州有着别样的意味。

黄金水道长湖申航线源头的小浦镇,短短5公里沿岸曾聚集51家小散乱

码头,装卸点设施简陋,货车直接倾倒卸船,尘土飞扬,噪音不断,河水浑浊,影响严重生态环境。

而301省道,作为南方水泥主要运输道路,之前每天要承受多达800辆大货车、每年超过1000万吨重量的碾压。

一边是作为长三角地区重要的建筑石料供应基地,运输量不断飙升,另一边

是运输质量和效率低下,而且小散乱码头遍布,被湖州称为“有量无质的发展模式”。

这样的发展模式,难以也不应该为继。

湖州“壮士断腕”的其中一个标志是矿山开采减点控量,由此对依靠矿建材材料为主货源的湖州水运市场带来了冲击,以2014年为例,湖州港货物吞吐量下降至8052万吨,船舶运力出现过剩。

笔者在湖州港看到,港内大型桥吊林立,各色集装箱堆码整齐,内河水运港口却有着堪比宁波舟山港等世界级海港的气象。

而因海港联动、海河联运,安吉上港等湖州内河港口也有了走向世界的通道。

湖州出口货物连绵不断从上港起

B 同是亿吨,内涵大不同

品质提升转变。

2016年10月,湖州成为全国首个内河水运转型发展示范区。

2017年湖州港重回亿吨大港行列,2018年湖州港再次跨入全国亿吨大港。

“都是一亿吨,这两个一亿吨已发生了质的变化”,任忠说。

2009年的一亿吨矿建材材料占的比重

达到了70%到80%,去年一亿吨里面矿建材材料不到50%;第二个指标是空船率,2009年湖州到上海基本是重船,但50%回来基本上都是空船,而去年空船只有10%;第三个是进出港占比,由2009年的16.5%比83.5%调整到2018年的43.4%比56.6%。

数字或许枯燥,更直观地改变在于

C 全国看浙江,浙江看湖州

建成,届时,丽水也能实现出海,整个浙江将迎来海河联运发展的时代。

过去十年,以公路、铁路为主的浙江大型交通建设发展迅速,为何还要大力气发展湖州等地的内河水运上运输?

这与交通运输特性有关。交通主要是解决人的移动和货物的移动,人的移动更加关注的是速度,货物的移动更加

关注的是成本,内河航运主要解决的是货物的移动,在公路、铁路、水路运输方式里面,内河航运运输成本是最低的。

此外,也与浙江的基础和优势有关,浙江有10000公里的航道,2019年浙江省政府工作报告提出,结合浙江特点提出海港、陆港、空港、信息港“四港联动”。

任忠说:“发挥浙江优势,海港联动、

环境。小浦镇51家小散乱码头拆除淘汰后,变成浙江内河最大散货环保型公用码头——南方物流码头,“空水联运”年吞吐量达1200万吨。而301国道上空,5亿元建成了国内最长全架空、耐高温22公里带式输送机工程,年运输量超过20万吨,就此再也不见尘土飞扬、噪音不断景象,附近的工作人员都说:“像花园一样,环境舒适,工作心情肯定更加好……”

海河联动,通过内河运到上海港、宁波舟山港,再走向世界,浙江的优势就是把海跟河的优势发挥出来”。浙江内河航运发展,未来很重要的一项工作就是怎么打造杭州这个中心。

杭州处在京杭大运河、杭甬运河、钱塘江中上游三运河“Y”型一个交叉点,所以浙江正在谋划京杭运河和钱塘江的第二通道沟通工程,将近投入200个亿,计划在亚运会前2022年建成,从而进一步提升浙江内河航运发展的水平,也使浙江的经验走向全国。

转型发展,湖州内河水运将其延伸为加快“五个转型”(即:航道向标准化、网络化转型,港口向集约化、专业化转型,运输方式向集装箱河海联运、多式联运转型,行业发展向绿色、智慧、可持续转型,水运经济向港口、产业、城市融合发展转型),其目的从“运石子”转向“运箱子”,推进水运供给从数量增长到

任忠说,“通过内河水运转型,也为湖州打造生态文明城市奠定了很好的基础。湖州的内河水运转型发展,也给全省带来机遇。”

今年1月2日,钱塘江中上游经历十年的建设全线通航了,而浙江11个地市基本上实现了通江达海。目前甌江丽水到温州正在建设,2020年的时候将全面

累计业务量达130万票 累计注册用户逾6万家

福建国际贸易“单一窗口”试点迎新突破

本报讯(全媒体记者 王有哲)2月15日,福建省商务厅对外披露,福建省国际贸易“单一窗口”试点自2015年8月运行以来迎来新突破:截至2018年12月底,福建省“单一窗口”试点累计业务量达130万票,服务热线咨询量超1.8万个,联通国际贸易链条上的30多个业务部门,累计注册用户6万余家。福建省国际贸易“单一窗口”是福建省大通关领域和国际贸易领域最主要的平台,货物申报覆盖率、水运空运运输工具和空

运舱单申报覆盖率已达到100%。

2018年,福建省“单一窗口”上线了出口信用证管理、邮件申报、非机电产品自动进口许可证、跨境电商等10个新功能系统,已覆盖国际贸易主要环节、主要进出口商品种类、主要运输工具,实现外贸企业“一趟不用跑”的目标。

其中,2018年3月新上线的跨境电商综合服务平台,实现了各类跨境电商产品、邮快件业务商品备案、统一申报、清单查询等管理功能,并推出身份核验、退

单统计分析、企业角色传输控制的辅助监管功能,业务范围覆盖保税进口、保税出口、直购进口、一般出口四种模式,并打破了跨境电商业务“一地一平台”重复建设的现状,实现支撑全省业务。

福建省商务厅政策法规与行政审批处处长陈秀英介绍,2017年5月福建省在全国率先推出国际贸易“单一窗口”信用保险“服务模式”,支持企业通过出口信用保险保障收汇安全,扩大出口规模、便利获得融资及获取各类风险管理服务。

目前,这一模式已在福建省福州、平潭、南平、龙岩等区域推广,受惠企业超过400家,累计投保金额达3.83亿美元。

陈秀英表示,下一步,“单一窗口”将进一步完善出口信用保险、出口融资、港口、物流等功能,加快跨境电商、航空器、铁路等功能性建设,进一步探索开展与周边省份以及海丝沿线国家和地区的协作,实现更大范围的信息数据互联互通,使“单一窗口”成为国际大通关合作机制的重要基础设施。

看航运服务业如何为港口城市“赋能”

京、釜山。宁波舟山港虽然跻身国际航运中心行列,但与十大国际航运中心相比仍有差距,航运物流集聚区未来还有更大的发展空间。

“差距,不仅体现在航运增值服务上,也体现在航运服务资源的集聚程度上。”宁波市港航管理局副局长张武军认为。

2018年,上海凭借其快速发展的现代航运集疏运体系和航运服务体系,以及区域航协协同发展效应,排名跃升至第四位,紧追前三强。作为创新引领型航运中心,上海近年来开启“一带一路+自贸区+航运中心”深度融合战略。“上海的发展路径值得宁波借鉴。”张武军认为,宁波要为推动中国航运服务业发展注入新的活力。

去年,交通运输部副部长何建中在全球贸易与供应链峰会暨国际海运年会上表示,中国航运市场将全面对外开放,这意味着航运业将面临更加广阔的市场空间。

如何深度挖掘港口和航运集聚区的潜能,为开放城市赋能?宁波市交通运输局副局长周昌林认为,宁波发展国际航运物流产业集聚区,拓展提升航运物流产业链,谋求政策创新,争取口岸政策

突破。“积极发展离岸金融、船舶保险、海上货运险、保赔保险等业务,争取先发优势,与上海、南京、武汉等航运中心形成错位竞争,特别与上海航运中心形成结构性互补。”

瞄准千亿“三大中心”抱团

“计划五年内打造成为千亿级产业集聚区,着力推动国际航运要素集聚、企业集群、产业成链、空间集中、功能融合发展,加快建成高质量的国际航运物流产业高地。”市口岸办负责人表示。

航运物流企业集群效应更为明显。引进世界200强的航运物流企业或国内100强航运物流企业宁波分公司及航运平台型企业、航运服务机构5至10家;培育宁波本土的龙头型航运物流企业4至5家;打造具有航运物流产业概念的、具有国内知名度的创客空间2至3个。

航运物流高端要素集聚明显。航运金融产品规模500亿元,其中航运保险金额100亿元。船员国际劳务每年输出量超过1万人次;国际航运船舶登记注册量争取达到50艘。

促进航运物流业与贸易、信息、金融等产业的联动发展,基本建成国家航空

交易电子商务服务试点项目,航运市场年交易额达到500亿元。

对此,今年宁波市将探索建立东部新城航运、金融、国贸“三大中心”抱团合作,搭建“三大中心”入驻企业信息沟通平台,形成更有利于“三大中心”主导产业发展的扶持政策。

“今年的重要抓手就是继续引进重点企业,培育先进业态,推广创新模式,对重点航运物流企业和平台,在产业政策等方面给予倾斜。”宁波市口岸办负责人表示,通过加大金融支持力度,引导银行等金融机构加强对航运物流企业的信贷支持,筹建航运基金,支持符合条件的航运物流企业上市和发行企业债券。

从“海运港”起步,沿着百文路来到现在的航运中心,城市向东,宁波航运物流业随之迎来自来一次次跨越。如今,高达256.8米的环球航运广场不仅是宁波最高建筑,也是宁波航运的新高度。“在这样的大好形势下,我们要加快发挥东部新城的区位优势,优化航运物流业空间布局,拓展特色航运楼宇建设,培育更多重点楼宇,打造东部新城航运服务CBD(中央商务区),切实增强宁波航运的国际竞争力。”宁波市口岸办负责人介绍。

本报讯 上海优化营商环境“2.0版”刚一颁布,上海港口电子EIR(交接单电子化)即于2月14日起全面上线,各船公司将全面停止发放纸质设备交接单。电子EIR全面上线之后,将彻底改变原先先集中等单、集中进港、集中提箱,港区周边交通堵塞、隧道堵车的状况。

“电子EIR解决了码头作业的集中和堆场作业的集中,让码头、堆场作业均衡,”上海市交通行业协会集装箱道路运输分会副会长、上海合供供应链管理公司总经理王文涛对电子EIR全面上线有满满的收获感。他说:“30年来自然形成的设备交接单的单证申请、发放、流转方式,已经成为行业发展的障碍。由于司机等待纸质设备交接单,浪费了大量时间,难以保证休息,造成疲劳驾驶,带来安全隐患。同时,由于人为因素导致码头、堆场作业时间集中,集卡在道路上的运行时间集中,造成堵车、排队,大大延长了每一趟做箱的总时间。此外,原本短途、中途、长途三种运距的运输是自然分散的,但因为等待纸质设备交接单,又让司机们人为地集中在了一起,作业时间重叠。”

他认为,实现设备交接单电子化,可谓一举多得。对司机而言,不用再花5-10个小时等待,缩短了每趟业务的做箱时间,增加了每月的业务量,还增加了睡眠时间,避免疲劳驾驶。对于集卡车队,可随时申请放箱,随时派单给司机,减少了同等运距业务的时间,降低了成本,增加了收入和利润,同时提高了到工厂的准点率,提高了服务质量。对港区而言,避免了集中作业,减少了因此出现的差错,提高了集装箱周转率和运营箱量。对堆场而言,作业更均衡,更有计划性。

笔者从上海市商务委(市口岸办)获悉,除了取消纸质设备交接单之外,为实现上海优化营商环境“2.0”版在跨境贸易方面所明确的改革目标和改革任务,更多的改革举措将陆续实施:具体包括减少进口申报随附单证,取消汽配类商品自动进口许可证;降低进口边境合规费用;减少出口申报随附单证,推广出口原产地证书自主打印;降低出口边境合规费用;推广进口“提前申报”“提前换单”,扩大关税保证保险试点范畴,推进提货单电子化流转;加强对上海口岸经营性收费的检查力度;按照服务与收费相一致原则,规范集装箱堆场、查验场站收费,加强价格监督检查,防止滥用优势地位指定服务商等。(杭焦)

宜昌调箱成本下降25%

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 郑凯月)2月14日,记者从宜昌三峡保税物流中心了解到,为进一步降低物流成本,减轻实体经济负担,宜昌三峡保税物流中心携手宜昌海关首创湖北关区大批量货物通关新模式,通过“集装箱入区汇总申报、分批入区、分批出区”改革方案,可为宜昌全市节省调箱成本25%。

宜昌三峡保税物流中心在武汉海关支持下,先行先试,实行“集装箱放行总量控制、限时出区”放行模式改革。该模式下,报关时只需一次汇总申报全部集装箱箱号,集装箱拖车无需等待货物入库后再出区,一辆车一天可在中心与港口之间往返20多次,极大地提高了运输效率,原计划需要20天才能全部入区的140个集装箱压缩至1天。

宜昌三峡保税物流中心相关负责人介绍,在“集装箱入区汇总申报、分批入区、分批出区”改革方案之前,该中心已先后实现保税区和武汉铁路口岸的“关铁联动”,与云池港共同创新翻坝甩挂业务,为物流企业带来了切实效益。下一步,宜昌三峡保税物流中心将继续拓展多式联运功能新优势,逐步推行“公铁联运”“公水联运”“水铁联运”等区港合作多式联运运营新模式,千方百计为物流企业降费减负。

《中国水运》杂志约稿启事

《中国水运》杂志(公开刊号:CN42-1395/U)是交通运输部主管、中国水运报社有限公司出版,面向国内外公开发行的大型综合性行业期刊,是全国优秀科技期刊、中国核心期刊遴选数据库编入期刊,是水运发展和市场趋势评述的权威阵地,也是水运行业职工提升理论素质和职称水平的学术平台。2019年本刊栏目设置如下,欢迎踊跃投稿:

行业瞭望:领导及决策者文章,集中关注某一领域,具指导性,分析深刻。
港航管理:探讨水运行业管理中的规范、发展等问题。

港口经济:研究港口发展资本运作、市场培育、营销服务等。
安全:海事依法行政、有效监管、优质服务以及管理模式探索。

船舶:造船、修船、拆船及船舶配套产业、船检等发展研究。
规划建设:航道、航线、运输方式的可行性论证与开发经验。

科技创新:围绕创新型交通行业建设,研究推介水运科技成果。
工程技术:推介涉水工程项目中先进适用的新成果新应用。

综合运输:公路、铁路、民航等综合运输体系的建设和研究。
来稿要求:3800字左右,中英文摘要、关键词、参考文献、作者介绍、联系方式等要素齐全。电子邮箱:zg-syzz@vip.163.com,联系电话:027-82767375。

上海跨境贸易一大波便利措施陆续实施