

涠尾角灯塔伫立在广东省徐闻县角尾乡的一个岬角上,地理坐标为东经109° 55',北纬20° 13'。

远远望去,灯塔似一座欲拔而射的火箭,直冲天际。走近灯塔,夺目而入的“中国内地最南端”七个道劲的大字熠熠生辉,使灯塔显得分外巍峨壮丽。正面,绿树葱葱郁郁;背面,黄色的沙滩营造着极度神秘感;左侧,海鸥在飞翔嬉戏;右侧,海水在浅浅吟唱——好一幅纯生态景致。涠尾角灯塔就像一位慈母守候着这片土地,倾听海运历史的絮语。

涠尾角灯塔 纪事

□ 冯心恺 文/图



灯塔旁的渡海作战指挥部。

徐闻,地处在中国大最南端,以“地通海,涛声震荡,徐徐而闻”而得名。徐闻港是中国最早的港口和整个汉朝最重要的口岸,是海上丝绸之路的主要始发港之一。早在2000多年前,雄心勃勃的汉武帝,让汉船队满载华丽的丝绸、陶瓷等物品,从这里起航,到达马来西亚、缅甸、印度等国,开启了传播文明、缔结友谊、互通有无的伟大征程,一时商船云集、千帆竞渡,涠尾角作为航线的中继地和重要转向地,是海上丝绸之路重要见证者之一。

在徐闻的北仕尾岭高崖上,还存在有汉唐代导航灯座,这一“航标灯座”是目前南海发现最早的烽火航标。而19世纪末建造的涠尾角灯塔,才是该航线上的首座人工航标(也是雷州半岛上的第一座灯塔)。这座灯塔形似楼梯,也称灯楼,灯楼角也由此得名。

1885年中法战争后,清政府与法国签订了《中法会订越南条约》,即《中法新约》,并于1888年附加《中法续议商务专约》,被迫在西南边境开埠通商。法国在广东的影响力日渐增强,法国经越南殖民地通向广东沿海的海路运输日益兴旺,涠尾角以其咽喉重地,成为黄金海路,但地势险峻,多发海难,一时间成为远近闻名的“死人角、阎王角”。

1894年,法国人为了保障其航船安全,在涠尾角修建了铁架结构的灯塔,呈圆形,高约16米,水银灯笼。据清宣统三年《徐闻县志》卷三记载:“灯楼:县西南九十里,在角尾嘴,光绪十六年法国商人建立,夜间虽大风雨,灯火常明,轮船来往看之以定方向。”至此,过往涠尾角的轮船结束了胆战心寒的“死人角”航行之旅。法国人除了建灯塔,还在灯楼西北25米处建了一座面阔20米,进深7.4米共7间洋房,作为灯守用房。

灯塔建成后,法国人雇用附

20世纪50年代初,特别是海南岛解放后,琼海峡海上运输通道打通,徐闻的甘蔗、菠萝、香蕉、芒果、蔬菜等传统农业得以迅速发展,海运业和渔业更如雨后春笋,逐渐繁荣。加上从北部湾到海南的运输船日益增多,那座12米高的木质灯塔已经不能满足海运发展的需要,海运安全问题引起了广东省政府的关注。

1953年,时任广东省主席的叶剑英和副主席陶铸两人,指示徐闻县政府协同当地驻军,重建涠尾角灯塔。10月,灯塔建成,水泥墩基座,铁架塔,高15米,电灯器,射程为12海里,由部队管理。

灯塔重建后,带动了地方经济的发展。徐闻、海南的水果和其他农副产品从这里源源不断的运到广西北海、钦州,销往内陆的贵州、湖南等省,原来从公路运输的广东省援越物资,也改道走水路,从徐闻港经涠尾角到北部湾,然

A 灯塔前世

近男女村民20多人为灯塔服务,有的还娶当地妇女为妻。至今,附近的村庄里,还散落有中法混血儿的后裔。

1938年后,日军大举进攻广东,先后占领汕头、北京、佛山等地,徐闻县政府以防日军进攻为由,毁城墙、炸碉楼、挖公路、断桥梁,将一切明显的建筑毁坏,灯塔也不能幸免。1942年,眼看战火就要烧到徐闻,为避免日本侵略者利用灯塔从灯楼角登陆,时任县长陈桐下令拆毁了法国人建造的灯塔。

当时有一个排的士兵负责执行灯塔炸毁任务,可在此居住的一对法国夫妇死活不想离开,因为他们13岁的女儿在海边游泳时不幸溺水身亡,他们想守着自己的孩子。但由于战乱,他们最后还是在政府的劝说下含泪离去。据说他们长得非常胖,每人体重近300斤,村子里的人是用牛车把他们送到徐闻县政府的。

2004年,曾有一法国的年轻人骑着“可以折叠的自行车”来到灯塔,呆到天黑才离去。当地人说,那人会讲一点中国话,是当年那对法国夫妇的后裔。

灯塔被炸毁后,洋房也被拆毁。如今,残存的房基、廊门还在,它们默默地诉说世事的沧桑。本世纪初,曾有当年的灯守员后人来到原涠尾角灯塔探访先人的足迹,可见到的是残垣断壁,只有一块刻着“古灯塔遗址”的石碑证明古灯塔曾经存在。

历史与徐闻开了个玩笑。虽然抗日战争时期,广东省70%的土地沦陷。但是,徐闻作为少数未被攻占的县城坚持了抗战胜利。于是,在1945年,国民政府在自己亲手毁掉的灯塔原址,重建了一座12米高的木质灯塔,采用煤油灯器发光。

此后,这座木质灯塔,不但成为之后解放军解放徐闻的先头登陆点,而且成为解放海南岛的集训地和启渡点。

C 灯塔今生

后直接运到越南。

带动最大的是徐闻的渔业。20世纪60年代前后,徐闻很多渔民以合作社为单位,组建捕鲸船队、捕鲨船队和远海渔船,东到广州珠江口、南到海南、西往北部湾捕鱼,人民的生活水平得到进一步改善。渔船队浩浩荡荡从灯塔脚出发,然后满载鱼虾蟹螺望着灯塔归来。灯塔成了他们生活的一部分。

这座钢铁结构的灯塔在海边,长期遭受咸气侵蚀和时间的磨损,延用20多年后锈迹斑斑,岌岌可危。1979年,铁灯塔被拆除,1980年改建成一座圆形石砌灯塔,高度和射程与原铁灯塔相同。1982年,灯塔移交地方航道部门管理。

进入20世纪80年代,海运安全保障的形势日趋严峻。适逢改革

1949年10月,中国人民解放军一支侦察兵以灯塔为标志,从涠尾角登陆,转折到徐闻城内,联合地下党组织做策应。当年10月22日,粤桂边纵二支队六团二营(徐闻独立营)营长李世英,率领该营与徐闻县区乡革命武装700多人,包围了县城。守城国民党部队看到共产党军队已兵临城下,感到大势已去,放弃抵抗,缴械投降。徐闻县解放。

刚刚解放的徐闻人民,把解放海南岛作为头等大事,涠尾角及周边海域,更成了解放海南的练兵场。今天,那座铭刻解放海南功勋的建筑——渡琼作战指挥所,依然屹立在灯塔旁。东南侧的渡海作战解放海南启渡点的纪念浮雕,栩栩如生地再现了中国人民解放军渡海作战的情景。

1949年11月,奉命解放海南岛的第43军127师政治部民运科副科长兼工作队队长向真,率领34人的

先头部队抵达徐闻,配合地方筹集粮草。12月下旬,第43军第127师抵达徐闻东部沿海的博赊港、灯楼角等地。紧接着,解放海南的解放军陆续进驻徐闻,在涠尾角设立渡琼作战指挥所。

与此同时,徐闻全县人民总动员,全力以赴,积极支前。渔民们捐献船只、船具,踊跃参加渡海作战训练。当时,解放军指战员绝大多数来自北方,从未跟大海打过交道,面对着寒冬呜咽的海风,一筹莫展。全县1500多名船工赶来,他们顶着巨浪寒风,冒着生命危险,全然不顾飞机轰炸、子弹扫射,夜以继日的训练解放军战士划船、掌舵、游泳、看潮、辨别航向。

B 灯塔血气

一次训练中,船只遇上大风浪,不听使唤,撞向礁石,在万分危急的时刻,一位船工毅然跳下海,用身体抵住船只,奋力推船离开礁石,保护了船只和战士们安全,自己却因又累又冻,在被救起时,已没了呼吸,战士们流下了眼泪,他的妻子却眼含泪水,毅然投身到解放海南的训练中……

1950年3月5日“打到海南去,解放全中国!”的出征誓言,响彻云霄。徐闻人说,如今站在涠尾角灯塔上,在冬日的寒风中仿佛还能听到当年这震天的呐喊。

当日19时,解放军四十军一八一师三五二团799人,乘13艘帆船自涠尾角起航,横渡琼州海峡,翌日

14时在海南岛白马井首次登陆成功。

同年3月26日,该团另外2991人,乘72艘木帆船、9艘机帆船,自涠尾角起航再渡琼州海峡,在海南岛澄迈县玉包港强行登陆成功。4月16日,解放军第十五兵团解放海南岛第一梯队四十三军6968人,四十军18700人,乘350艘木帆船,自涠尾角和附近码头出发,对海南守敌发起总攻,在海口临高角成功登陆。

“解放海南 功在徐闻”,涠尾角灯塔是见证。解放海南岛前后激战一个月,

D 灯塔景致

新灯塔建成后,涠尾角成了徐闻著名的旅游风景点,游人络绎不绝。游客们除了缅怀渡海作战的烈士,另一个原因缘于一个美丽的传说。

涠尾角灯塔和海南临高角灯塔遥遥相望,共同扼守在琼州海峡的西出口。相传很久以前,灯楼角居住着一位英俊的青年,他与临高角一位美丽的渔姑深深相爱。他俩隔海相望,海涛传递他们的情歌,鱼儿衔来他们的挂念,但由于大海的阻隔,他们难以相会。于是,他们决定筑一条堤坝,把涠尾角与临高角连接起来。他俩顶风斗浪,填海埋石,筚路蓝缕,满身伤痕,终于感动了大海。海龟驮来了大石头,海鸟衔来了小石块,终于筑起了礁石堤坝,让他们日日见面。然而幸福的生活却是短暂的,在他们的孩子2岁时,恶魔挟着台风袭击他们,带走了他们的孩子,摧毁了堤坝,夫妻二人在涠尾角守望期盼,啼血念子,涠尾角成了“望子角”。夫妻俩难以忍受失子之痛,双双跳海而亡,后被安葬在海边,化身为野菠萝。堤坝散落的礁石,变成了美丽的珊瑚。

如今,灯塔下有一片绿荫,叫“情人谷”。在情人谷中漫步,特别引人注目就是野菠萝林,生长年代久远。野菠萝盘根错节,根蔓相连,剑叶繁茂,遮天蔽日。一年四季,游览“情人谷”的人络绎不绝,他们祈求好运,期望爱情的收获与美满。在灯塔的最前面,还有一棵神奇的“爱情树”,一棵大榕树把一棵槟榔树包裹在一起长大,传说这棵树已有几千年历史,人们称之为“爱情树”。

所以,许多游客到了涠尾角灯塔,还千方百计到海南去看临高灯塔。

徐闻超过500名渔民化身船工,将成千上万的解放军战士送往彼岸。徐闻县53名船工英勇牺牲,其中最让人崇敬的是被列入《中国共产党英烈大典》的包振祥。

包振祥,渔民。从小就跟着父亲在涠尾角海域捕鱼,是当地最出色的船工,自幼就对灯塔充满无限憧憬。

1950年4月1日零时许,包振祥等船工同大军指战员一起奋力划桨向海南岛进发。就在船队要靠岸的时候,敌军大小战舰黑压压地扑来,各种射程的大炮轰鸣,我英勇还击。包振祥驾驶的3号船,冲破敌舰的封锁,向海岸靠拢。突然,一颗炮弹落在桅杆底部爆炸,桅杆被炸断,带着船帆倒下。突然一发子弹打在包振祥的身上,他全然不顾,忍痛继续驾船,拼尽全力脱离了敌人的包围圈。船上的连长见状,急令战士们强行登陆。于是,30多名战士似猛虎下山跨上桅杆飞奔上海滩。包振祥终因失血过多,一声不响的倒在了临高角灯塔脚下。

热爱灯塔的他,从一座灯塔出发,倒在另一座灯塔下。

战斗结束后,人们发现,包振祥的血流到舱面,又从舱面又流进大海。血虽已流干,但他的双手仍紧紧地握着舵,怒目圆睁。将士们和海南的老百姓见状皆痛哭流涕。

1950年5月4日,中国人民解放军43军127师在海口召开立功授奖大会。包振祥等百余名船工获得了渡海功臣称号,150余名干部群众被评为支前记功嘉奖。

那座木质灯塔,自始感染上了徐闻人民的铮铮血气。



灯塔近照。

上货物全部进水,船东给货主赔了8万元。

因龙卷风发生的事故,虽然与灯塔无关,却引起了航空安全保障部门的注意。而且,因周边林木长高,石砌灯塔被遮蔽,已不能满足助导航船舶的需要。1994年,航道部门开始筹建新灯塔,而在开工之前,先将涠尾角灯塔进行改造,使射程达到18海里,为新灯塔建设争取时间。

1994年3月,湛江航标处在距原灯塔80米处,开始动工建设新灯塔,并于1995年5月建成。新灯塔为钢筋混凝土结构,塔身为六角形,高32.4米,上书“中国内地最南端”七个大字。外墙贴白色瓷砖,用蓝色瓷砖隔层。灯塔每层十六级阶梯,呈扇形拾级而上,最高一层安置航标灯器。灯塔采用BGA-60型灯器,灯高33.8米,灯质为白6秒,射程18海里,并装备雷达应答器。

开放期间,广东因率先拿到了对外开放的“金钥匙”,海运业突飞猛进,徐闻的许多船舶加入到海上运输中。如以养殖业、渔业和运输业为主的和安镇北莉岛,海运船舶经常前往北部湾。

据北莉岛村民说,从20世纪80年代起,北莉岛村民瞄准国家大建设的机遇,组织壮劳力,开始了海上货运经营。船运生意很好,从北莉岛到海口跑一个来回,300元成本就能跑一趟,一个月纯收入可达两三万元。如果跑广西北海,半个月就可以赚到两三万元。当时,几乎家家户户都搞海运,或合伙、或单干,顶峰时全村共有100艘货船。

天天在海上颠簸风险很大。1993年,一艘货船在涠尾角附近海域遭遇龙卷风,货船船体破裂,船