

指挥中心,对船舶和船员来说可以称得上是一个最熟悉又最陌生的组织,熟悉的是不论船舶到了哪个港口,总是必须先和他们联系上,在他们的指引下安全进出港口;而陌生的是他们从未抛头露面,用“只闻其声而未见其人”来描述他们是在再恰当不过的了。他们像螺丝钉一样坚守岗位,守卫着水域安全,见证着港航的发展。在龙城江畔,他们有个共同的名字——常州海事局指挥中心值班员,他们是隐形的“电波人”。

3月11日21时,常州海事局指挥中心仍然灯火通明,电脑屏幕光标不停闪烁,船舶报告声、航行指令声此起彼伏,这是常州海事局指挥中心的日常一幕。

### 从不懈怠的温暖之声

“新年好,请注意航行安全,祝您一路顺风!”大年初一值班的曾栋用温暖的声音给到港船舶送上新年第一声安全提醒和祝福,用声音守护龙城江畔的他已经记不清楚自己向多少过往的船舶提供了服务,送上了祝福。电波打破了空间的阻隔,船民们也不知道他究竟是谁,只知道是“常州海事人”。

灯火不熄的常州海事局指挥中心位于常州海事局办公大楼12层楼顶的开阔间里。宽大的电脑屏幕上,绿色的标点划满纵横交错细线的区域内漂移闪烁,电脑桌旁的高频声时不时地响起,传来辖区内船舶的报告,待对方声落,守在电脑旁的值班员立即根据电脑屏幕上显示的位置发出各种不同的航行指令。常州海事局的辖区虽小,但是各种通航要素一点都不少,有海轮锚地和危险品锚地,有“水上服务区”,有常州市民的饮用水源地,还有一条汽渡线、大桥,还有“常州江通道”的水工作业区,通航要素非常多,而且比较复杂。

365天、24小时、几块电脑屏、一台高频、一把好眼力、一副好嗓子外加一颗敬业的心,这就是海事指挥中心值班员的标配配置。在指挥中心,没有工作日和节假日的分别,他们需要随时通过VTS、CCTV等系统24小时不间断地监控辖区内船舶的航行、停泊、作业等情况。通过及时发现异常动态加以提醒,消除隐患,减少险情发生的概率,通过甚高频,值班员不停接报、应答,做好告知与提醒,外加每天海量的信息协调和突发的应急处置,值班员工作压力巨大。这样的工作可能没有多少人会喜欢,但有些人却一丝不苟地干着,一天12次的电子巡航、十多艘大型海轮锚泊协调、数十次的航行安全信息播报、不间断的靠离泊安全提醒……他们没有一丝懈怠。

### 救助现场的力量之声

“海巡06601,请立即赶往现场救援!”这是在处理险情时指挥中心值班员最常用的指令。他们是指挥中枢,不论是船舶走锚,还是救助落水人员,他们都要在第一时间决定救援方案、下达科学指令,调动辖区应急救援力量,将人民群众的人身财产损失降到最低。对于遇险的船民来说,他们的话语是沙漠中的甘霖,有着抚慰人心的力量,让被救援者知道常州海事来救他们了!

常州市水上搜救中心值班室设在常州海事局指挥中心,指挥中心值班员们还承担着水上突发公共事件的应急处置工作职责。面对随时可能发生的水上交通事故和水上污染事故。值班员需要具有沉着冷静、处变不惊的特质。他们平均每天要播报12次天气预警信息、20次航行通告信息。面对船民们的每个问题,值班员们要在第一时间做出明确的回答;面对险情,值班员们要在第一时间做出正确的反应;面对上级的指令,值班员们也要在第一时间做出准确的传达。他们所说的每一句话、每一个字都与江面上的安全息息相关。2018年台风期每个台风对长江航行船舶带来较大影响,特别是受第18号台风“温比亚”影响,8月17日中午长江常州段江面风力达8到10级,并伴随有大到暴雨,指挥中心人员坚守岗位,严阵以待,共发布预警信息2000余条,停止水工作业2处,撤离水上人员56人,疏散船舶216艘,调派6艘大马力拖轮、1艘工程船24小时应急待命,协调14艘海轮、200多艘内河船抛锚避风,有效保障了台风过境期间水上交通安全形势稳定。

指挥中心值班室第二工班,获得了2018年度“江苏海事局先进班组”和“常州海事局先进班组”的荣誉称号。在工班长张向福的带领下,他们专注于水上巡航救助及应急指挥业务的学习,结合辖区实际,组织编写了辖区常见水上突发事件应急处置程序建议流程图,进一步提升了应急处置工作的科学准确性,对实际工作有很强的指导意义。2017年以来,指挥中心值班室参与各类水上搜救行动131起,成功救助遇险船舶236艘次,成功救助遇险人员537人次,水上人命救助成功率达99.8%,为船民挽回经济损失数亿元。

### 日夜坚守的和谐之声

“我们帮你顶班,你放心回家。”这应该是在排班制的工作岗位上最让人动容的话了。听说杨一梓同志想回老家安徽操办婚礼的时候,大家主动顶班,让他安心回家办好人生大事。张计同志的母亲重病时,为了他多花时间陪在老人身边,大家主动顶班,让他无后顾之忧。

指挥中心实行全年每天24小时不间断工作制,值班员不能享受国家规定的各种休息日、节假日。为了指挥中心能正常运转,大家都尽量避免因私事请假;为了保证交班的同志能正常下班,接班的同志也尽量提前半小时到达单位。每个长假,大家都提前安排好自己的事,尽可能多值班,让其他兄弟多点休息时间。值班室是个温馨的小家,这么多年,值班员们之间从未因排班安排起过争执,他们相互体谅,相互帮衬。

值班员们的上班时间不规律,参加单位的会议、集体活动常常要占用自己的休息时间。但他们谨记自己是指挥中心的一员,更是常州海事局的一份子。航道的繁忙每天不同,这里的坚守每天相似。他们都是平凡的人,辛勤工作在平凡的岗位上,他们用心坚守着为人民服务的初心,用温暖之声、有力之声、和谐之声,传达出他们维护水域安全的坚定信念,在这平凡中为守护龙城江畔做出了不平凡的贡献,他们的声音,是这龙城江畔最美好、最动听的音符!

## 全面贯彻党的政治建设的各项部署 为建设交通强国提供坚强政治保证

(上接第1版)

三要抓好统筹推进,融入业务工作。要坚决贯彻落实党的基本理论、基本路线、基本方略,做好“一个带头”“三个表率”,建设让党中央放心、让人民满意的模范机关。积极探索机关党的政治建设规律,找准党的政治建设交通运输业务工作的结合点,切实担负起建设交通强国的光荣使命。

四是增强责任担当,强化组织领导。各级党委(党组)要切实担负起党的政治建设主体责任,把政治建设摆在首位,研究措施、做好部署、推动落实。要坚持一切工作到支部的鲜明导向,强化政治

功能,发挥支部战斗堡垒作用。充分发挥党员干部带头作用,把加强党的政治建设作为党员干部和各级党组织负责同志年度述职的重要内容。

五要增强政治历练,提升政治本领。要重视培养政治思维,增强政治敏锐性和政治鉴别力,增强斗争精神,提高处置能力。增强政治领导本领,科学制定和坚决执行党的路线方针政策。加强政治历练,在推进交通强国建设等重大工作中锤炼干部,提高应对风险、化解矛盾、驾驭局面的能力。

部总师、部机关处级以上干部、部属在京单位领导班子成员参加学习。

# “蓝海尖兵”助推天津港口智慧绿色发展

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 李舒俊

“经济要发展,国家要强大,交通特别是海运首先要强起来。要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”2月17日,习近平总书记视察天津港,留下殷殷嘱托。

思想为先,落地则实。在整装待发的天津港,活跃着这样一支“蓝海尖兵”,他们牢记总书记的嘱托,致力成为船舶航行安全的捍卫者、海洋环境的保护者、高质量发展的推动者,他们就是天津海事局的港口国监督检查团队。面向新时代,天津海事局港口国监督工作将如何立足实际,推进海事治理现代化建设?如何助力天津港打造世界一流的智慧港口、绿色港口?让我们一起来探寻天津海事局港口国监督工作的高质量发展之路。

### 勤作为 争当行业先行官

港口国监督(PSC)是指港口所在国家根据有关国际公约规定的标准,对进入其港口的外国籍船舶所实施的一种监督与控制。在20世纪80年代中国海事与国际海事接轨之初,我国港口国监督工作几乎是一片空白。

1987年,经过天津三年探索实施PSC检查工作后,交通运输部正式选定天津为试点开展PSC检查,由此,天津港成为全国第一个开展PSC检查的港口,开启了中国PSC检查时代,实现了中国海事与世界海事的顺利接轨。

经过多年探索发展,2006年,天津海事局船舶安全检查站正式成立,成为全国首个也是规模最大的船舶安全检查站,并于2013年整体划入新港海事局,2018年更名为新港海事局船舶安全检查中心。

争优创先才能与时代同发展。

多年来,天津PSC以创新引领发展,高标准严格履约,迈向高质量发展之路的步伐铿锵有力,争当行业先行官硕果累累——

率先启动PSC品牌建设。2011年,启动天津PSC品牌建设工作,在增加内部凝聚力的同时,提高了社会各界对PSC的认知度和认可度。

率先实行首席检查官制度。2013年,天津PSC开始试行首席检查官制度,有效发挥了专家型人才在人才梯队建设中的带头作用,大大提高了队伍工作积极性,团队建设实现新突破。

创新PSC管理模式。2014年,创新性提出“集中管理,分区运行”的天津PSC管理模式,PSC管理水平与检查能力实现质的提升。

争创“三化”示范点。2015年—2016年,“港口国监督工作室”被交通运输部海事局选定作为船舶安全监督管理全国三个示范点之一,切实提升船舶安全检查质量,夯实天津PSC硬实力。

此外,天津PSC以信息化建设提升智能化水平,自主研发国内首个基于NIR(新检查机制)的PSC自动选船系统、港口国监督检查决策支持系统、港口国监督检查决策智能终端,并被推广应用至全国直属海事系统,促进了业内PSC工作效率和质量的提升。

2017年,在总结多年PSC建设经验的基础上,推进“智慧安检”品牌建设。凝练出以“智慧融合缔造安检标准化”“智慧创新引领安检智能化”“智慧探索铸造安检精品化”为建设核心的“智慧安检”业务品牌。

在“智慧安检”品牌带动下,天津PSC实施安检标准化建设,细节上逐步优化和完善各类标准,打造PSC本质安全,多年来检查结果无一被复议或投诉,始终保持零复议的高工作水准。如今,天津PSC团队不仅承担着全国PSC复议评议、为业界编写如《训练手册》、《海事劳工公约履约指南》、《港口国监督检查缺陷实例集》等指导性教材,还多次参加国际交流及授课活动,并积极向国际海事组织提交提案,将天津

PSC智慧输出国际,提升我国PSC的国际影响力。

### 谋转型 “智慧安检”引领新发展

以信息化为引领,助力航运业智慧升级、推进“智慧航运”,成为建设交通强国的必然选择,更是推动航运降本增效的“加速器”。互联网时代下,如何让“智慧安检”理念融合发展,助力交通强国建设?

新港海事局副局长鲁德伟介绍道,自2013年PSC检查职能划入新港海事局以来,该局秉承“智慧”理念,致力发展“理念之智、管理之智、人才之智、装备之智”,以科技创新为抓手,谋求转型升级、高质量发展,自主研发“两系统,一终端”,“智慧安检”新模式落地开花——

开发国内首个基于NIR的PSC自动选船系统。2013年升级改造“港口国监督检查目标船选择系统”,增加新检查机制的船舶风险级别和检查时间窗口显示功能,选船时间从原有的2小时缩短到5秒,极大提高了工作效率。

开发中国海事船舶安全检查网。2015年,经历一年的筹划,中国海事船舶安全检查网站正式运行。作为集中检查会战(CIC)信息发布的官方平台,中国海事船舶安全检查网包括官方信息发布平台,学习交流分享平台,公约规范技术支持中心和教育培训载体四个功能,成为船舶安检人员、船舶、船级社、船公司的开放性交流平台。

研发港口国决策支持系统及终端。为解决PSC检查中公约不方便携带查询的问题,经两年升级改造后,天津PSC研发了港口国监督检查决策智能终端系统,并通过在笔记本电脑、平板电脑的应用,不断向办公智能化、设备小型化发展,实现了船舶安全检查的全流程信息化支持。

港口国移动终端首次实现报告标准化输出,在系统内引起了极大的反响。目前,天津海事局已携手河北海事局,将港口国决策支持

系统智能终端推广到秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港、唐山港,开启了中国PSC信息化的新时代。

### 求长远 迈出绿色发展新步伐

生态环境没有替代品,建设生态文明是中华民族永续发展的千年大计。近年来,牢记习近平总书记“坚定不移走生态优先绿色发展之路”重要指示,天津PSC努力奉献绿色港口建设,积极开展大气污染防治和水污染防治等专项检查活动,在为绿色港口建设“保驾护航”的同时,不断加强自身能力建设,共护祖国碧水蓝天。

此外,天津PSC还积极致力于LNG船舶的安全保障工作。自负责天津港辖区外籍LNG船舶安全检查工作以来,通过制定工作计划、开展专题研讨、识别监管风险、建立检查体系等举措,发挥专业优势全力保障船舶的安全适航,为清洁能源入津保驾护航。

据统计,截至2018年11月,通过提供高质量的船舶安全检查服务,累计保障23艘LNG船舶安全卸货约156万吨液化天然气,折合天然气约22亿立方米。为京津冀及周边地区居民温暖过冬提供清洁能源保障,助力环渤海地区能源结构进一步优化,促进绿色港口建设和区域经济社会可持续发展。

“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”习近平总书记今年年初视察天津港时的嘱托言犹在耳。奋斗新征程,整装再出发,贯彻落实习近平总书记重要指示,天津PSC正在行动。

“为进一步落实习近平总书记指示精神,2019年,将进一步提高开展PSC检查工作,深化‘互联网+’发展理念,继续推进PSC决策支持系统更新推广,探索船舶电子证书‘智慧’监管,开创PSC检查‘绿色清单’,助力智慧海事再上新台阶,为天津港世界一流港口建设、交通强国建设添彩助力。”提到下一步的工作,鲁德伟踌躇满志。

## 严防严守筑牢两会水上安全“防火墙”

本报(全媒体记者 王有哲 通讯员 苏扬帆)为进一步规范船舶有关污染防治作业行为,确保两会期间辖区安全形势持续稳定,3月13日,宁德海事局结合目前大风、大雾频发的季节性特点,开展供受油作业安全专项检查,围绕作业安全和防止污染两个重点,构筑供受油作业“防护墙”。

该局落实船舶报告制,综合运用VTS、CCTV、码头申报等方式,全面、主动、及时掌握抵港成品油船舶动态,认真核实船舶提交的材料,确保相关船舶按规定报告。突出防污染环节检查,强化对悬挂旗号、防污设备器材、供受油输油管路、阀门接头、泄水孔等供油作业前的安全措施落实情况及作业期间值班情况检查,抽查船员是否熟悉紧急停泵和油污处置等操作,核实应急预案的制定和落实情况。

同时,结合水上交通安全知识进企业活动,走访辖区成品油装卸码头及供油作业单位,通报危险品船舶发生的典型案例,对现场检查发现的安全隐患要求立即进行纠正。

## 勇于担当细化举措推动各项工作取得实效 防范化解重大风险全力保障交通运输安全

(上接第1版)

会议要求,要加快《公路法修正案(送审稿)》和《收费公路管理条例(修订送审稿)》的修改完善,积极配合有关部门做好立法审核工作,集思广益,推动其早日出台,推动公路事业可持续高质量发展。

会议强调,制定《交通运输新业态用户资金管理办法(试行)》对保障用户资金安全和防范相关

风险,促进交通运输新业态规范健康发展具有重要意义。要联合有关部门公开征求意见,做好修改完善,争取早日出台,切实保障用户权益。

会议还研究了其他事项。在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局,部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。



3月11日,为深入开展渡运安全月活动,保障两会期间水上安全形势平稳,贵港海事局联合市应急管理局、交通运输局等相关部门在平南县旺村渡口、玉林市坡心渡口、贵港市武乐渡口和桂平市下湾渡口同时开展“渡运安全宣传日”系列活动。

图为海事人员在渡口发放渡运安全宣传资料。

任苗苗 摄

### 清澜海事巡查博鳌亚洲论坛核心水域通航环境

本报(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈恒)3月13日下午,清澜海事局联合中国船级社海南分社对博鳌亚洲论坛2019年年会服务用船开展船舶安检,指导船舶开展消防救生演习,并巡查年会核心水域。

在安检中,海事执法人员首先对博鳌年年会服务用船的航行设

备、无线电设备、救生消防设备、主动力、辅助设备应急设备等进行了全面系统的检查。经检查,发现船舶存在火警报警失效、舱底水报警缺失等10项缺陷。执法人员将本次安检情况向公司进行了反馈,要求及时整改缺陷,消除安全隐患,确保船舶处于适航状态投入博鳌年年会服务工作。随

后,执法人员现场指导了消防、救生演练。

演练结束后,清澜海事局执法人员联合清澜航标站人员乘海巡艇对博鳌论坛年年会核心水域通航环境进行了巡查,为确保博鳌年年会期间核心区域水上交通安全顺畅创造条件,为两会营造和谐氛围。

## 充分发挥逢山开路遇水架桥的精神 抓住有利时机坚决将改革进行到底

(上接第1版)要从充分发挥市场决定性作用和更好发挥政府作用出发,从政府、市场、社会三方面入手,研究谋划新的行业改革总体设计,加强前瞻性、战略性研究,做好政策储备,为交通强国建设夯实治理基础。

李小鹏要求,要高度重视,切实抓好深化收费公路体制改革、综合交通运输体制机制改革、交通强国综合改革等重点领域和关键环节改

革,以重点改革为牵引,统筹谋划、系统推进,进一步增强改革的协同性、耦合性,推动解决制约交通运输发展的深层次体制机制问题,构建与交通强国相适应的治理体系,为交通强国建设奠定坚实基础、提供有力保障。

部领导何建中、宋福龙、刘小明、王志清、部总师出席会议。领导小组成员单位负责同志及办公室成员参加会议。

对保障用户资金安全和防范相关