



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏主持召开部务会并强调

高质量完成政府工作报告分工任务 加快取消全国高速公路省界收费站

本报(全媒体记者 沈尚 通讯员 步琴)3月21日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央领导同志重要批示、中央有关会议精神,研究交通运输部落实2019年《政府工作报告》重点任务分工实施方案,审议《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作方案》。

项目,推进“四好农村路”高质量发展。要系统谋划人工智能助力交通强国建设,继续推动自动驾驶技术发展,着力开展智能航运技术和法律法规研究,加快推进海上试验场建设。

会议强调,各单位要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,深入贯彻落实习近平总书记两会期间重要讲话精神,提高政治站位,强化担当作为,高质量完成《政府工作报告》分工任务。会议强调,要聚焦重点工作

点,把握关键环节,主动抓好落实。要对标对表决胜全面建成小康社会目标聚力攻坚,确保年底前具备条件的乡镇、建制村通硬化路。要深化收费公路制度改革,降低过路过桥费用,加快取消高速公路省界收费站。要主动为国家重大战略实施当好先行,加快推动现代化综合交通运输体系建设。要着力优化交通运输市场环境,大力推进简政放权、综合行政执法改革,治理对客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款。要加快推动交

通绿色创新发展。要加快推进行业治理体系和治理能力现代化,深化行业重点领域改革,力戒形式主义、官僚主义。

会议强调,要深刻认识到“深化收费公路制度改革、降低过路过桥费用,取消高速公路省界收费站、实现不停车快捷收费,减少拥堵、便利群众”是党中央、国务院交给我们的重大政治任务,也是人民群众的强烈呼声,做好这项工作对提高高速公路通行效率,降低物流成本,减轻人民群众负担,对高速公路适应新

本报(全媒体记者 沈尚)3月21日,交通运输部部长李小鹏在京会见德国驻华大使葛策博士,双方就深化中德两国交通运输领域合作交换了意见。

李小鹏对葛策一行表示欢迎,并对德国驻华大使馆和历任大使长期以来在推动中德交通运输合作方面所做的工作表示感谢。他指出,中德是全方位战略伙伴,交通运输是两国务实合作的重要领域之一,多年来,双方在海运、海事、内河航道、绿色物流和节能减排等领域开展了高水平、多层次、富有成效的合作,特别是中德绿色物流会议、中德内河航运和航空技术交流机制成果显著。我们将积极落实两国领导人有关合作共识,一如既往地支持和推动两国交通运输主管部门、科研机构和企业之间深化务实合作,在自动驾驶、新能源汽车等领域拓展合作空间,加强交流互鉴,共享经验技术,推动建立部三级合作机制,采取包括在第三国合作等多种方式,不断开创中德交通运输合作新局面。

葛策对中国交通运输发展特别是改革开放40年来取得的巨大成就表示赞赏。他表示,中国是德国最大的贸易伙伴,德方高度重视两国交通运输等领域友好合作,愿意与中方在交通基础设施建设、自动驾驶、新能源汽车等方面开展政策、法规和技术方面的深度交流与合作,以互利共赢的务实成果更好造福两国人民。

李小鹏会见德国驻华大使



“要营造有利于创新创业创造的良好发展环境”,全国“两会”期间,习近平总书记对优化营商环境作出重要指示。政府工作报告也要求“激发市场主体活力,着力优化营商环境”。这是时代大势所趋、事业发展所需、人民群众所盼。我们要刀刃向内,改革创新,最大限度释放创新创业创造动能,在优化营商环境“上花大力气、下实功夫、出‘硬

以“硬措施”优化交通运输营商“软环境” ——贯彻全国“两会”精神系列评论之三

□ 焦蕴平

举措”。

要以简政放权为核心。关键是要敢于刀刃向内,以政府的“阵痛”赢得市场主体的活力,真正让市场“唱主角”。要推进交通运输证照分离改革,细化强化事中事后监管措施。要进一步推进交通工程建设项目审批制度改革,大幅缩减审批时间。要全面实现交通运输政务服务“一网通办”、企业群众

办事“只进一扇门”,让企业多花时间跑市场、少费功夫跑审批。

要以公正监管为保障。激发市场活力和公正监管是相辅相成的,没有公正监管,就没有市场真正的公平,就可能出现劣币驱逐良币。要全面推行“双随机一公开”监管,实现市场监管领域全覆盖。要大力推进信用监管,形成“一处违法、处处受限”的信用机制。要

加快落实支持民营企业发展的措施,创造公平竞争的市场环境。要以公正监管管出公平、管出效率、管出活力。

要以深化改革为动力。要深化收费公路制度改革,继续落实降低过路过桥费用,推广高速公路差异化收费。要严格治理客货运车辆不合理审批和乱收费、乱罚款,取消或降低一批铁路、港口收费,

切实减轻企业负担。要扎实推进取消高速公路省界收费站工作,实现两年内基本取消全国高速公路省界收费站目标,让交通更顺畅,让人民更满意。

营商环境没有最好,只有更好。只要我们勇于担当、善于作为,以“革自己命”的决心,以“啃硬骨头”的举措,就能营造更好的“软环境”,为市场主体发展再添新活力。

上海口岸推出深化跨境贸易营商环境改革新政 将进一步降低口岸费用

本报(全媒体记者 黄玲)3月21日,上海市政府新闻办举行市政府新闻发布会,会上《上海口岸深化跨境贸易营商环境改革若干措施》(以下简称《若干措施》)发布。

《若干措施》共六方面内容,提出了22条具体举措。重点围绕政府、企业和社会普遍关注的上海水运口岸“提效降费”实际情况,突出了跨境贸易边境手续办理“前推后移”、单证精简、先进设施设备应用、服务流程规范和费用标准等公开透明可监督等方面的相关配套改革举

措。

《若干措施》提出,全面推行“提前申报”“提前换单”作业。去年,上海海关进出口新舱单系统分别上线后,围绕舱单信息这条主线,形成了进出口收发货人及其代理与海关、船公司、港口之间的完整的业务办理信息链。此次推出的4项措施,旨在引导企业主动按照新的政策规定调整作业模式,进一步压缩进出口通关时间。

在进一步优化港航作业流程方面,《若干措施》推出4条措施,重点

是对去年下半年以来港航领域的物流作业业务受理信息化系统、相关生产作业时限和服务承诺进行了进一步的规范,便于进出口收发货人对货物进出口岸的办理时限及方式进行全程掌控。

围绕规范和降低口岸费用,《若干措施》推出3条措施,重点是体现国家相关部委和市政府持续推动相关口岸降费政策的落实,船公司THC和文件费自3月20日始,港口相关费用自4月1日始均有不同程度的降低。



条条马路宽敞干净,家家户户整洁清爽,依山而建的产业园掩映在一片苍翠葱茏中……3月的东峡村,伴着渐暖的春风,一切显得生机勃勃,似乎很难将其与“贫困”二字联系起来,而之前这里却是万州区有名的“贫困村”。

2018年7月,顶着盛夏的烈日,长江航运公安局万州分局水上消防支队二级警员张相功,被选派到重庆市万州区燕山东峡村担任驻村第一书记。大半年时间里,张相功带着两名队员访穷根,究穷因,开良方,固成果,让这个交通不便、产业不兴的小村落逐渐打破天然“贫”障,一天天向“美丽”转变。

东峡村的脱贫乐章

□ 全媒体记者 周佳玲

“我有个事情想找你反映一下……”

走在乡间小路上,不断有村民和张相功热情地打招呼。尽管驻村时间才半年,但张相功和村民们已经熟络得很,村里五六岁的小孩见到他时总会高兴地喊上一声。

从帮助整改村“两委”班子,加强村党支部凝聚力,到走街串巷宣贯党的扶贫、惠农政策,这半年里,张相功“忙得不行”,而忙的最多的,还是为村民排忧解难。

“秦爹爹,今天感觉怎么样嘛,好点了没有?”2018年11月24日,张相功到刚做完直肠癌手术的秦从贵家中探望。考虑到63岁的秦从贵仅有一个盲人老伴在家,儿子又外出务工整整五个年头没有回家过年,张相功放心不下,总是隔三岔五到秦从贵家中了解情况。“他帮我去跑

大病医疗救助,还帮我申请了贫困户低保,极大地减轻了我家的负担,真是比亲儿子还亲哦。”秦从贵嘴角上扬,在他看来,张相功就是他的“小儿子”。

“驻村工作中,最难的是群众工作,最重要的也是群众工作,群众心结打开了,事情也就好办了。”张相功说道。为了说服东峡村6组的单身汉牟秀武搬出水路不通的大山,张相功同村支“两委”班子多次前往他家劝他修建D级危房改建。“起初他放不下山上的地,后来我们根据他家的实际贫困程度帮他申请了五保户,他终于决定在山下建新房子。”年前,张相功又帮助牟秀武家建了新的灶台。看着新垒砌的房子,牟秀武近期还打算把85岁的母亲也接来一起,一家人好好享受下新生活。(下转第8版)

福建出台“丝路海运”建设方案 到2025年航线覆盖沿海和“海丝”沿线主要港口

本报(全媒体记者 王有哲 通讯员 张祥斌 邹继炜 陈娜妍)近日,福建省交通运输厅研究制定《“丝路海运”建设工作方案》(以下简称《方案》),旨在进一步发挥“海丝”核心区的优势,推动港航高质量发展。

《方案》提出,到2025年,经停沿海港口的国际集装箱海运企业基本加入“丝路海运联盟”,航线覆盖沿海和“海丝”沿线主要港

口;基本建成设施完善、网络健全、运量增长、便捷高效的海运服务体系;“丝路海运”成为“一带一路”共商共建共享的特色平台。

《方案》还明确,加强陆地港及业务网点布局建设,加快打造物流新通道,推进“海丝”与“陆丝”衔接;加快智慧港航建设,加快发展现代航运服务业,提升港航物流发展水平;提高港口适应船舶大型

化、专业化发展趋势的能力,提高港口辐射内陆的服务能力,推进基础设施互联互通;完善信息服务平台,加强物流信息化建设,做好信息服务支撑保障;深化闽台互联互通合作水平,积极发展两岸陆海联运,支持海峡两岸滚装运输,建设沟通中西部省份与台湾之间的货物进出主通道和枢纽港,加强两岸合作交流。

中长燃保税油中心落户舟山

本报(通讯员 何伊倪 特约记者 林上军)3月19日,中石化长江燃料保税油中心正式落户舟山。这是继去年6月中石化燃料油船供油中心落户舟山后,第二家国际航行船舶保税油全国牌照运营总部落。

记者了解到,为深入推进油品业务合作,共同打造东北亚保税船用燃料油供应中心,舟山港综合保税区管委会与中石化长江燃料有限公司经多次协商达成合作共识。

据介绍,中石化长江燃料有限

公司是由长航集团和中国石化销售有限公司共同投资组建的全国内河最大的水上成品油销售企业,不仅是国内具有经营国际航行船舶保税油资格的全国牌照企业,更是长江流域船用燃料油主要供应商。

中石化长江燃料有限公司舟山分公司执行董事邱先富介绍,按协议约定,舟山港综合保税区管委会与中石化长江燃料有限公司将围绕打造总部经济、开拓国际市场等目

标,在保税船用燃料油业务、内贸燃油集采业务等方面开展全面合作。“落地投运后,我们计划今年保税油供应量、内贸燃油贸易结算量达到30万吨,明年达到50万吨,三年内递增到100万吨。”邱先富说。

舟山市相关负责人表示,中石化长江燃料保税油中心的落地,将有效带动舟山油品贸易规模,带动上下游油品产业链发展,提升舟山作为船用燃料油结算中心和总部基地的地位。



3月21日,浙江省建德市明珠小学科学社团十多名环保小卫士在老师的带领下,来到新安江畔城东段的江岸边,用器具采集水样,观察水体生态,向市民宣传节约用水的环保意识,共同呵护母亲河,以实际行动迎接3月22日“世界水日”的到来。



渤船重工将整体并入大船重工

本报(全媒体记者 杨柳)3月20日,中国船舶重工股份有限公司(简称“中国重工”)发布公告,拟启动实施全资子公司大连船舶重工集团有限公司(简称“大船重工”)与渤海船舶重工有限责任公司的整合,拟将公司持有的渤船重工100%股权划转给大船重工,渤船重工成为大船重工的全资子公司。

中国重工表示,两家公司的整合,有助于调整优化布局结构,促进公司船舶及海洋装备业务的转型升级;还能加快推动军民融合深度发展,优化资源配置,更好地发挥优势企业作用,确保军工科研生产任务完成。