



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 全国政协十三届二次会议开幕

交通水运系统委员积极建言资政



3月3日,全国政协十三届二次会议在人民大会堂开幕。毛剑 摄

本报讯(特派记者 程璐 廖琨 张斐)3月3日,全国政协十三届二次会议在人民大会堂开幕。2000多名全国政协委员,从四面八方汇聚北京,共同为改革发展献计献策、共谋良策。大会期间,他们将围绕政府工作报告、外商投资法草案等重大议题展开积极讨论,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职能,在建言资政和凝聚共识两方面双向发力,同心同德、共创复兴大业。

大会首先审议通过了政协第十三届全国委员会第二次会议议程。全国政协主席汪洋代表政协第十三届全国委员会常务委员会,向大会报告工作。他说,2018年,在以习近平总书记为核心的中共中央坚强领导下,政协全国委员会及其常务委员会开展习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想学习研讨活动,加强新时代人民政协党的建设,把提高工作质量摆在更加突出位置,坚持团结和民主两大主题,坚持继承和创新有机结合,发挥专门协商机构作用,在建言资政和凝聚共识上双向发力,切实承担起把中共中央的决策部署和对人民政协工作的要求落下去、把海内外中华儿女实现中华民族伟大复兴中国梦的智慧和力量凝聚起来的政治责任,推动各项工作取得新进展,展现了新时代人民政协的新面貌新气象。

汪洋指出,2019年是中华人民共和国成立70周年,人民政协也将迎来70华诞。锚定使命任务,要坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为重中之重,围绕党和国家中心任务议政建言,进一步加强团结联谊工作,为服务中国特色大国外交贡献智慧和力量,同时要扎实抓好政协自身建设,在新的历史起点上把人民政协事业不断推向前进。

他强调,今年是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年,要围绕决胜全面建成小康社会大局广泛凝聚正能量。面对决战决胜任务的紧迫性、艰巨性,面对各类风险挑战的严峻性、复杂性,人民政协必须服务大局、维护大局,坚决贯彻中共中央决策部署,切实增强责任感使命感,充分发挥专门协商机构的优势作用,增进共识和团结,努力提升政协工作质量和人民群众普遍关心的民生问题,特别是聚焦打好三大攻坚战,提交大会提案5360件,平时提案211件。经审查,立案4567件,交165家承办单位办理。截至2019年2月20日,99.2%已经办复。其中,针对基础设施补短板,促进区域、城乡协调发展等问题,提出实施川藏铁路等重大项目规划、加快农村公路改建等建议;就形成全面开放新格局,建言促进中欧班列健康有序发展和海南自由贸易试验区建设,有力推动“一带一路”框架下一批重点项目落地。

本次大会期间,来自交通水运系统的全国政协委员认真履职、精心准备,带来了诸多察真情、出实招、聚共识的提案,为促进行业发展积极建言资政。本报将持续跟踪报道,敬请关注。

## 李小鹏做客央广会客厅 畅谈交通发展新成就新愿景

□ 特派记者 程璐 张斐 廖琨

放取得了举世瞩目的发展成就。

李小鹏介绍,水运方面,我国规模以上港口生产用码头泊位15708个,其中万吨级泊位达2373个,位居世界第一。目前,全球排名前十的港口当中我国占有7个,港口集装箱吞吐量占全世界总量的1/3以上,海运承担了我国90%以上的外贸货物运输量,为我国成为世界第一货物贸易大国提供了有力支撑。上海洋山港区四期码头是我国自主研发和建设的全球规模最大、自动化程度最高的集装箱码头,这标志着我国港口在运营模式和技术应用上实现了里程碑式的跨越与变革。此外,我国内河航道通航里程达12.7万公里,其中,等级航道达到6.65万公里。

“交通运输与经济社会发展实现了从‘瓶颈制约’到‘初步缓解’,再到‘基本适应’的跨越式发展,我们已建成了名副其实的交通大国。”李小鹏说。

### 多措并举 服务粤港澳大湾区建设

李小鹏介绍,港珠澳大桥通车运行以来,交通运输部积极指导广东省交通运输主管部门加强对大桥运营监测工作,科学规范实施养护和运营管理工作,加强桥区水域的船舶通航秩序管理和通航环境维护。截至2019年2月20日24时,大桥客运量共约871.98万人,平均每日约7.27万人次;大桥总车流44.54万车次,日均3712车次。李小鹏表示,为服务“粤港澳大湾区”发展,交通运输部还将采取一系列工作措施,畅通连接泛珠三角区域和东盟国家的运输大通道,构筑大湾区快速交通网络,完善区域城际轨道网,推进深中通道建设,确保虎门二桥年内建成通车,提升珠三角港口群国际竞争力,形成具有国际影响力和竞争力的世界级港口群,支撑大湾区建设富有国际活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。

部还将采取一系列工作措施,畅通连接泛珠三角区域和东盟国家的运输大通道,构筑大湾区快速交通网络,完善区域城际轨道网,推进深中通道建设,确保虎门二桥年内建成通车,提升珠三角港口群国际竞争力,形成具有国际影响力和竞争力的世界级港口群,支撑大湾区建设富有国际活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。

### “互联网+”交通运输 为发展注入新动能

“互联网+”交通运输正在深刻地影响着百姓的出行方式。网约车、共享单车、汽车分时租赁、货运无人车承运人等交通运输新业态如雨后春笋般蓬勃发展。

李小鹏表示,下一步,交通运输部将大力推动互联网、人工智能等新技术与交通运输的深度融合,加快培育交通运输发展新动能。

一是要提高交通运输与高科技融合发展的能力。强化关键共性技术、前沿引领技术等研究和应用,加快推动自动驾驶、无人机等领域相关立法工作。二是要鼓励并规范新业态发展。注意通过新业态的发展,倒逼传统运输业的转型升级,进而实现新老业态融合发展。三是加强新业态协同监管。充分发挥交通运输新业态协同监管部际联席会议的作用,着力研究解决新业态发展中的突出问题,确保安全、提升服务,促进交通运输新业态健康规范发展。

冯正霖在“部长通道”上回应社会关切

## 将推出12326民航服务监督电话

行,在航空器上推行WIFI服务,推行机场餐饮同城同质同价等。目前已有12家航空公司的300架飞机实现了空中上网;在机场无纸化出行方面,去年有2.25亿人次实现了“一部手机走进飞机”。

今年,民航局将继续坚持真情服务、改进措施。一是保持航班正常率在80%以上。二是推出几项具体的改进措施来提升服务品质,如推广旅客无纸化出行,争取今年无纸化出行率达到70%以上;推行机场自助服务,旅客拿着手机即可自助值机、自助托运行李、自助登机,缩短旅客在机场的候机时间;探索安检新模式,进一步推广差异化安检,缩短旅客安检排队时间,推行行李全过程的监督;进一步推广

WIFI技术,使旅客能在更多的航班、航空器上畅游网络。“我们在3月15日将启动12326的民航服务质量监督电话,如果旅客在投诉过程中得不到航空公司机场的回复,请你们打这个电话,民航局将负责监督,保证你们找得到门、找得到人、找得到答案。”冯正霖向大众承诺。

针对社会大众关心的大兴机场建设问题,冯正霖介绍,目前已经确定了两个建设时间节点。一个是今年的6月30日大兴国际机场将竣工验收,另一个是9月30日之前大兴国际机场将投入运行。大兴国际机场按照“四星机场”标准建设,将建立国内第一个立体的、零缺陷的、无缝衔接的综合交通体系。

全国政协委员何建中:

## 加快三峡枢纽水运新通道建设

“不仅如此,未来三峡过闸需求仍将较快增长。”何建中告诉记者,从综合运输体系和通道分担来看,在长江上游地区,即使新建沿江高铁释放既有铁路货运能力,水运与铁路、公路的价格比较优势仍十分明显,市场机制下货主会优先选择水运。据国家发展改革委综合运输研究所最新研究成果预测,到2050年三峡过坝货运需求约2.6亿吨、客运380万人次,届时三峡枢纽通过能力缺口将达超过1亿吨。

这样的增长速度,对于设计通过能力为单向5000万吨的三峡船闸而言,显然已经不堪重负。目前,船闸各项运行参数均已达到或超过设计指标,2018年上行通过量达8124万吨,进一步挖潜的空间十分有限。同时,船

本报(特派记者 张斐 程璐 廖琨)自2003年6月三峡工程蓄水通航以来,库区航运快速发展——2011年船闸运量首次突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力,2018年则达到1.44亿吨。但与此同时,船闸通过能力不足的矛盾凸显,阻碍了长江黄金水道优势的进一步发挥。如何破解“扼喉”难题,提高黄金水道的运输效率?全国政协委员、交通运输部副部长何建中建议,加快三峡枢纽水运新通道建设。

何建中介绍,2018年三峡坝区日均待闸船舶883艘、平均待闸时间151小时,船舶长时间待闸,致使物流成本上升。同时,大量船员、危险品在大坝上下游集中,带来严重的安全和环境污染隐患。

本报(全媒体记者 沈尚)日前,国家发展改革委等24部门联合发布《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》明确,将启动第一批15个左右国家物流枢纽布局建设,培育形成一批资源整合能力强、运营模式先进的枢纽运营企业,促进区域内和跨区域物流活动组织化、规模化、网络化运行。

《意见》指出,要加强联运衔接设施建设。发挥政府投资的示范带动作用,引导各类社会资本加大对公铁、铁水、空陆等不同运输方式的转运场站和“不落地”装卸设施等的投入力度,提高一体化转运衔接能力和货物快速换装便捷性,破解制约物流整体运作效率提升的瓶颈。推动具备条件的物流园区引入铁路专用线。加强入港铁路专用线等基础设施短板建设,支持铁路专用线进码头,打通公铁水联运衔接“最后一公里”,实现铁路货场站与港口码头、前方堆场等的无缝衔接。

《意见》还明确,推进多式联运发展,要总结多式联运示范工程工作经验,研究制定统一的多式联运服务规则,完善多式联运转运、装卸场站等物流设施标准,力争在货物交接、合同运单、信息共享、责任划分、货损理赔等方面实现突破。此外,要加快建设多式联运公共信息平台,促进货源与公铁水空等运力资源有效匹配,降低车船等载运工具空驶率;依托国家物流枢纽网络开发“一站式”多式联运服务产品,加快实现集装箱多式联运“一单制”;研究在适宜线路开展驮背运输;发展海铁联运班列;在保障安全的前提下,积极推动LNG罐箱多式联运。



## 粤港澳大湾区首个“无轨铁路货场”运营

本报(全媒体记者 龙巍 通讯员 刘胜昊)近日,首个服务粤港澳大湾区铁水联运的“无轨铁路货场”——广铁集团佛山货运中心三水西货场永泰港场在广东肇庆四会市永泰港码头正式挂牌运营,这是广铁集团佛山货运中心和肇庆市永泰港务有限公司围绕交通供给侧结构性改革,大力推进“公转铁、公转水”运输结构调整,开展铁水联运的一项创新举措。

据介绍,“无轨铁路货场”把铁轨没有延伸覆盖的区域,通过在港口设立铁路集装箱运输场区的方式,将铁路集装箱运输业务办理前移到区域内的货主身边,逐步实现布局成网,以开行铁路班列的模式办理集装箱业务,全程多式联运无缝送达,帮助企业货主降低物流运输成本,零距离办理集装箱运输接取送达服务。