

交通运输部全力支持大湾区构筑综合交通网

本报讯(全媒体记者 沈尚 通讯员 梁译尹)3月5日,记者从交通运输部获悉,目前该部正研究制定《关于支持粤港澳大湾区交通运输发展的实施意见》(以下简称《实施意见》),推动粤港澳大湾区加快形成现代化交通运输体系,更好支撑大湾区经济社会发展和对外开放。

建设大湾区,交通是基础。据统计,截至2018年底,粤港澳大湾区高速公路网密度已经达到7.96公里/百平方公里,是全国高速路网最密的地区之一,核心区的路网密度已超过纽约、东京、伦敦三大湾区。基本形成了以广州为核心、纵贯南北、沟通东西两岸的城际铁路主骨架网络。

沿海港口集装箱吞吐量7632万TEU,香港港、广州港、深圳港均为全球十大集装箱港口。民航旅客吞吐量2.15亿人次,位居全球湾区之首。内河航道通航里程6602公里,高等级航道1187公里,位居全国前列。2018年9月,广深港高铁正式通车,标志着香港正式加入了国家的高铁网络,踏进了高铁的新时代。2018年10月,港珠澳大桥通车,更是对进一步提升珠三角地区的综合竞争力,保证港澳的长期繁荣和稳定有着重大意义。

“进一步完善大湾区的现代化交通运输体系,将更有利于城市群的设施融通、创新融合、开放融入,形成宜居宜业宜游的发展优势。”交通运输部有关负责人表示。

据介绍,在《实施意见》出台后,交通运输部将积极推动对外综合交通运输通道建设,形成布局合理、功能完善、衔接高效的综合交通网络。构筑大湾区快速交通网,打造多种方式、多通道、复合型交通走廊,完善区域城际轨道网,推进深中通道建设,确保虎门二桥年内建成通车。

与此同时,珠三角港口群国际竞争力也将进一步提升,形成具有国际影响力和竞争力的世界级港口群。世界级机场群建设进入快车道,三地机场协同发展和资源综合利用更加高效。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

而物流方面,构建现代物流体系将成为主题。铁水、公铁、铁空等多式联运“一单制”等服务将加快推广。新一代交通控制网和智慧公路、智慧港口等试点日益深化。而港澳投资者在交通运输领域投资的资质要求、持股比例和行业准入限制或将进一步放宽甚至取消。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

而物流方面,构建现代物流体系将成为主题。铁水、公铁、铁空等多式联运“一单制”等服务将加快推广。新一代交通控制网和智慧公路、智慧港口等试点日益深化。而港澳投资者在交通运输领域投资的资质要求、持股比例和行业准入限制或将进一步放宽甚至取消。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

而物流方面,构建现代物流体系将成为主题。铁水、公铁、铁空等多式联运“一单制”等服务将加快推广。新一代交通控制网和智慧公路、智慧港口等试点日益深化。而港澳投资者在交通运输领域投资的资质要求、持股比例和行业准入限制或将进一步放宽甚至取消。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

而物流方面,构建现代物流体系将成为主题。铁水、公铁、铁空等多式联运“一单制”等服务将加快推广。新一代交通控制网和智慧公路、智慧港口等试点日益深化。而港澳投资者在交通运输领域投资的资质要求、持股比例和行业准入限制或将进一步放宽甚至取消。

在出行方面,大湾区的口岸接驳设施和联运服务将形成一体化,广、深、港、澳等城市间的高速客船航线更加密集,海陆空联程联运更加便利。大湾区城际客运实现公交化运营,在内地就业、就读的香港青年享受与内地同等的交通出行优惠政策。

本报讯(全媒体记者 沈尚)日前,交通运输部海事局印发《关于开展向牛百龙同志学习活动的决定》(以下简称《决定》),号召全国海事系统大力宣传和弘扬牛百龙同志的高尚品质和崇高精神,激励广大干部职工以牛百龙同志为榜样,以实际行动投入到海事“三化”建设之中,为打造交通运输行业一流执法“铁军”,争当交通强国建设排头兵作出更大贡献。

牛百龙,1973年6月出生,中共党员,生前历任武汉海事局交管中心副主任、指挥中心主任、船员管理处处长等职,并兼任局机关党支部书记,先后荣获全国交通运输系统先进工作者、全国交通技术能手、“两学一做”优秀共产党员、海军“井冈山”舰首位“荣誉舰员”等多项荣誉。2018年12月29日因病去世,年仅45岁。

《决定》指出,牛百龙同志是新时期忠诚、干净、担当海事人的优秀代表,在他的身上集中反映了一名基层海事人员的使命担当、精神追求和价值取向。在短暂的生命历程中,牛百龙同志凭着坚定的信念、忠贞的追求、顽强的作风和过硬的本领,书写了海事人追求梦想、努力拼搏、超越自我、奉献社会的人生华章,展现了海事人对祖国交通事业、海事事业和长江母亲河无限热爱的赤子情怀。

《决定》强调,全国海事系统要充分认识到向牛百龙同志学习的重要意义,广泛深入开展向牛百龙同志学习的活动。向牛百龙同志学习,就要学习他心存大我的高尚情操,时刻不忘初心,把人民放在心上,把使命扛在肩上,用无悔的选择和平凡的坚守,书写新时代交通强国建设海事新篇章;就要学习他恪尽职守、无私奉献的职业担当,在其位、尽其责、成其事,用实际行动打赢海事改革发展的“硬仗”,赢得人民群众的“点赞”;就要学习他精益求精、追求卓越的钻研精神,勇于创新、敢于突破的工作气概,干一行爱一行,专一行精一行,在平凡的岗位上做出不平凡的业绩;就要学习他履职尽责、忘我工作的敬业态度,不计个人得失、俯首甘为孺子牛的奉献精神,以“在岗一分钟,敬业六十秒”的精神状态,苦干实干,推动海事高质量发展。

《决定》要求,各单位要采取多种手段,加大先进典型培树工作力度,做到在思想上关心、工作上关注、生活上关怀,树立起新时代奋斗者的价值导向,为推动海事改革发展提供强大精神力量。

交通运输部海事局作出决定 深入开展向牛百龙同志学习活动

辽宁:2020年沿海重要港区铁路进港率达到100%

本报讯(全媒体记者 杨柳)近日,辽宁省人民政府发布《辽宁省推进运输结构调整三年行动计划(2018—2020年)》(以下简称“计划”)指出,要以深化交通运输供给侧结构性改革为主线,以推进大宗货物运输“公转铁、公转水”为主攻方向,不断完善综合运输网络,减少大宗货物公路货运量,增加铁路货运量,加快建设现代综合交通运输体系。

计划明确,到2020年,全省沿海重要港区铁路进港率达到100%;集装箱铁水联运量达到140万标箱,其中大连港年均增加1.6万标箱,营口港年均增加7.2万标箱;滚装商品汽车吞吐量增加19万辆,增长27%。

计划要求,优化完善水运系统,积极促进“公转水”,要从以下三个方面做工作:完善沿海港口资源配置。要统筹集装箱、煤炭、矿石、原油、商品汽车等运输系统布局,大连港以发展外贸集装箱、原油、商品汽车等运输为重点,营口港以发展内贸集装箱、煤炭、矿石、原油、钢材、粮食等运输为重点。

加强集疏港铁路建设。要实施鲅鱼圈、仙人岛、太平湾港区等疏港铁路专用线建设,打通铁路进港“最后一公里”,消除“邻而不接”;推进大连、营口、丹东、锦州、葫芦岛等港口后方疏港铁路通道扩能改造,突破铁路疏港瓶颈限制,破除“接而不畅”;优化铁路港前站布局,完善港区铁路装卸站场及配套设施,推进集疏港铁路向堆场、码头前沿延伸,实现港站一体化。

推进大宗货物运输向铁路和水路转移。严格规范港口经营服务性收费。全面加强汽运煤炭集港运输管控,2020年采暖季前,大连港、营口港的矿石、焦炭等大宗货物原则上主要改由铁路或水路运输,其他港口大力推进煤炭集港、矿石和焦炭疏港改由铁路运输。

要港口、大宗货物年货运量150万吨以上工矿企业以及重点物流园区;“5”即聚焦5种货类,重点瞄准集装箱、煤炭及副产品、建材、商品车、家用电器,实施运输结构调整优化。

此外,《实施方案》要求,到2020年,要实现全省货物运输结构明显优化,全省铁路货运量增加153万吨;水路货运量增加4000万吨;全省多式联运量年均增长20%;重点港口完成集装箱铁水联运量增加2万标准集装箱(TEU),较2017年增长2倍以上;大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区,铁路专用线接入比例达到80%以上。

瞄准“2345”主攻方向 开展八项行动 安徽扎实推进运输结构调整

本报讯(见习记者 樊雪菲)据安徽省人民政府官网消息,安徽省人民政府办公厅日前印发了《安徽省推进运输结构调整工作实施方案》(以下简称《实施方案》)。根据《实施方案》,安徽调整运输结构将主要围绕铁路运输升级、水运系统提升、公路货运治理、运输装备清洁化、多式联运提速、专业运输网络精

品、城市绿色配送、市场动能释放等八项行动展开。

同时,《实施方案》明确“2345”主攻方向:“2”即实现2个转移,依托现代化铁路提质加密与货运枢纽改造升级,推动大宗货物运输“公转铁”;依托长江黄金水道、淮河流域整治与港口资源整合,推动大宗货物运输

“公转水”;“3”即发展3种联运方式,合肥都市圈、皖北城市群大力发展沿铁路线大宗货物集装箱公铁联运,皖江城市带沿江通道重点推进集装箱铁水联运,合肥、芜湖、蚌埠、马鞍山着力发展海铁联运;

“4”即依托4类枢纽,紧盯运量大且货种单一的县(市、区)、沿江主要港口、大宗货物年货运量150万吨以上工矿企业以及重点物流园区;“5”即聚焦5种货类,重点瞄准集装箱、煤炭及副产品、建材、商品车、家用电器,实施运输结构调整优化。

“严”字当头 筑牢“两会”安全防线

台州海事启动“猎狐行动” 台州海事局日前启动了为期16天的“猎狐2019一号”行动,实施全局联动、全域布点、全天候驻守的执法模式,为“两会”护航。据介绍,“两会”期间,该局将在台州湾、大陈、金清、乐清湾等重点水域安排主力船艇24小时不间断驻守,设置船舶检查拦截线,突出对违法“两船”、“三无”船、违法锚泊船等重点船舶的查处,全面强化对船舶证书不齐、超载、配员不足、超航区航行、非法载客、违法锚泊和船舶未盖舱盖板、船员无证上船、无证驾驶、持假证和伪造证书等违法行为的打击力度。行动期间,该局将专门设立行动指挥值班台,强化内部联动,为现场精准打击违法船舶提供信息支持。

威海海事开展重点水域巡航执法

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王云鹏)为有效排查海上通航安全隐患,做好“两会”期间海上安全监管工作,3月3日,威海海事局组织开展联合巡航执法活动,对辖区涉客航线、通航密集区等重点水域开展海上巡航执法工作。执法人员由威海新港码头出发,对威海港主航道、新区锚地、威海客运航线等重点水域进行了全面巡航检查。巡航期间,海事执法人员对威海航线客滚船“葫芦岛”轮船



3月3日,大亚湾海事局执法人员对辖区高速客船和休闲旅游游船开展现场安全检查,并督促码头运营单位、航运公司和休闲旅游游船公司加强源头治理。 陈惠娟 摄

南宁海事严抓涉客船舶现场监管

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘茵茵)3月5日,记者从南宁海事局获悉,为保障“两会”期间水上交通安全,该局严抓涉客船舶现场监管,重点对船员履职能力、船舶救生消防设备进行了检查,并开展船员安全教育,切实保障涉客船舶航行安全。据介绍,南宁海事以第一季度干线巡航为契机,开展了辖区左江扶绥航段至右江隆安航段的综合巡航执法活动,全面加强辖区重点时段、重点水域、重点船舶的安全监管,严厉打击船舶超载、船舶配员不足等违法行为。同时,积极筹备与相关部门联合开展执法检查活动,统筹加强双重复防体系建设,认真排查本辖区渡船安全风险和安全隐患,对发现的涉渡安全风险和隐患梳理分类处置,推进安全风险管控、安全隐患整改、挂牌督办和销号过程的闭环管理。

海事公安联动 整治通航环境

本报讯(全媒体记者 陈新 通讯员 吴云)为切实做好全国“两会”期间海上交通安全监管和服务保障工作,3月3日,厦门海沧海事处与厦门海沧公安分局海防大队进行全方位工作对接,开展辖区海上安全保障联合巡航执法行动,防止渔船占道捕捞、妨碍正常进出港船舶航行。厦门海沧海事处副处长郑荣民介绍,为确保辖区“两会”期间水上安全形势稳定,海沧海事处采取了六项主要措施:一是提前谋划部署,科学制定水上安全监管工作计划,进一步细化监管措施;二是广泛开展安全宣传。通过政务受理、现场巡查、船公司走访、深入渡口发放宣传材料等方式开展交通安全宣传活动;三是加强隐患排查。开展客渡船舶和串岛游艇帆船的隐患排查,强化水上客运和水上休闲活动安全监管,防范事出未然;四是强化现场督查。以开展专项整治活动为契机,提升港内作业中小型船舶安全管理水平;五是强化货运监管。严把危险货物申报审批关,开通绿色通道,全力保障载运汽柴油等民生保障物质船舶运输安全;六是强化应急值守。做到领导带班到位、人员值班到位、动态信息到位、应急待命到位、应急处置到位。

武汉新港实现新年强势开局

本报讯(全媒体记者 郝琦 记者 陈璐 通讯员 普俊)3月5日,记者从湖北港航局获悉,2019年武汉新港实现强势开局,两个月共完成集装箱吞吐量15.5万标箱,其中1月份集装箱完成8.8万标箱,刷新了8.1万标箱的历史单月最高纪录,同比增长19%。

按照湖北省委省政府“一城一港一主体”的理念,2018年12月27日,武汉港务国际集装箱有限公司正式挂牌成立,武汉阳逻二、三期

码头强强联合、优势叠加,实现统一运营,向阳逻集装箱港区一体化经营迈出了坚实步伐。2019年是整合后的开局之年,武汉港集团紧紧围绕“1+1>2”的目标,提出了“深化整合、提升效率、创新突破”的工作理念,强化了“安全、优质、高效、文明”生产服务理念,积极稳妥推进各项工作,同时,该公司于3月1日获批第5.1、6.1、8、9项危险货物作业资质,进一步完善了口岸功能,提升了港口综合实力。

苏北运河春运期间 货运量达2909万吨

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 丁鼎)据苏北航务处3月4日数据统计,春运期间,通过苏北运河的货物量达2909万吨,其中煤炭757万吨,矿建材1176万吨,集装箱14455标箱。

苏北运河是电煤、粮食等国家重点物资运输的大通道,为保障春运期间全省生产用电供应,苏北运河管理单位苏北航务处开辟绿色通道,保障国家重点物资优先通过。运用“航闸智能运行系统”,科学编排船舶调度计划,不断提高船舶通过能力,快速疏散往来船舶。

在提高船舶通过效率的同时,苏北航务处还开展了“平安春运”、“便捷春运”、“温馨春运”、“诚信春运”等便民便航、文明引导服务。日前,长江宜昌航道工程局承建的福建省连江县苔菘中心渔港工程首件沉箱顺利沉放至水上暂存区指定位置。此次沉箱移运是长航系统内首创采用绞锚艇拖沉箱,节省了沉箱出运过程中拖轮的费用。(吴周玲 刘晓颖)

东莞海事 强化一线执法

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 美国良)3月5日,记者从东莞海事部门获悉,为保障“两会”期间辖区水上交通安全,东莞海事局进一步加大了水上交通安全监管和应急值守力度。

该局积极做好重点区域安全监管,落实严管严治措施,运用智慧监管手段,加大打非治违力度;深入开展风险识别,加大隐患跟踪整改力度,及时消除安全隐患;坚持智慧监管与现场相结合,白天与夜间相结合、岸上与水上相结合监管原则,向一线执法力量倾斜,增强水上“见警率”,严格24小时应急值班制度,确保海事监管到位、应急处置高效。

新闻动车组

3月3日,海宁交通运输局组建中帼志愿服务队在市公用码头开展慰问“水上半边天”活动,为靠泊在码头周边的几十位女船员送去节日的祝福。(余素兰)

3月5日,长江航运公安局南京分局沿江派出所、警犬基地、交警

高等级航道的价值将得到充分发挥

(上接第1版)在对嘉陵江上游的渠江、涪江,嘉陵江草街航电枢纽以下(北碚段至朝天门68公里)的航道调研过程中,王小万发现,嘉陵江草街航电枢纽因受到上游来水、自身发电等因素的影响,下泄流量不恒定,下游水位、流量变化频繁,因此致使航道水深、宽度变化频繁,通航条件不稳定,过往船舶极易发生事故。

“我所在的北碚段算是嘉陵江上通航船舶比较多的水域了,水位条件较好时,一天能有40多条船通过,但是每到冬、春枯水季节,这段航道就会出现‘水通而船不畅’的情况,河道礁石形成了‘肠梗阻’。”船民忧心的问题成为王小万关注的焦点。

更重要的是,嘉陵江草街航电枢纽以下至河口段是嘉陵江、渠江、涪江等两千余公里航道连接长江、通江达海的咽喉,是陕西、甘肃、四川、重庆等西部地区与中东部地区物资交流通道,发挥嘉陵江水系水运主通道优势地位的关键航段,其开发建设直接影响嘉陵江全线渠化效益的发挥和嘉陵江水系水运主通道的畅通。如何实现干支联动,让国家高等级航道的航运价值充分发挥出来?王小万计划在两会上提出一些切实建议。