

# “黑科技”走进“645”工程

□ 通讯员 邹方 朱晓蓓

“太真实了，跟亲临火灾现场一样，我都不敢看。”摘下VR眼镜的施工人员拍着胸脯，沉浸在长江武汉至安庆段6米水深航道整治工程Ⅱ标段项目部(以下简称“武安Ⅱ标项目部”)新引进的VR体验设备中，久久不能回神。

这是近日发生在长江“645”工程中武安Ⅱ标项目部VR体验馆里的一幕。除了VR技术，“刷脸进场”的门禁系统、“一屏可知工地事”的远程视频监控、“训考一体”的多媒体安全培训工具箱等高科技打造的“智慧工地”体系，正改变着传统的航道整治工程管理模式。

各种危险场景，提前打好“预防针”，提高人员安全防范意识及应急水平，提升施工安全意识与应急处置能力。

“VR体验馆不受场地限制，能够展现更多的体验场景，降低了培训成本，对今后安全监管、培训教育将是一大突破。”武安Ⅱ标项目部安全主管吴珂表示，“这种方式又新颖，又好玩，也更有利于项目部进一步加强安全管理，落实安全生产主体责任。”

## 考核培训量身定制 安全教育“有声有色”

航道整治工程的施工船舶场地小，施工人员分散，施工场地变换频繁，如何高效开展工人安全培训是武安Ⅱ标及其他航道整治工程项目部都“头疼”的问题。

过去的培训，主要是通过集中组织上课、看安全教育宣传片、发放培训资料等形式，不仅形式单一枯燥，效果也不尽如人意。现在，武安Ⅱ标项目部有了一个“百宝箱”——多媒体安全培训工具箱，通过量身定制培训计划，有针对性地开展安全培训，“对症下药”，以动漫、卡通片等形式展现安全生产注意事项。

“工具箱只有笔记本电脑大小，既可以直接播放培训教材，也可以与电脑连接放映，方便易携，适用过程围广。”武安Ⅱ标项目部副经理李平表示，“船舶需要注意大雾天

气航行安全、船舶火灾、防冻防滑等安全规范，而民工需要明确防火、安全用电、煤气使用等安全重点，工具箱可以根据不同工种的需求定制不同的培训计划，针对性强，效率也比较高。”

培训时，工具箱还能充当“监考员”，培训前刷身份证登记，培训完答题考试，哪个工人是否参加培训、培训是否合格，都能通过后台系统一目了然。

## “互联网+”高效运营 “智慧工地”不断升级

“原来项目部要了解有哪些地方在施工、施工人员有多少，需要一个一个去问，现在，通过一个gDSS远程视频监控系统就能做到。”李平表示，“我们的远程视频监控系统基本做到了工地全覆盖，沉排船、护岸施工、预制场都装有摄像头，可以做到800米人脸识别，24小时不间断对施工现场情况实时进行监测。”

据了解，远程视频监控系统并不是单独运营，而是与VR体验馆、安全培训、智能门禁系统相连的一体化管理平台。进入项目部的工人，首先将身份信息登记建档，此后，该名工人无论是“刷脸”通过工地门禁、参加安全培训及考试，还是每日工作场地和时间等一切活动，都能被各个设备平台捕捉和记录，并汇集到一体化管理平台中。项目部管理人员、业主或航道部门等单位，只用拿出手机或者电脑，通过软

件登入管理平台，一键就能查询工地情况，一旦发现违规操作，即可要求违规人员实时改正。

“我们现在的‘智慧工地’，已经实现劳务工人安全培训大数据远程监控、快速查询和定位，形成了线下移动培训、线上集中管理、现场实时查询、智能安全准入的‘互联网+安全管理’模式。”李平介绍，“下一步，我们还将进一步探索BIM技术的运用，实现每个施工点的施工量以大数据自动生成，促进管理效率和水平的再提升。”

“‘智慧工地’已经进入房建等市场，全面进入航道整治工程还属先例。”武安Ⅱ标项目部项目经理李赞表示，“航道整治工程施工场地临水，安全风险高，大部分管理工作都发生在施工现场，将VR技术、远程视频监控系统、BIM技术等引入航道整治工程‘智慧工地’的建设，可以实现对施工现场安全、环境的有效管控，节约人力等成本，不断提高项目的管理水平。”

据悉，“智慧工地”已引入到“645”工程的其他工地中，如与武安Ⅱ标项目同为长江武汉航道工程局承建的长江中游蕲春水道航道整治工程、由长江宜昌航道工程局承建的长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程Ⅰ标段。“智慧工地”正不断创新着航道整治工程施工现场的管理模式，更好地解决施工现场人员调度、施工进度、施工安全等问题，成为提升工程全面管控的重要手段。



开栏的话：建设交通强国，是新时代交通人的新使命，也是一次新长征，困难挑战将会越来越大，交通运输不少领域已进入

“无人区”，新旧问题交织，痛点难点显现，既无先例可循，也不能简单套用国外经验。为此，本报广开言路，特推出“中运论坛”栏目。该栏目以问题为导向，以探讨解决问题的思想、理论、方法、举措为重点，开门见山，观点鲜明，言之有物，文章千字左右，欢迎大家踊跃赐稿。

# 经济强国必然是海洋强国、航运强国

□ 康衢

“经济强国必然是海洋强国、航运强国”。习近平总书记这一重要论断具有深刻的理论内涵，既是对历史规律的深刻总结，也是对今后发展的重要要求。在经济全球化的时代，经济强国必然是能在全世界生产、全球贸易、全球配置资源的国家。我们要对标航运强国，找准我国航运业发展所处的历史方位。

航运业与国际贸易可谓相辅相成。市场经济是成本经济。国际贸易的基础是生产成本的相对差异。海运的运量大、运价低、运输范围广、适货性强，是扩大本国市场边界和贸易范围的助推器。同时，由于不同大陆之间基本都有海洋阻隔，在国际贸易中，海运就有了其它运输方式所难以比拟的优势，成为世界货物贸易的主要运输方式。据统计，世界贸易货运量的85%以上是由海运完成的。没有海运业的发达，就很难成为贸易强国乃至经济强国。

在经济全球化的背景下，要成为经济强国，必须要拥有由其主导的国际产业分工体系。航运业则可以加速形成由其主导的国际产业分工体系。航运特别是海运是唯一一将五大洲连接起来的低成本的运输方式，航运的发达，为本国在世界范围内以最优化的方式配置资源提供了可能，也加速了由其主导的国际分工体系的形成，为本国成为经济强国奠定了基础。经济强国的一个主要标志，就是拥有一大批世界一流的跨国企业。航运业则可以促进以本国跨国企业生产的国际分割。强大的海运可以降低国际经济一体化的成本，使得经济一体化不再受地理局限，企业可以在更大程度上实行生产分割，更大范围内选择生产地点，从而推动了跨国企业的扩张壮大，为本国成为经济强国提供有力支撑。

由于航运是贸易的派生性需求，国际贸易的增长，也必然带动国际航运的增长，航运业的规模也不断扩张，功能不断拓展，贸易往来频繁的地区往往成为国际性或区域性的航运中心。拥有国际航运中心，正是航运强国的基本标志。可以说，航运强国在哪里，国际航运中心就在那里；国际航运中心在哪里，国际经济中心就在那里；国际经济中心在哪里，国际贸易中心就在那里。

国际航运中心的兴衰总是与世界经济中心、贸易中心的形成相关，并呈现出从地中海到大西洋，从大西洋到太平洋的演进路径。从20世纪后期开始，世界经济中心向亚洲转移，我国的崛起与国际海运业的重心转移不期而遇，2009年我国已成为世界第二大经济体、第一大贸易出口国和第三大航运国家，我国港口吞吐量和集装箱装卸量连续多年世界第一。当前，我国正在加快建设上海国际航运中心，这是航运强国建设的重要支持。

如此看来，要成为经济强国，首先应该是一个全球性的制造强国，而海洋强国、航运强国则是先行引领，也是战略支撑。正是基于航运与贸易相互促进的良性循环关系，贸易大国亦即成为航运大国，贸易强国亦即成为航运强国。党的十九大已经吹响了建设交通强国的号角，建设航运强国是其重点内容和先行领域。应当找准定位，快马加鞭，久久为功、不辱使命，加快建设航运强国，为建设交通强国、经济强国提供坚强保障。

# 3月1日南槽航道治理工程全面铺开

本报讯(全媒体记者管登红 通讯员郑慧)长江口南槽航道治理一期工程(护滩堤建造+航道疏浚)中的整治建筑物工程(护滩堤建造)于3月1日正式进入大规模施工期。先期护滩堤建造施工将持续15个月，自2019年3月1日开始，2020年5月31日完工。

施工将自长江口深水航道分流鱼嘴南线堤开始，向下游约16公里，对应范围概位为长江口南槽航道A35-A47灯浮北侧区域。工程主要建设内容为沿江亚南沙南缘向下游建设1条护滩堤(以及护底、堤身范围的灯桩基础)，堤身结构形式包括袋装砂斜坡堤、抛石斜坡堤、半圆体混合堤三种。

据初步统计，施工期间，大量砂石及构件运输船、运泥船、工程船将进入施工现场，尤其是参与工程材料运输船数量众多，超过100艘，单日最大流量可达30-40艘次，这些船舶将占用部分航道资源，穿越航道不可避免，给南槽通航形势带来安全隐患。此外，接送施工相关人员的交通船舶也将带来一定的通航安全风险。

海事部门提醒：航行、停泊、作业于长江上海段南槽水域的船舶注意航行安全，共同维护南槽水域通航安全。

# 长江百余家港航企业联合奏响绿色强音

本报讯(全媒体记者周佳玲)2月26日，长江港航物流联盟暨长江港协长江船协(以下简称“联盟和协会”)2019年工作年会在重庆召开。会上，长江百余家港航企业联合签署发布了《保护长江生态倡议书》，力争用实际行动创建长江流域的碧水蓝天。

长江航务管理局局长、党委书记寇冠军表示，2018年，联盟和协会在服务港航企业、推进高质量发展方面成绩突出，特别是服务意识不断强化，工作机制不断创新，调研成果丰富。同时，他也提出了四点建议：一是联盟和协会要坚持问题导向、需求导向，始终增强风险意识、

底线思维，聚焦长江航运发展方式、发展动力、发展优势、发展空间等重大问题开展系统深入调研，提高市场预判能力，保持防范风险的先手，拿出解决风险的高招，掌握战略主动权；二是希望联盟和协会加大工作力度，为企业发展排忧解难，添砖加瓦，努力为企业改善营商环境；三是希望港航企业高度自觉、共同努力，打造生态化港口、船舶和运输方式，推进绿色发展；四是要落实安全生产主体责任，加强安全体系建设，做到安全投入、安全培训、基础管理、应急救援“四到位”，切实消除安全生产风险隐患，确保企业安全发展。

长江港航物流联盟理事长蔡年生作了《坚守服务宗旨 坚实务实基调 推动长江港航高质量发展》的主题报告，回顾总结了2018年长江港航发展成就及联盟和协会的主要工作，并明确了下一步工作重点。他介绍，2018年长江港航生产取得新突破，港口功能进一步完善，船舶运输结构不断优化，发展活力进一步激活，联盟和协会在引导结构调整、优化市场环境、扶持行业健康发展等方面取得了一定成效。下一步，联盟和协会将把推动行业发展、做好行业服务、搞好行业研究、加强机构建设等作为重点工作进行推进。

## 春运进行时

# 威海海事持续强化恶劣天气预警预防

本报讯(全媒体记者杨柳 通讯员王云鹏)近日，威海辖区海上连续出现能见度不良天气，为做好春运尾期海上安全工作，威海海事局持续做好恶劣气象海上安全监管工作，并深入开展安全隐患排查治理，强化预警预防，重点做好涉客船舶、危险品船舶

安全监管，严厉打击违法违规行。同时，该局还全程启动三级响应，并按照程序要求做好应急待命与值班工作，认真梳理辖区应急资源，确保一旦出现海上险情能够快速反应。

截至2月28日，春运期间该局共出动执法人员792人次，检查船

112艘次，对违法违规船舶依法开展行政处罚17起，共处罚919.15万元；共监控过往船舶8797艘次，对各类船舶提供点对点信息服务8170次，保障了辖区34.8万旅客与248.9万吨货物的安全进出港，威海辖区春运期间海上交通安全形势稳定。



进入2月下旬，长江和三峡主要支流水物流开始升温，运输农资肥料、农膜和工业品以及建筑材料的货船日渐增多。上图为2月26日，巫山境内运输各类物资的船队。唐探峰 摄

# 江门35天运送水路旅客57.7万人次

本报讯(全媒体记者龙巍 通讯员郑翔)2月27日，记者从江门海事局获悉，从1月21日到2月24日，江门水上春运35天共运送旅客57.7万人次，该局执法人员共巡航235艘(次)，巡航时间648.5小时，巡航里程8919公里，出动执法人员6360人次，发布预警信息1969条次，有力保障了江门水路旅客出行安全。

据介绍，2019年春运期间，江

门海事局强化高压监管态势，持续开展重点时段水上安全检查，巡查辖区渡船、港澳高速客船、川岛高速客船等重点涉客船舶，清除安全隐患；有效规范回港船舶停泊秩序；加强应急保障措施，强化预警信息服务，按照既定方案落实保障通航水域安全畅通工作；同时，严格落实24小时值班制度，持续坚守岗位一线，妥善处置各类水上交通紧急突发事件。

# 日照港原油通过能力将达到1亿吨

本报讯(全媒体记者杨柳 通讯员杨济铭)2月27日，记者从日照港集团获悉，《日照港明港原油码头有限公司合资合同》签约仪式已于日前正式举行，日照港集团、山东东明石化集团、山东交通产业发展基金合资成立的日照港明港原油码头有限公司，将投资建设并运营管理1座30万吨级原油码头及相应配套设施。该项目估算总投资8.2亿元，设计年通过能力1800万吨，是日照港第4座30万吨级原油码头，码头建成后，日照港原油通

过能力将达到1亿吨。

签约仪式上，日照港集团党委书记、董事长蔡中堂表示，此次三方合作是强强联合的成果，有利于三方充分发挥各自优势。建设日照港第4座30万吨级原油码头，对于进一步扩大日照港原油运输规模，提升东明石化生产保障能力，放大交通基金投资带动效应，助力日照市绿色化工产业集群发展，促进山东省石化产业优化结构、转型升级，都具有重要意义。

# 莆赣首个码头合作项目通过省级验收

# 莆田港口岸秀屿作业区新建码头泊位正式投产

本报讯(全媒体记者王有哲 通讯员林建伟 余丽双 陈晓忠)2月27日，莆田港口岸秀屿港区秀屿作业区8号新建码头泊位正式通过省级验收，可正式开展外贸船舶航运作业。

据了解，该项目是落实闽赣两省正式签署的《加强闽赣两省海西港口经济合作的框架协议》的主要举措，也是莆赣首个港口码头工程合作项目。

福建省莆田秀屿港区秀屿作业区8号泊位油品化工码头设计年通过能力

190万吨。它拥有湄洲湾北岸唯一的、总库容14.15万立方米、包括38个储罐及配套储设施的大型液态石化品仓储库。

莆田市商务局局长陈玉鹏表示，秀屿作业区8号泊位正式投入外贸生产，对莆田“智慧能源”平台的建设发展，做强做大莆田油品产业，促进民营加油站资源共享和行业转型升级，加强闽赣港铁联运与海陆合作，推进莆田口岸发展并构建成为江西以及中部内陆省份海西液态化工品进出口基地具有重要意义。

# 温州港完成浙江首单外贸黄沙船作业

本报讯(全媒体记者陈俊杰 通讯员夏文杰 潘冬莱)2月28日，在温州港状元岙码头，装载着5.56万吨马来西亚进口黄沙的“长航津海”轮顺利完成接卸作业，这也是浙江省首次完成外贸黄沙接卸作业。

近年来，黄沙价格一路攀升，供需端发生变化，大量来自福建、广东

以及马来西亚等东南亚国家的黄沙纷纷通过水路转运至江浙沪等长三角地区，形成“南沙北运”的景象。

温州港集团在今年年初提出了“紧抓‘南沙北运’趋势，引进大型上游客商，建立储沙、洗沙、配沙业务基地”的发展规划，并成功吸引黄沙客商落户温州港。



# 提职后如何进行资历报备?

手机号为159\*\*\*\*2472的朋友来电咨询：在船期间公司给我提职了，请问该怎么进行资历报备？

记者咨询了有关管理部门，回复如下：根据有关规定要求，对在国际航行中国籍船舶上任职的或在外国(地区)籍船舶上任职的，在船期间的职务变动，应由其派出机构及时在申报系统中进行报备。对在国内航行的中国籍船舶上任职中国籍船员应在提职之日到港口海事管理机构做原职务的解职下船，然后再当场升职上船。

同时注意服务簿的签注也要根据上述情况签注两条。

全媒体记者 张峰