

# 交通运输部要求持续做好水上交通安全执法

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,交通运输部下发《关于做好交通运输综合行政执法改革期间水上交通安全执法工作的通知》(以下简称《通知》),要求各级水上交通安全执法机构严格执行水上交通安全法规,做好行政审批服务,加强水上交通安全执法人员培训,持续履行水上交通安全监管职责,确保执法改革期间水上交通安全形势稳定。

深化交通运输综合行政执法改革是党中央、国务院对交通运输系

统部署的一项重大政治任务。近期,各省、自治区、直辖市交通运输部门积极贯彻落实《关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见》,整合组建交通运输综合行政执法队伍。对此,《通知》要求,各级水上交通安全执法机构要强化领导责任,保证执法改革期间水上交通安全监督检查不间断。涉及部门职责划转、人员转隶的单位在工作职责调整到位之前,要继续履行好水上交通安全监管职责。

《通知》指出,各级水上交通安全执法机构要根据水上交通安全管理的法律、法规和规章,明确本辖区水上交通安全监管职责,做到执法标准不变,执法程序不变,执法水平不降。各级承担行政审批职责的交通运输执法机构要按照《海事行政许可条件规定》、《海事行政许可裁量基准》等文件要求,做好水上交通安全行政许可工作,保持申请条件不变、审查标准不变,并做好事中事后安全监管工作。

根据《通知》,各单位要将本辖区各级交通安全执法机构颁发的水上交通安全证书样式及印章单位名称报交通运输部,交通运输部将在官网对外公布,便于各级水上交通安全执法机构查验证书真伪,更好地开展水上交通安全执法工作,服务船舶跨省流动,船员跨省就业。同时,各级水上交通安全执法机构要加强对水上交通安全执法人员的培训,确保执法人员具备相应的专业水平和能力,水上交通安全监管水平不断提高。

## 国际上海加速推进中心建设

本报讯(全媒体记者 管登红)3月12日,上海召开2019年交通工作会议,会议明确,今年上海市将以落实综合交通和上海国际航运中心“十三五”规划为主线,继续推进《上海国际航运中心建设三年行动计划(2018-2020)》,加快提升高端航运服务能力,向着2020年基本建成具有全球航运资源配置能力的上海国际航运中心冲刺。

2019年,上海将加快国际航运中心建设的步伐。优化港口集疏运体系,大力推进海铁联运发展,研究促进江海联运发展的方案举措;提升长江口通航能力,推进长江口南槽航道治理一期工程建设;支持河海联运船舶推广应用,推动长三角地区至上海港集装箱河海直达运输发展;推进上海国际船员服务中心试运营,推动上海船员评估示范中心建设;丰富“上海航运指数”体系,继续发展航运金融衍生品业务;打造浦江游览世界级旅游精品项目;加快新型游船设计建造,完成老旧游船更新改造;促进邮轮经济健康发展,基本建成吴淞口国际邮轮码头船舶交通管理中心;深化邮轮船票制度试点,推出电子船票,推进邮轮物流配送中心建设。

同时,进一步推进智能交通和绿色交通发展。加快互联网、大数据、人工智能等技术与交通行业的融合发展,进一步提升港口智能化管理水平。

# 2019年山东港航建设计划投资80亿元

本报讯(全媒体记者 杨柳)3月12日,山东省政府举办新闻发布会,会上透露,2019年,山东省将把交通基础设施建设作为全省八大战略布局之一,进一步加大交通基础设施补短板的力度。全年计划投资1622亿元进行综合交通基础设施建设,其中公路建设997亿元,铁路建设320亿元,港航建设80亿元,机场建设187亿元,场站建设38亿元。

会议强调,山东将着力构建现代集约港航群,在开展京杭运河黄河以北山东段复航、小清河与京杭运河连通的前期研究的同时,重点推进青岛港前湾港区自动化码头二期工程、日照港岚山港区原油码头三期工程、烟台港西港区大型通用泊位工程等项目建设,加快京杭运河济宁至徐州段航道“三级升二级”工程,开工建设小清河复航工程。

其中,青岛港董家口港区原油码头二期工程与小清河复航工程为2019年新开工项目。青岛港董家口港区原油码头二期工程计划建设1个30万吨级油品泊位,水工结构按靠泊45万吨油船设计建设,设计年通过能力1800万吨,总投资15.6亿元,争取年内完成码头主体建设;小清河复航工程计划新建、改建三级航道169.2公里、通航建筑物4座、桥梁36座及临时水利设施、管道、线缆等,总投资135.9亿元。

会议还指出,山东将着力构建一体衔接枢纽群。全力打造以济南、青岛为核心的“2+4+N”综合交通枢纽布局。加快济青高铁、鲁南高铁以及城铁沿线现代化综合客运枢纽建设,推进一批公铁、公水、公铁水等多式联运型综合货运枢纽和物流园区建设。

## 长江武安段航道整治工程将生态环保落到实处

本报讯(通讯员 唐悦 记者 陈宇)3月12日,记者从长江航道局了解到,该局在武安段航道整治工程中,用施工产生的疏浚土营造生态湿地,在水下使用鱼巢砖(排)、生态植草建设“生态涵养实验区”,这在国内内河航道整治工程中尚属首次。为了对施工产生的废弃材料进行再利用、再开发,该局还在探索利用环保粘合材料,以疏浚土作为原料制作固滩守槽、护岸护坡的整治建筑物,实现可持续发展。

据介绍,长江航道局在武安段整治工程施工中广泛运用了满足生态环保、节能降耗等要求的新材料和新工艺,除了“生态涵养实验区”外,水泥预制构件生产等环节也实现了高度自动化。在封闭式的生产车间里,在自动化控制系统的统一调配下,水泥石灰等原料通过传送带投入标准大小的模具中迅速凝固,成为航道整治工程专用的预制构件,干净整洁的车间和井然有序的工序取代了传统预制厂

里的漫天灰尘和机器轰鸣,施工人员只需坐在电脑前轻点鼠标,就能随时跟踪每一道生产流程。

“以前的航道整治水泥预制件生产需要很大的室外施工场地,用人工进行生产材料运输,搅拌机搅拌,然后倒进模具成型,生产成本低、污染大,现在的自动化生产车间不存在这些问题,更安全更环保,生产效率也提高了。”该项目部负责人说。

据了解,武安段航道工程在前期研究时,就开展了“航道治理与生态保护”课题调研,编制完成了《航道整治工程生态设计指南》《航道整治工程绿色施工指南》,为生态航道建设具体实践提供技术指导。

工程开工以来,长江航道局要求参建各方将生态环保要求落到实处,在施工前进行全面环境监测,施工中避开生态敏感区,施工后进行生态修复、环保建设,并会同地方政府及渔业部门开展增殖放流、渔民补偿等措施,将工程对环境的影响降到最低。

## 陆海贸易新通道(果园港)班列开通运行

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 谢力)3月12日上午,满载25车厢货物的班列从果园港铁路专用线驶出,该班列将沿着“陆海贸易新通道”直达广西钦州港,随车商品还将经钦州港转运至东南亚地区的胡志明市、海防、雅加达和印度钦奈等地,标志着陆海贸易新通道(果园港)班列正式开通运行。

据悉,此次班列承运的既有重

庆本地制造的汽配、装备机械类产品,也辐射了成都等周边省市的货源。班列从果园港出发两天后将到达广西钦州港,随后转运至东南亚国家累计不会超过10天,相比之前向东走长江水道再转道去东南亚节约约一半时间。

两江新区党工委副书记、管委会副主任张国智介绍,至此,陆海贸易新通道、长江黄金水道、中欧

班列(重庆)等国际物流通道在果园港实现了无缝贯通,将为外向型货物提供了更加高效率、便利化、低成本物流服务。

当天,始发现场还举行了“路企直通”班列首发仪式。路企直通运输启动后,本务机车能实现在铁路和企业间的直入直出,从而减少果园港发运国际班列的中间环节,提升物流效率。

「海陆马士基」印尼航线  
辽宁港口集团开通

本报讯(特约记者 臧永亮)3月14日凌晨5时许,装载着303个集装箱的“塔贝亚”轮在大连港集装箱码头拔锚起航,开启了至印尼的新航线之旅。自此,辽宁港口集团成立后开辟的首条外贸集装箱航线——“海陆马士基”印尼航线正式开通运营。

近年来,大连至东盟各国贸易活跃度提高,贸易量持续增长,至东南亚航区的航线舱位需求与日俱增,为“海陆马士基”印尼航线的开通奠定了市场和货源基础。该航线的开通运营有效扩充了大连口岸东南亚航线舱位,使东南亚航线的班期密度进一步加密,预计全年可为大连口岸带来近3万TEU的集装箱量。截至目前,包括“海陆马士基”印尼航线在内,大连口岸已开通东南亚航线14条。

自今年1月成立以来,辽宁港口集团在加快推进内部融合工作的基础上,持续放大大连、营口两港优势,扩大辽宁港口枢纽效应,加强集装箱货源分析与航线网络营销,大力推进新航线开发工作,优化航线网络布局。除“海陆马士基”印尼航线外,辽宁港口集团3月份已连续开通两条集装箱航线:3月1日开通“营口—海口”内贸集装箱航线,成为国内跨纬度最大(北纬41度到北纬18度)的内外贸同船航线;3月11日开通“营口—赣榆”周班直航航线,有效提升了营口、赣榆两地货源的运输时效,带动连云港赣榆港区集装箱业务规模的扩大发展。

截至目前,辽宁港口集团拥有集装箱内外贸航线超过150条,内贸航线分布于环渤海、华东、东南、华南等国内大部分地区,外贸航线网络覆盖全球160多个国家和地区的300多个港口。



3月12日,长航公安九江分局彭泽派出所民警巡逻时发现棉船渡口水域遍布着大量非法渔网,严重影响了渡口渡船的航行安全。13日清晨,彭泽派出所联合该县水上综合执法中心对该水域的非法渔网进行了全面清除,共清除非法渔网100余米。左图为清网现场。胡龙勇 黄枫 海摄

## “太原—连云港”铁路集装箱多式联运项目启动

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 连交)3月13日,记者从连云港获悉,连云港新东方集装箱码头公司与中铁集装箱运输有限责任公司太原分公司共同签署了“太原—连云港”班列运输合作协议,标志着“太原—连云港”铁路集装箱多式联运项目正式启动。

这是连云港港与中铁集装箱公司合作开通的第二条铁路集装箱多式联运通道,不仅实现了连云港海陆联运,而且直接对接客户需求,减少中间环节,降低物流成本,实现了铁路箱“一箱到底”的全程多式联运物流服务。

该通道初期货源将以太原中鼎

物流园客户为基础,后续逐渐辐射晋中、晋南地区其他客户。在通道运行成熟后,将进一步拓展内贸出口业务,加大晋中、晋南地区到连云港出口份额,把连云港港口功能前移到太原中鼎物流园,做到“港口即是车站、车站即是港口”,并为客户定制个性化物流方案。

## 南通至厦门首条内贸集装箱直航航线开通

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 周晓敏 陈朕朕)近日,随着中谷物流“中宏22”轮顺利靠泊厦门集装箱码头集团旗下新海达码头,标志着南通至厦门首条内贸集装箱直航航线正式开通。

拓展了两端的物流服务区域及海陆腹地资源,使得海安、盐城、大丰地区货物可以集并至南通运出,到厦门地区后再中转至福州、泉州、汕头、揭阳、海口以及钦州、北海等西南各港口,而且大大缩短了运输时间,降低了物流成本,将丰富南通地区货物的出货渠道,为两港物流往来提供更多选择。

近年来,厦门港着力夯实内贸航运业务,持续提高船舶直靠率,压缩船舶在港时间,优化港口装卸服务,吸引了越来越多的内贸货物集聚。数据显示,厦门港已开通内贸航线43条,2019年1—2月,厦门港内贸集装箱吞吐量完成49.51万标箱,同比增长14.93%,占全港集装箱业务量的29.11%。

## 湖州港前两月集装箱吞吐量同比增长24.9%

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 林伟)今年1至2月,湖州港集装箱吞吐量完成6.73万标箱,同比增长24.9%,其中安吉上港完成3.85万标箱,同比增长10.9%;德清多功能港区完成2.03万标箱,同比增长60%;长兴捷通完成0.85万标

箱,同比增长30.5%。

据介绍,今年以来,湖州航区三大集装箱港口企业从运营模式创新、航线优化拓展、货源腹地开拓等方面入手,依托上海港、宁波舟山港等沿海大港优势,不断丰富和拓展物流路径、适箱货源。德清多

功能港区凭借地处浙江核心腹地优势,其运营主体——浙江德泰港务有限公司日前已被浙江省海港投资运营集团下属内河公司收购,至此正式纳入浙江省海港投资运营集团海河联运体系,开启集装箱海河联运发展新篇章。

## 海上交通安全关键训练装备在大连实现国产化

本报讯(通讯员 隋雪梅 王文伟)近日,大连海事大学研发的全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统获得辽宁省科技进步一等奖。该系统内可以实现5艘模拟的船舶驾驶舱中的5套船舶仿真驾驶设备、60余台图形工作站、高亮度投影机、立体音响系统的共同运转,可以在大屏幕上逼真再现海上场景的3D仿真效果,以及1:1真实模拟各种船型在各种海域、不同天气情况下的航行和进出港情况。

“这是最新的全任务一体化交互协同拖轮模拟器,应用了‘全任务交互式多船协同作业一体化仿真系统关键技术与应用’的研究成果,可以用于大型船舶驾驶员与拖轮驾驶员进行协同训练,已经培训船员3万余人次。”大连海事大学航海动态仿真和控制交通行业重点实验室负责人尹勇教授介绍,“在我们的项目投入市场前,国内的驾驶员要到欧洲去进行训练,因

为当时国际上仅有英国的Transas、挪威的Kongsberg、丹麦的Force Technology 三家公司提供全任务交互式一体化仿真系统。”

据了解,经过近10年的创新研发,大连海事大学成功研发了国内第一套全任务一体化交互协同拖轮模拟器、海上立体协同搜救仿真系统和具备智能评估及智能货物装载功能的船舶驾驶台资源协同训练模拟器,并制定了一套航海模拟器行业标准。

目前,该成果已成功推广到航海类院校、航运企业等近70家单位,占国内市场份额达85%,其中为辽宁省内用户提供该成果10余项。95%的国内LNG接收站都利用该成果进行相关通航安全论证及从业人员培训。据不完全统计,该成果自应用以来累计增收节支总额达2.8亿元,其中近三年累计增收节支总额达1.4亿元,取得了显著的社会效益和经济效益。

## 沪通长江大桥南主塔完成首根斜拉索挂缆

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 李昊)3月11日凌晨,沪通长江大桥南主塔塔冠完成第一根斜拉索的架设。这是我国重载型公铁两用斜拉桥在真正意义的“塔梁同步”施工条件下架设的第一根斜拉索。

沪通长江大桥的主航道桥是一座双塔五跨三索面斜拉桥,主桥总长2300米,主跨1092米。全桥

斜拉索共有432根,每6根组成一对,全桥共有72对斜拉索,在南北两座主塔所在的工区各有36对。两座的全部斜拉索总重17747吨,均采用2000兆帕高强度镀锌镀层钢丝,系世界上首次采用。

截至目前,沪通长江大桥的北塔挂缆已经完成了16对96根斜拉索的挂缆,正在进行第17对和第18对斜拉索的挂缆。

近日,湄洲湾秀屿港区莆头港口完成自开港以来最重件——386吨风电设备滚装上船作业,刷新了莆头港口最重件滚装记录。(王有哲 陈裕过 余丽双 陈晓惠)

3月12日,以“运河文明 共建共享”为主题的《运河航务文明公约》签约仪式在京杭运河邵伯船闸举行,苏北航务处的干部职工与广大船民共同签署了一份文明公约。(辜凯 季伟国)

你有多难 船民直通车 我帮你

010-62752671 110

De-mail: ZGSVHC@163.COM

## 高级机工证如何更换?

手机号为158\*\*\*\*6372的朋友来电咨询:本人高级机工证即将过期,请问关于高级机工证的更换具体有什么要求和细则? 还需要考试吗?

记者咨询了有关管理部门,回复如下:按照相关规定,更换有两条途径,一是值班水手机工资历18个月,然后通过考试;二是担任值班水手、值班机工满12个月,其中后6个月中按照见习计划和见习记录簿的要求,完成不少于3个月的船上见习。

全媒体记者 张峥



3月14日,湖南省水运防污染及绿色发展座谈会常德召开。各单位代表就船舶污染物联单制度和联合监管制度运行、船舶水污染和大气污染防治监管执法、内河散货码头装卸扬尘污染防治等水域污染防治工作中存在的问题进行了交流。(张海清)