

政府工作报告中的交通要点

3月5日,第十三届全国人民代表大会第二次会议在人民大会堂开幕。根据会议议程,国务院总理李克强代表国务院向大会作政府工作报告。本报特将政府工作报告中与交通行业相关的内容作了摘编如下:

2018年工作回顾

创新和完善宏观调控,经济保持平稳运行——全年为企业和个人减税降费约1.3万亿元。

扎实打好三大攻坚战,重点工作取得积极进展——全面开展蓝天、碧水、净土保卫战。优化能源和运输结构。全面建立河长制、湖长制。

深化供给侧结构性改革,实体经济活力不断释放——深入推进简政减税降费。取消一批行政许可事项,“证照分离”改革在全国推开,企业开办时间大幅压缩,工业生产许可证种类压减三分之一以上。“双随机、一公开”监管全面实施。清理规范各类涉企收费,推动降低用电、用网和物流等成本。深化“互联网+政务服务”,各地探索推广一批有特色的改革举措,企业和群众办事便利度不断提高。

深入实施创新驱动发展战略,创新创业和效率进一步提升——深化科技管理体制改革,推进关键核心技术攻关,加强重大科技基础设施、科技创新中心等建设。

加大改革开放力度,发展动力继续增强——共建“一带一路”引领效应持续释放,同沿线国家的合作机制不断健全,经贸合作和人文交流加快推进。出台稳外贸政策,货物通关时间压缩一半以上。下调部分商品进口关税,关税总水平由9.8%降至7.5%。新设一批跨境电子商务综合试验区。复制推广自贸试验区改革经验。加大压缩外资准入负面清单,扩大金融、汽车等行业开放。一批重大外资项目落地,新设外资企业增长近70%。

统筹城乡区域发展,良性互动格局加快形成——京津冀协同发展取得明显进展,长江经济带生态优先、绿色发展格局不断巩固。粤港澳大湾区规划建设迈出实质性步伐,港珠澳大桥建成通车。新增高速铁路运营里程4100公里,新建改建高速公路6000多公里,农村公路30多万公里。城乡区域发展协调性持续增强。

2019年工作任务

2019年经济社会发展主要预期目标:国内生产总值增长6%—6.5%;城镇新增就业1100万人以上,城镇调查失业率5.5%左右,城镇登记失业率4.5%以内;居民消费价格涨幅3%左右;国际收支基本平衡,进出口稳中提质;宏观杠杆率基本稳定,金融防风险有效防控;农村贫困人口减少1000万以上,居民收入增长与经济增长基本同步;生态环境进一步改善,单位国内生产总值能耗下降3%左右,主要污染物排放量继续下降。上述主要预期目标,体现了推动高质量发展要求,符合我国发展实际,与全面建成小康社会目标相衔接,是积极稳妥的。

创新和完善宏观调控,确保经济运行在合理区间——实施更大规模的减税。普惠性减税与结构性减税并举,重点降低制造业和小微企业税收负担。深化增值税改革,将制造业等行业现行16%的税率降至13%,将交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%,确保主要行业税负明显降低,保持6%一档的税率不变,但通过采取对生产、生活性服务业增加抵扣和配套措施,确保所有行业税负只减不增,继续向推进税率三档并两档、税制简化方向迈进。

激发市场主体活力,着力优化营商环境——2019年,要对所有涉企经营许可事项实行“证照分离”改革,使企业更便捷拿到营业执照并尽快正常运营,坚决克服“准入不准营”的现象;在全国推开工程建设项目审批制度改革,实现全流程审批时间大幅缩短。推行网上审批和服务,加快实现一网通办、异地可办,使更多事项不见面办理,确需到现场办的要“一窗受理、限时办结”“最多跑一次”。持续开展“减证便民”改革行动,不能让繁复证明来回折腾企业和群众。建立政务服务“好差评”制度,服务绩效由企业和群众来评判。

深化收费公路制度改革,推动降低过路过桥费用,治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。两年内基本取消全国高速公路省界收费站,实现不停车快捷收费,减少拥堵、便利群众。取消一批铁路、港口收费。专项清理中介服务收费。继续清理规范行政事业性收费。加快收费清单“一张网”建设,让收费公开透明,让乱收费无处遁形。

坚持创新发展,培育壮大新动能——深化大数据、人工智能等研发应用,培育新一代信息技术、高端装备、生物医药、新能源汽车、新材料等新兴产业集群,壮大数字经济。坚持包容审慎监管,支持新业态新模式发展,促进平台经济、共享经济健康成长。加快在各行业各领域推进“互联网+”。

促进形成强大国内市场,持续释放内需潜力——紧扣国家发展战略,加快实施一批重点项目。完成铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元,再开工一批重大水利工程,加快川藏铁路规划建设,加大城际交通、物流、市政、灾害防治、民用和通用航空等基础设施投资力度,加强新一代信息基础设施建设。创新项目融资方式,适当降低基础设施等项目资本金比例,用好开发性金融工具,吸引更多民间资本参与重点领域项目建设。

对全面建成小康社会任务,扎实推进脱贫攻坚和乡村振兴——加大“三区三州”等深度贫困地区脱贫攻坚力度,落实对特殊贫困人口保障举措。大力扶持贫困地区特色优势产业发展。

促进区域协调发展,提高新型城镇化质量——京津冀协同发展重在疏解北京非首都功能,高标准建设雄安新区。落实粤港澳大湾区建设规划,推动生产要素流动和人员往来便利化。将长三角区域一体化发展上升为国家战略,编制实施发展规划纲要。长江经济带发展要坚持上中下游协同,加强生态保护修复和综合交通运输体系建设,打造高质量经济带。支持资源型地区经济转型。加大补齐革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区发展短板。加快发展蓝色经济,保护海洋环境,建设海洋强国。

加强污染防治和生态建设,大力推动绿色发展——巩固扩大蓝天保卫战成果,今年二氧化硫、氮氧化物排放量要下降3%,重点地区细颗粒物(PM2.5)浓度继续下降。持续开展京津冀及周边、长三角、汾渭平原大气污染防治攻坚战,加强工业、燃煤、机动车三大污染源治理。做好北方地区清洁取暖工作,确保群众温暖过冬。强化水、土壤污染防治,今年重点督察黑臭、氮磷排放量要下降2%。加快治理黑臭水体,推进重点流域和近岸海域综合治理。

推动全方位对外开放,培育国际经济合作和竞争新优势——进一步放宽市场准入,缩减外资准入负面清单,允许更多领域实行外资独资经营。赋予自贸试验区更大改革创新自主权,增设上海自贸试验区新片区,推进海南自贸试验区建设,探索建设中国特色自由贸易港。

推动共建“一带一路”。坚持共商共建共享,遵循国际原则和国际通行规则,发挥企业主体作用,推动基础设施互联互通,加强国际产能合作,拓展第三方市场合作。



政府工作报告既是我国经济社会发展的风向标,也是我国民生事业发展的推进器。3月5日上午,第十三届全国人民代表大会第二次会议在京开幕,国务院总理李克强作政府工作报告。来自交通运输行业的代表委员们一致认为,过去的一年,交通运输各项事业突飞猛进,科技创新水平持续提升,改革动力不断释放,一项项重大政策得到落实,一个个重点项目开工建设,走出了一条以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引的交通强国之路。

全国政协委员、交通运输部副部长何建中: 报告突出交通运输“稳实新”



听了总理政府工作报告,感受最深的有三个关键词:一是稳,按照中央确定的“六稳”方针,去年攻坚克难,保持了经济社会平稳发展,今年继续稳中求进;二是实,贴近民生办实事,深化改革求实效;三是新,推出服务新举措,为市场主体添活力,实现开放新格局。报告中对交通运输部提出新任务新要求,我们要提升站位,咬定目标,艰苦奋斗,砥砺前行。

全国人大代表、江苏省交通运输厅厅长陆永泉: 跑出交通强国建设“加速度”

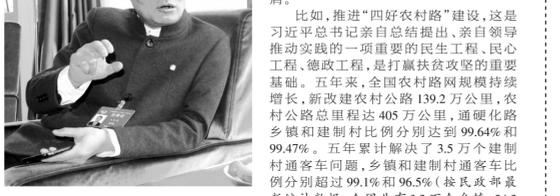


规划纲要,在更高层次明确重大港口、机场等关键枢纽的定位,塑造自身的核心竞争力,努力为全国发展探路。二是抢抓机遇,继续加大交通补短板力度。政府工作报告明确,将合理扩大有效投资,紧扣国家发展战略,加快实施一批重点项目,完成铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元,加大城际交通、物流、民用和通用航空等基础设施投资力度。由此可见,国家在交通基础设施方面尤其是铁路的投资力度还在加大。今年,江苏省计划安排公路水运综合交通建设投资1370亿元,较去年计划增长18%左右,其中铁路建设投资完成493亿元,项目安排上体现向铁路、过江通道等短板领域倾斜,向南京等核心枢纽城市倾斜,强调投入的有效性,充分契合发展要求。

三是绿色发展,全力打好污染防治攻坚战。政府工作报告特别强调长江经济带发展要加强生态保护修复,要求持续开展长三角大气污染防治攻坚战。我们将大力实施江苏省交通运输领域打好污染防治攻坚战三年行动计划。贯彻落实中央环保督察“回头看”反馈意见整改要求,全力抓好长江非点源整治。打造航运绿色绿色航运示范区,推动内河LNG船舶新建改造,力争2020年在京杭运河江苏段形成规模效应。积极推广新能源车,今年全省将新增1000辆以上公交车辆,其中新能源公交车占比要达到80%以上。重点推进大宗货物运输公转铁、公转水,大力发展公铁水联运、江海河联运。

我们将以奋斗的姿态,分秒必争抓落实,跑出发展“加速度”,为推进交通强国和“强富美高”新江苏建设作出新贡献。

全国政协委员、交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先建: 坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战

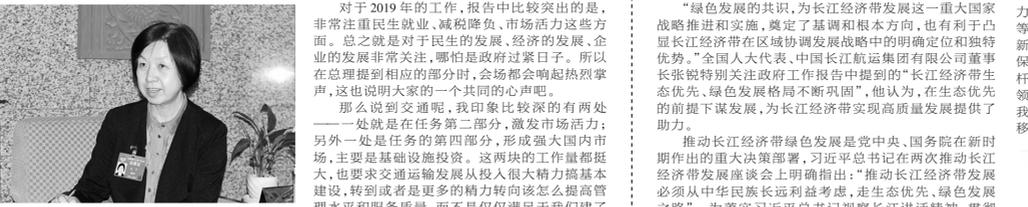


政府工作报告提出,要继续打好三大攻坚战,精准发力、务求实效。这是硬仗,必须有声!防范化解重大风险要筑牢底线思维,坚持结构性去杠杆,防范金融风险市场异常波动,稳妥处理地方政府债务风险,防控系统性风险。精准扶贫要坚持标准,聚焦深度贫困地区和特殊贫困群体,加大攻坚力度,提高脱贫质量。污

两会·聚焦 代表委员热议政府工作报告 聚力奋斗 展现交通新作为

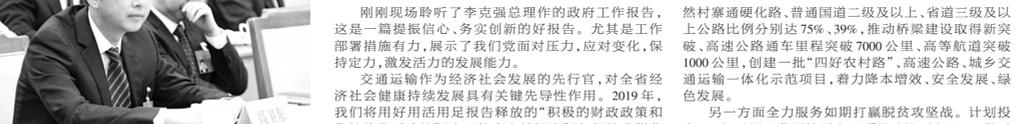
□ 特派记者 程璐 张翼 廖理 文/图

全国政协委员、交通运输部原安全总监成平: 着力提升交通运输服务质量



对于2019年的工作,报告中比较突出的是,非常注重民生就业、减税降费、市场活力这些方面。总之就是对于民生的发展、企业的发展、企业的发展非常关注,哪怕是政府过紧日子。所以在总理提到相应的部分时,会场都会响起热烈掌声,这也说明大家的一个共同的心声吧。那么说到交通呢,我印象比较深的有两处——一处就是在任务第二部分,激发市场活力;另外一处是任务的第四部分,形成强大国内市场,主要是基础设施投资。这两块的工作量都挺大,也要求交通运输发展从投入很大精力搞基本建设,转到或者是更多的精力转向该怎么提高管理水平和服务质量,而不是仅仅满足于我们建了多少,就是说现在社会各方面更关注交通基础设施好不好,使用方不方便,安全不安全,舒适不舒服。这样我就想到“四好农村路”,“四好”要求其实也适用于对高速公路、国省干路,今天的高速公路和国省干线应该更注重这“四好”,而且更有条件在这“四好”的基础上增加更多的好,比如说服务好、信息提供的好等等,这样才能满足人民日益增长的对美好生活的希望和要求。

全国人大代表、贵州省交通运输厅厅长高卫东: 干字当头 奋力开创贵州交通运输事业发展新局面

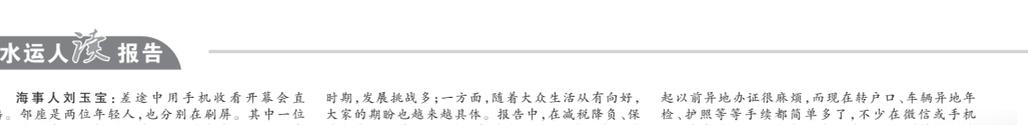


刚刚现场聆听了李克强总理作的政府工作报告,这是一篇提振信心、务实创新的好报告。尤其是工作部署富有力度,展示了我们党面对压力,应对变化,保持定力,激发活力的发展能力。交通运输部作为经济社会发展先行官,对全省经济社会健康持续发展具有关键先导性作用。2019年,我们将用好用活用足报告释放的“积极的财政政策和稳健的货币政策”“合理扩大有效投资”“打好精准脱贫攻坚战”“促进区域协调发展”等政策信号,求真务实、干字当头,奋力加快全省交通运输高质量发展。

一方面全面完成交通“四个”目标,确保完成公路水运固定资产投资1200亿元,实现30户以上自然村公路硬化、普通国二级及以上、省道三级及以上公路比例分别达75%、39%,推动桥梁建设取得新突破、高速公路通车里程突破7000公里、高等航道突破1000公里,创建一批“四好农村路”、高速公路、城乡交通运输一体化示范项目,着力降本增效、安全发展、绿色发展。

另一方面全面服务如期打赢脱贫攻坚战。计划投入980亿元用于贫困地区交通项目建设,开工一批对贫困地区带动作用强的交通基础设施重点项目,大力实施普通公路安全生命防护工程和危桥改造,持续推进“通村村”平台应用,优化区域发展格局,提升运输服务能力。

全国人大代表、交通运输部上海打捞局工程船队副队长金锋: 重视技能人才培养 助力海洋强国建设



“政府工作报告求真务实、情真意切。过去的成就令人振奋,今后的发展目标具体清晰,回应了人民的期盼。回到工作岗位后,我们会更加踏实地将本职工作做好。”全国人大代表、交通运输部上海打捞局工程船队副队长金锋表示,对政府工作报告中关于加快培养国家急需抢险打捞队伍中最核心、最专业的水下力量,在维护国家海域安全、海洋环境、海上资源开发和人民生命财产安全中,发挥着至关重要的作用。从选拔、培养到成长为能够独立完成水下救援任务的专职救助潜水员,至少需要7—8年时间。然而,整个国家和社会对于这类职业的认知普遍偏低,特别是2017年9月,人力资源和社会保障部印发的140项国家职业资格目录中潜水员职业没有被列入其中,致使救助潜水员职业技能鉴定工作停滞,严重影响了救助潜水员队伍的途径,也让我们这些技术人员对未来的发展充满希望。”

“今年两会,我带来了关于加强救助潜水员职业发展的建议,目的就是希望国家能够进一步加强对救助潜水员队伍建设。”金锋表示,中国救助潜水员为国家急需抢险打捞队伍中最核心、最专业的水下力量,在维护国家海域安全、海洋环境、海上资源开发和人民生命财产安全中,发挥着至关重要的作用。从选拔、培养到成长为能够独立完成水下救援任务的专职救助潜水员,至少需要7—8年时间。然而,整个国家和社会对于这类职业的认知普遍偏低,特别是2017年9月,人力资源和社会保障部印发的140项国家职业资格目录中潜水员职业没有被列入其中,致使救助潜水员职业技能鉴定工作停滞,严重影响了救助潜水员队伍的途径,也让我们这些技术人员对未来的发展充满希望。”

“今年两会,我带来了关于加强救助潜水员职业发展的建议,目的就是希望国家能够进一步加强对救助潜水员队伍建设。”金锋表示,中国救助潜水员为国家急需抢险打捞队伍中最核心、最专业的水下力量,在维护国家海域安全、海洋环境、海上资源开发和人民生命财产安全中,发挥着至关重要的作用。从选拔、培养到成长为能够独立完成水下救援任务的专职救助潜水员,至少需要7—8年时间。然而,整个国家和社会对于这类职业的认知普遍偏低,特别是2017年9月,人力资源和社会保障部印发的140项国家职业资格目录中潜水员职业没有被列入其中,致使救助潜水员职业技能鉴定工作停滞,严重影响了救助潜水员队伍的途径,也让我们这些技术人员对未来的发展充满希望。”

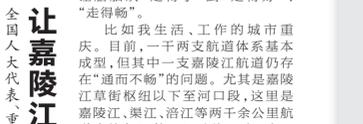
全国人大代表、中国长江航运集团有限公司董事长张悦: 引领长江航运绿色发展



“绿色发展的共识,为长江经济带发展这一重大国家战略推进和实施,奠定了基调和本方向,也有利于凸显长江经济带在区域协调发展中的明确定位和独特优势。”全国人大代表、中国长江航运集团有限公司董事长张悦特别关注政府工作报告中提到的“长江经济带生态优先、绿色发展格局不断巩固”,他认为,在生态优先的前提下谋发展,为长江经济带实现高质量发展提供了助力。推动长江经济带绿色发展是党中央、国务院在新时期作出的重大决策部署,习近平总书记两次推动长江经济带发展座谈会上明确指出:“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路”。为贯彻落实习近平总书记视察长江讲话精神,贯彻党中央、国务院决策部署,发挥长江黄金水道在推动长江经济带高质量发展中的作用,必须进一步加大清洁能源在长江航运中的推广使用力度。

“我这次带来的议案《关于支持清洁能源使用助力航运绿色发展的建议》正是为长江航运绿色发展建言献策。”张悦表示。作为全国人大代表,在这一年的履职中,张悦经过大量的现场工作及走访调研发现,现阶段,我国在长江内河

全国人大代表、重庆市嘉陵江航道管理处处长王小万: 让嘉陵江航道更畅通 江水更清澈



自然公路硬化、普通国二级及以上、省道三级及以上公路比例分别达75%、39%,推动桥梁建设取得新突破、高速公路通车里程突破7000公里、高等航道突破1000公里,创建一批“四好农村路”、高速公路、城乡交通运输一体化示范项目,着力降本增效、安全发展、绿色发展。

另一方面全面服务如期打赢脱贫攻坚战。计划投入980亿元用于贫困地区交通项目建设,开工一批对贫困地区带动作用强的交通基础设施重点项目,大力实施普通公路安全生命防护工程和危桥改造,持续推进“通村村”平台应用,优化区域发展格局,提升运输服务能力。

“政府工作报告中提到,合理扩大有效投资,公路水运投资1.8万亿元,再开工建设一批重大水利工程。作为交通水运行业代表,倍感温暖,备受鼓舞。我国航道基础设施经过多年建设,取得了可喜的发展成果,但尚存在短板,在综合交通体系建设中仍是短板,需要加大投入让船舶从“走得了”到“走得好”、“走得畅”。

比如我生活、工作的城市重庆。目前,一平两支航道体系基本成型,但其中一支嘉陵江航道仍存在“通而不畅”的问题。尤其是嘉陵江草街枢纽以下至河口段,这里是嘉陵江、渠江、沱江等两千余公里航道连接长江的通江达海咽喉,也是陕西、甘肃、四川、重庆等西部地区与中东部地区物资交流通道,发挥嘉陵江水系水运主通道优势地位的关键枢纽,具开发建设直接影响到嘉陵江全线渠化效益的发挥和嘉陵江水系水运主通道的畅通。该段航道2015年完成整治,经过多年水运年的运行检验,整治效果总体较好。但由于此河段的水文条件、边界条件、滩险特性和成滩原因等异常复杂,实际通航条件仍有不足。随着2018年重庆政府对两江四岸景区的打造,嘉陵江正从货运通道向旅游航道转型,对航道的通航性、安全性提出更高要求。

不过,正如习近平总书记所说,绿水青山就是金山银山。推动长江经济带高质量发展,需要我们一手抓发展,一手抓保护。嘉陵江是重庆宝贵的河流资源,我们要像爱护自己的眼珠子一样去爱护它,在建设走得了、走得好的畅通高等级航道时,不忘做好各项保护措施。比如,严格贯彻《航道法》明确的航道保护职责,使涉水工程业主和施工单位、船舶业主和船员遵章守纪;严格落实施工船舶“三上岸”岸岸举措,养成生活垃圾、污水、油污分类回收的水上“零排放”、研发运用无害化替代材料,推广太阳能航标灯、绿色替代设备,让嘉陵江灯更亮丽、水更碧绿、人更亲和、景更宜人。

起以前异地办证很麻烦,而现在足不出户,车辆异地年检、护照等等手续都简单多了,不少APP中都能办理。今年政府工作报告提到持续开展“减证便民”改革行动,不能“让证明来回折腾企业和群众”,建立政务服务“好差评”制度,服务绩效由企业和群众来评判,这些话我们都记得我们给予更多掌声。

“政府工作报告提出,要推动传统产业改造提升,强化质量基础支撑,推动产品与国际先进水平对接,提升产品和服务品质,让更多国内用户选择中国产品、中国品牌。”

此外,要促进新兴产业加快发展。深化大数据、人工智能等研发应用,培育新一代信息技术、高端装备、生物医药、新能源汽车、新材料等新兴产业集群,壮大数字经济。持续推动网络提速降费,实施宽带中国战略,推进宽带网络升级,让用户切实感受到网速更快更稳定。

掌声·民生·民生

“我们既要减轻企业缴费负担,又要保障职工社保待遇不变、养老金合理增长并按时足额发放,使社保基金可持续、企业与职工同受益。”李克强总理语音还没落下,会场就立即响起一阵热烈掌声。

3月5日,在十三届全国人大二次会议开幕式上,李克强总理向大会作政府工作报告,期间,数次被代表委员的掌声打断,总理不得不等待掌声结束后再继续作报告。

“让三百六十行人才荟萃、繁星璀璨”

就业是民生之本。只有通过就业,一个人才能获得收入、安居乐业、实现价值,社会才能不断发展和进步。政府工作报告中指出,要多管齐下稳定和扩大就业。扎实做好高校毕业生、退役军人、农民工等重点群体就业工作,加强对城镇各类就业困难人员的就业帮扶。对招聘农村贫困人口、城镇登记失业半年以上人员的各类企业,三年内给予定额税费减免。加强对灵活就业、新就业形态的支持。坚决防止和纠正就业中的性别和身份歧视。

“实施职业技能提升行动,从失业人员基金结余中拿出1000亿元,用于1500万人以上的职工技能提升和转岗转业培训。”总理的话音刚落,代表们马上以热烈的掌声回应。

加快发展现代职业教育,既有利于缓解当前就业压力,也是解决高技术人才短缺的战略之举。报告中强调,要改革完善高职院校考试招生办法,鼓励更多应届高中毕业生和退役军人、下岗职工、农民工等报考,今年大规模扩招100万人。要扩大高职院校奖助学金覆盖面,提高补助标准,加大助学金和职业技能等级证书互通衔接。要改革高职院校办学体制,提高办学质量。中央财政要大幅增加对高职院校的投入,地方财政也要加强支持。设立中高职教育产教融合专项基金,支持企业和社会力量兴办职业教育。

“我们要以现代职业教育的大改革大发展,加快培养国家发展急需的各类技术技能人才,让更多青年凭借一技之长实现人生价值,让三百六十行人才荟萃、繁星璀璨。”

总理的声音回荡在人民大会堂上,振奋人心。

“让企业多用时间跑市场,少费功夫跑审批”

我国有上亿市场主体,而且还在不断增加,把市场主体的活跃度保持住、提上去,是促进经济平稳增长的关键所在。政府工作报告指出,要深化“放管服”改革,推动降低制度性交易成本,下硬功夫打造好发展软环境。

以简审批优服务便利投资兴业,市场配置资源是最有效率的形式。要进一步缩减市场主体负面清单,推动“非禁即入”普遍落实。政府要坚决把不该管的事项交给市场,最大限度减少对资源的直接配置,审批事项应减尽减,确需审批的要简化流程和环节,让企业多用时间跑市场,少费功夫跑审批。

报告要求,今年,要对所有涉企经营许可事项实行“证照分离”改革,使企业更便捷拿到营业执照并尽快正常运营。坚决克服“准入不准营”的现象;在全国推开工程建设项目审批制度改革,实现全流程审批时间大幅缩短。推行网上审批和服务,加快实现一网通办、异地可办,使更多事项不见面办理,确需到现场办的要“一窗受理、限时办结”“最多跑一次”。持续开展“减证便民”改革行动,不能让繁复证明来回折腾企业和群众。建立政务服务“好差评”制度,服务绩效由企业和群众来评判。

“政府做好服务是本分,服务不好是失职。”总理朴实的话语又激起了阵阵掌声。

“让企业内在动力和外部压力,污染防治一定能取得更大成效。”

绿色发展是构建现代化经济体系的必然要求,是解决污染问题的根本之策。政府工作报告指出,要持续推进污染防治,巩固扩大蓝天保卫战成果,扩大绿色循环产业。加强生态环境保护修复。

改革创新环境治理方式,对企业既依法合规监管,又重视合理诉求,加强帮扶指导,对需要整改整治的给予合理过渡期限,避免过度措施影响企业、员工之。

“企业内在动力和外部压力,污染防治一定能取得更大成效。”

“绿色发展人人有责,贵在行动、成在坚持。我们要共同努力,让人民群众享有美丽宜居环境。”总理描绘的宜居图景又一次赢得代表们的热烈掌声。

“坚决守护好人民群众的平安生活”

悠悠万事民为先。政府工作报告要求,要保障基本医疗卫生服务。继续提高城乡居民基本医疗保险和大病保险保障水平,居民医保人均财政补助标准增加30元,一半用于大病保险。降低并统一大病保险起付线,报销比例由50%提高至60%,进一步减轻大病患者、困难群众医疗负担。

报告强调我国受癌症困扰的家庭以千万计,要实施癌症防治行动,推进预防筛查、早诊早治和科研攻关,着力缓解民生的痛点。做好常见慢性病防治。抓紧落实和完善跨省异地就医直接结算政策,尽快实现异地就医患者在所有定点医疗机构持卡看病、即时结算,切实减轻人口和随迁老人负担。将新增基本公共卫生服务财政补助经费全部用于村和社区。

“药品疫苗关乎生命安全,必须强化全程监管,对违法者严惩不贷,对失职渎职者严肃查处,坚决守住人民群众生命健康的防线。”

“见记者提雷菲整理”