

《粤港澳大湾区发展规划纲要》破解合作发展障碍 三地港口以“合”谋远

3月1日下午,由深圳港口协会、香港货柜码头商会、深圳港口设施保安协会联合举办的第五届深港港口合作发展研讨会在香港举行。会上,深港两地港口协会和企业代表签署了《粤港澳大湾区香港—深圳港航深度合作倡议书》。

这次签约标志着两地港航合作又迈出坚实一步。在很多专家和业内人士看来,《粤港澳大湾区发展规划纲要》(以下简称《纲要》)不仅突出创新的关键性作用,着眼破解制约合作发展的体制机制障碍,而且力争在一些

重大改革上先行先试,运用市场化法治化办法解决大湾区发展中遇到的问题。未来深圳、香港和广东三地的港口,可通过业务合作或者股权置换等市场化的操作,进行业务的重组,加速合作与协调,从而变成全世界最有竞争力的港口群。

在全球集装箱吞吐量十强港口中,粤港澳大湾区就占了三席,且广州、深圳和香港均超过2000万TEU。粤港澳大湾区虽然坐拥世界级港口群,但三地港口在集装箱箱量方面存在此消彼长的情况。

中国科学院预测科学研究中心发布《2018年全球Top20集装箱港口预测报告》指出,2018年广州港排名第7位上升至第6位,而香港港排名第5位下跌至第7位,广州港将反超香港港。

业内人士介绍,改革开放初期,广州港、深圳港等珠三角码头没有国际直航,所以一般中国南部的货物都在香港中转。但是大概在4、5年前,航运公司逐渐把货物移去了珠三角的港口,货物一旦过去就很难回来了,香港货量开始逐渐下降。

转移的原因何在?有航运界人士进行了分析。首先,客户会从时效和成本角度选择适合自己的港口。单从海运成本来看,选择香港中转的海运费约为2700元人民币,而选择南沙港则为1700元人民币左右。另外,随着中国大陆的开放程度不断扩大,人们越来越了解内地,于是他们会选择价格较低的内地港口,对香港港的中转需求在下降。

1月8日,中远-国际货柜码头(香港)有限公司、亚洲货柜码头有限公司、香港国际货柜码头有限公司和现代货柜码头有限公司签署了一份香港海港联合操作联盟协议。中远海运港口发布公告称,深港海港操作联盟的目标是提升码头组合设施的效益以应对日益增长的区域竞争;最大程度提升效率,使客户及行业收益最大化;优化码头组合设施使用率及成本协同效应;及减少此类业务对香港环境的影响。

对于三地港口的竞争,中国(深圳)综合开发研究院副院长曲建认为,香港港和广州港之间的竞争的确比较激烈。而考虑到深圳港东部港区码头的大股东就是香港港的股东,相对来说,深港两地港口之间的竞争关系没有广州港和香港港之间激烈。业界人士也指出,目前,香港和黄与香港现代货柜实际持有盐田港和大铲港65%-73%的股权,同时招商局集团控股蛇口港并参股湾湾港,将两者纳入到香港的航运体系。从企业层面来看,港深共同主导了大珠三角进出口贸易和运输,两地港口之间已通过资本配置产生合作。

这一次,《纲要》对粤港澳大湾区区域内港口企业的协同提出新要求。《纲要》指出,要巩固提升香港国际航运中心地位,支持香港发展船舶管理及租赁、船舶融资、海事保险、海事法律及争议解决等高端航运服务业,并为内地和澳门企业提供服务。增强广州、深圳国际航运综合服务功能,进一步提升港口、航道等基础设施服务能力,与香港形成优势互补、互惠共赢的港口、航运、物流和配套服务体系,增强港口群整体国际竞争力。

有业内人士认为,《纲要》的出台实际上将弱化目前香港港口与广东港口间集装箱箱量间的比较,进一步实现协同。香港的优势在于航运的软环境,比如航运金融、航运法律,不应单纯和广东港口比拼吞吐量。

香港中文大学商学院决策科学与企业经济学系教授张惠民认为,经过20多年发展,三个港口的功能及优势均已十分清晰,可实现错位发展、优势互补,提升港口群的竞争合力。近珠江的广州港更靠近内陆,主导内贸角色;深圳港口离货源近、成本低,但受制于关贸手续等因素,其优势主要体现在出口贸易上;而香港作为自由贸易港,除将继续在进口货运上扮演一定角色,其中转、集散业务短时间内内地港口也难以取代。

有专家表示,大湾区港口背后依托的是珠三角发达的制造业和原有的出口加工模式。从目前港口趋势和湾区发展规律来看,港口的发展和竞争取决于珠三角及其腹地制造业的规模、产业升级的程度和陆海联动的物流通道。在未来的进一步发展,各方应该根据各个港区所处区位、交通条件、航线安排及港口配套设施等进行统筹安排。大湾区核心区域与城市冲突的港口功能可以逐步转型,充分利用现有航道泊位避免

B 协同发展迎新要求

重复建设投资,优化港口集疏运及后方陆域物流体系,形成有梯度的港口体系,实现大湾区整体港口效率和竞争力的提升。

广州港务局副局长袁越在去年年底的新闻发布会上也表示,港口的发展应该服从于粤港澳大湾区的发展,竞争是存在的,但合作是主要的,而且广州港跟香港港的合作空间非常大。广州港务局的2019年工作计划中,在近年来首次加入了“加强与港澳合作”“加快粤港澳大湾区互联互通建设”“更好地服务于粤港澳”等项。

深圳市政府则早在2018年6月的《关于促进深圳港加快发展的若干意见》中就提出,打造自由贸易港、建设深港组合港、构建粤港澳大湾区组合港体系等一系列促进湾区港口协同

发展的措施,力争将深圳港打造成为自由贸易港及“一带一路”建设的重要支撑区,成为绿色智慧的全枢纽港,并与香港港共建国际航运中心。

3月4日下午,全国人大代表、香港各界联合会会长蔡毅在“全国两会粤港澳大湾区联合访谈室”接受采访时表示,香港应主动融入粤港澳大湾区,与大湾区的港口形成联动,提供多样高增值的服务,比如航运保险、仲裁、保险、船舶租赁买卖等业务,将更有利于加强香港国际航运中心地位。他建议,香港与广东联合成立港口航运物流协调筹备区,统筹大湾区港口和航道的布局与分工以及多次航运等,将粤港澳大湾区建成全世界最大的港口航运中心。



珠海港集装箱码头。本文图片由本报资料室提供

长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程——实操评估设备、船员考试设备招标公告

- 1. 招标条件**
本招标项目长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程已经交通运输部交水函(2017)842号批准建设,招标人为中华人民共和国长江海事局,招标项目资金来自交通运输部专项投资,出资比例为100%。该项目已具备招标条件,现对长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程——实操评估设备、船员考试设备采购进行公开招标。
- 2. 项目概况与招标范围**
2.1 项目概况:
本工程的建设目标包括两个方面,一是完善长江沿线船员考试评估考点布局,提高长江海事局的船员考试评估能力,改变重庆片区、芜湖片区现有内河船员实操考试方式,为船员提供便捷的考试服务;二是为相关院校进行船员考试评估系统建设提供示范,提升整个长江海事辖区的船员培训和考试评估能力。
2.2 包划分:
本次招标划分为以下2个标包进行招标:
A包:重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程实操评估设备
B包:重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程船员考试设备购置及集成安装
投标人可以就两个合同包中的任何一个或者多个进行投标,但每个合格的投标人最多只能被授予一个合同包。投标人将分别与A包、B包的中标人签署合同完成相应建设内容。
- 2.3 招标范围**
A包重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程实操评估设备

序号	招标范围名称	数量	交货期	交货地点	备注
01	船员实操评估系统	详见技术规格书	本工程的建设工程期为15个月	重庆南岸区广阳镇的重庆监管救助综合基地内	

注:本标包设置最高投标限价人民币825万元

序号	招标范围名称	数量	交货期	交货地点	备注
01	船员考试设备购置及集成安装	详见技术规格书	本项目合同签订后15个工作日内完成工程验收,系统即可投入运行	重庆南岸区广阳镇的重庆监管救助综合基地内	

注:本标包设置最高投标限价人民币192万元

- 3. 投标人资格要求**
3.1 投标人必须具备的资格和能力条件:
3.1.1 资格条件:
必须在中华人民共和国境内注册,具有独立法人资格的合法企事业单位。
3.1.2 业绩要求:
A包业绩要求:投标人近3年(2016年~2018年)须具有已竣工验收的船员实操评估系统的业绩;
B包业绩要求:投标人近3年(2016年~2018年)须具有已竣工验收的考试设备购置及集成的业绩。
3.1.3 信誉要求:投标人具有良好的商业信誉,未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单或者黑名单;企业近三年内未有骗取中标等违规现象发生。
3.1.4 项目经理资格:
1、必须具有计算机系统集成项目经理资格证书或船舶

长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程——船舶操纵模拟器系统、轮机模拟器系统招标公告

- 1. 招标条件**
本招标项目长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程已经交通运输部交水函(2017)842号批准建设,招标人为中华人民共和国长江海事局,招标项目资金来自交通运输部专项投资,出资比例为100%。该项目已具备招标条件,现对长江海事局重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程——船舶操纵模拟器系统、轮机模拟器系统采购进行公开招标。
- 2. 项目概况与招标范围**
2.1 项目概况:
本工程的建设目标包括两个方面,一是完善长江沿线船员考试评估考点布局,提高长江海事局的船员考试评估能力,改变重庆片区、芜湖片区现有内河船员实操考试方式,为船员提供便捷的考试服务;二是为相关院校进行船员考试评估系统建设提供示范,提升整个长江海事辖区的船员培训和考试评估能力。
2.2 包划分:
本次招标划分为以下2个标包进行招标:
A包:重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程船舶操纵模拟器系统
B包:重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程轮机模拟器系统
投标人可以就两个合同包中的任何一个或者多个进行投标,但每个合格的投标人最多只能被授予一个合同包。投标人将分别与A包、B包的中标人签署合同完成相应建设内容。
- 2.3 招标范围**
A包:重庆芜湖内河船员适任评估示范中心工程船舶操纵模拟器系统

序号	招标范围名称	数量	交货期	交货地点	备注
01	重庆船舶操纵模拟器系统	详见技术规格书	本工程的建设工程期为15个月	重庆南岸区广阳镇的重庆监管救助综合基地内	
02	芜湖船舶操纵模拟器系统	详见技术规格书	本工程的建设工程期为15个月	芜湖海事局希亚德业务用房内	
03	船舶操纵模拟器系统数据工程	详见技术规格书			

注:本标包设置最高投标限价人民币950万元

序号	招标范围名称	数量	交货期	交货地点	备注
01	重庆轮机仿真模拟器系统	详见技术规格书	本工程的建设工程期为15个月	重庆南岸区广阳镇的重庆监管救助综合基地内	
02	芜湖轮机仿真模拟器系统	详见技术规格书	本工程的建设工程期为15个月	芜湖海事局希亚德业务用房内	

注:本标包设置最高投标限价人民币430万元

- 具体技术要求详见各包技术规格书。**
3. 投标人资格要求
3.1 投标人必须具备的资格和能力条件:
3.1.1 资格条件:
必须在中华人民共和国境内注册,具有独立法人资格的合法企事业单位。
3.1.2 业绩要求:
A包业绩要求:投标人近3年(2016年~2018年)须具有已竣工验收的船舶操纵模拟器系统工程业绩至少2个。
B包业绩要求:投标人近3年(2016年~2018年)须具有已竣工验收的轮机仿真模拟器系统工程业绩至少2个。
3.1.3 信誉要求:投标人具有良好的商业信誉,未在“信用中

《纲要》的出台,受益的不仅仅是珠三角地区港口。《纲要》指出,发挥粤港澳大湾区辐射引领作用,统筹珠三角九市与粤东粤西地区生产力布局,带动周边地区加快发展。要依托沿海铁路、高等级公路和重要港口,实现粤港澳大湾区与海峡西岸城市群和北部湾城市群联动发展。

市场分析人士认为,大湾区辐射发展粤东西和北部湾地区,广东省的粤东(潮汕揭梅)是海峡西岸城市群的一部分,而粤西三市(湛茂阳)是北部湾城市群的一部分,相邻两大城市群迎来利好,地方港口也有望受益。

广东宏伟集团有限公司董事长陈伟忠表示,粤东地区应抓住大湾区发展的历史机遇,继续全面深化改革开放。比如国家同意设立自贸区的条件,是必须拥有可供30万吨级货轮靠近的深水港,恰好潮州饶平三百门港就具备这一条件。另外,三百门港还是“一带一路”沿海重点港口,对于加强两岸贸易往来意义重大。如果能将潮州饶平三百门港码头、汕头港码头和揭阳惠来石油基地码头进行规划,以自由贸易港的形式将潮汕揭三市资源进行整合优化,将汕头经济特区的范围扩大到潮汕揭三市,粤东有望迎来新的发展机遇。

广西可以说与粤港澳大湾区距离最近的外部区域。有分析人士认为,广西完全可以抓住“近水楼台先得月”的便利,前提是能在新区域发展方向上,重新找准自己的位置。

专家表示,从目前联动合作看,北部湾具备联动内陆和东盟的门户优势以及低成本的后发优势,与粤港澳大湾区具备广阔的互补性合作空间。下一步广西需要强化其与大湾区互联互通互通,加快互联互通基础设施建设,主动融入对接粤港澳大湾区发展,构建贸易、物流、产业、金融、港口等多领域合作新平台,将广西打造成为大湾区腹地的核心区域。

广西壮族自区政府已然意识到这个问题,近年来,广西方面积极争取国家支持将广西连接珠三角的重大交通项目纳入《粤港澳大湾区发展规划纲要》。近日,国家发展改革委批复《广西北部湾经济区城际铁路建设规划》,同意近期规划建设南宁—横县—玉林、南宁—崇左两条城际铁路,标志着广西与粤港澳大湾区互联互通基础设施建设取得重大突破。

北部湾港口管理局相关负责人向中国水运报记者介绍,2019年广西将积极推进西江黄金水道建设,加快实施通航河流500吨级以上航道建设和碍航闸坝新建、改建、扩建工程,尽快打通断航航道,优化升级连通粤港澳大湾区西江干线下通道,加快发展集装箱港口,融入粤港澳大湾区世界级港口群建设。争取到“十四五”末,“南向、北联、东融、西合”的水运通道基本建成,江海联运、公铁水联运协调发展的,面向东盟、辐射“一带一路”沿线国家、对接粤港澳大湾区、联通西南中南地区的水运综合交通体系基本形成。

(本报综合整理报道)