

船舶交易市场周评(3月13日至3月20日)

限硫令下 船舶脱硫装置或成黑马

□ 全媒体记者 张弛

随着2020年“限硫令”时间表的逼近,航运企业面临巨大压力,接下来,如何采取正确的投资和决策方案,是对整个航运业的考验。如今,船舶脱硫装置作为2020限硫令的一种解决方案,愈发受到业界关注。

随着国际社会对环境保护标准的要求日益提高,不断出台相应的法规标准,航运业的环保法规也愈发严苛,限制硫排放便是其中重要的一项。

此前,国际海事组织(IMO)为减少船舶废气排放,出台了业界最为关心的“限硫令”:要求从2020年1月1日起,全球船舶所使用燃油硫含量将不得超过0.5%,在排放控制区(ECA)则不得超过0.1%。

“限硫令”已经深刻影响到航运业,业内人士表示:“受变革影响,符合‘限硫令’标准的低硫油应运而生。LNG作为替代燃料国际应对‘限硫令’的一种趋势性选择,船舶安装脱硫装置也是应对‘限硫令’的一种做法。有的航运企业正在更新船队,打造环保船舶,以符合环保要求。”

业界对此表示担忧。有机构分析指出:“这一新规必将增加船舶运营成本。据测算,全球海运燃料成本将上涨25%,年均增加约240亿美元的支出。此外,对船舶进行技术改造需要投入一定比例的额外花费,导致船舶运营成本上升。毫无疑问,这些增加的成本将会通过各种方式转嫁至运输链的各个环节。”这意味着航运业将面临新一轮的运费调整。

记者了解到,针对“限硫令”的要求,履约方式较多,目前业内大多采取三种应对方式:第一种应对方式是使用低硫燃油,第二种应对方式是使用LNG作为替代燃料,第三种应对方式是加装船舶脱硫装置。

就目前来看,距离规定的期限已经不足一年了。那么,现在摆在航运企业面前的则是一个较为棘手的问题:选择哪种方案更具经济性和环保性呢?



多用途纸浆船舶。

本报讯 2019年3月19日上午10时,我国首艘由民资打造的小水线面双体科考船——“沈括”号交付仪式在上海芦潮港码头举行。

据悉,“沈括”号设计总长63米,型宽23米,型深9.4米,载员60人,是一艘集多功能、多技术手段为一体,满足海洋科学多学科交叉研究需求的深远海科学调查作业船。

在交付仪式上,中国海洋学会理事长陈连增指出:近些年来,国家有关部门认真贯彻落实习近平总书记的重要论述,聚焦重大海洋装备研制、重大海洋产业技术研发等方面,统筹规划加大投入、精心组织,为加快海洋科技创新步伐,建设海洋强国发挥了重要作用。在国家科研力量和资金投入海洋领域的同时,我国民营企业和资金也积极响应,联合国家有关科研机构充分发挥自身的优势,为我国海洋科技创新做出了自己的贡献。

他强调,“沈括”号科考船的建成正式运营,再次证明我国民营企业和资金与国家有关科研机构在海洋领域的合作大有可为,前景广阔。“沈括”号科考船必将成为国家海洋调查、监测的主力船之一,为认识海洋和建设智慧海洋发挥重要作用。

泰和海洋科技集团有限公司董事长卢云军董事长介绍,“沈括”号科考船由中国船舶重工集团公司第七〇二研究所设计,浙江天时造船有限公司建造,采用了多项军民融合新技术,在

小水线面双体型科考船——“沈括”号交付

国内首次使用由山西汾西重工有限责任公司研发生产的直流组网电力推进系统和大功率低转速永磁电机。“沈括”号科考船具有耐波性好、震动噪音小、甲板作业面积大等特点,十分适合海洋调查、海洋工程作业的需求。

据了解,“沈括”号2200吨级小水线面双体科考船,是我国第一艘由民营企业投资建造的小水线面双体科考船,由泰和海洋科技集团旗下上海彩虹鱼科考船科技服务有限公司投资,也是泰和海洋科技集团在投资建造“向阳红10”号、“张謇”号、“长和洋”号、“上和”号之后,又一艘不同类型的用途的科考船。“沈括”号的船名,取之于我国古代科学家沈括。沈括字存中,号梦溪丈人,浙江杭州钱塘县人,北宋政治家、科学家。卢云军在致辞中提到:“之所以取名‘沈括’号,是希望沈括的科学探索精神不断地激励我们。”

“沈括”号自2017年5月开工建造以来,经过一年多时间的努力,于去年11月建成,在崔维成主任的带领下,进行首次试验航次。上海海洋大学和西湖大学的科考队员们,搭乘“沈括”号赴远洋进行了科考设备测试和调查,获得了丰富的成果,船舶的良好性能也得到了初步的验证。

据了解,“沈括”号由民营企业泰和海洋科技集团投资,是该企业继“向阳红10”号、“张謇”号科考船之后,投资建造的又一艘科考船。(隋毅)



达飞公司9400TEU集装箱船。本文图片来源于网络资料室

专家表示:“综合比较之下,使用船舶脱硫装置弊端较少:一来无需加装低硫油冷却器并对发动机燃油系统做出相应改造,也不用考虑低硫油昂贵的价格及供给问题,更无须将使用低硫油的差价费用转嫁至货主。二来不用额外支付目前应用并不广泛的LNG燃料系统高昂改造费用,也无须受制于全球范围加注设施不完善的使用限制。”

然而,目前有一些港口监管机构和沿海国家已经对污水排放施加了限制,



26万吨环保矿石船。

洗涤塔的市场前景愈加明朗

随着IMO 2020年限硫规定进入倒计时,业界对为船舶安装脱硫装置的兴趣骤然升温。因为与其他可选方案相比,安装洗涤塔无疑是最经济的选择。

有业内人士表示:“使用洗涤塔,船东无需对发动机及燃油系统进行改造,可以继续使用与主机性能匹配的廉价重油。避免了因为更换低硫油带来的各种船舶运行风险,以及为使用天然气做燃料所要负担的巨额改造成本,同时可为船东节约大量的燃油成本。若船舶全年在‘硫控区’内行驶,则一年左右即可收回成本,且安全可靠无后顾之忧。”

目前主流的船舶尾气脱硫技术

主要有“钠碱法”与“镁基法”两种。国外普遍采用“钠碱法”设备,我国采用的“镁基法”船舶废气清洗系统技术突破国际技术封锁,产品跻身世界一流。与国外“钠碱法”比较,同功率的“镁基法”设备体积更小,重量更轻,系统总功耗也相对更低,废液排放固体物少,脱硫不易结垢、无二次无污染。对于营运船的改造来说,镁基法设备具有钠碱法设备上安装。

经测算,我国自主品牌的“镁基法”设备使用的氧化镁国内采购价大约只有700元人民币/吨,同样处理一

禁止船舶在其水域使用开环式洗涤塔及排放洗涤水,或者正在计划采取限制措施。

那么,船舶使用开放式洗涤塔到底靠不靠谱?

全球清洁航运联盟2020组织于2019年2月21日在伦敦举行了第一次技术会

洗涤塔助推“绿色经济”

议,日本国土基础设施运输和旅游部(MLIT)和DNV GL都对废气清洁系统的组成和质量进行了详细研究。研究发现,所分析的样本始终远低于允许的IMO标准和法规限制。然后,将洗涤水参数浓度与欧盟和德国的陆基工业点源废水标准排放限值进行了比较,并为之相符。与此同时,日本船级社(ClassNK)研究所技术人员在MLIT演讲中表示“使用开环洗涤塔不会对海洋生物产生短期或长期影响。”

欧美发达国家采取的一些措施或许值得学习与借鉴。欧盟最早通过划定排放控制区以及欧盟立法的形式,实现严格而且广泛的船舶排放控制。在此背景下,欧洲船东已经采取各种可行措施予以应对,其中以加装船舶尾气脱硫设备为主流方式,且需求呈上升态势。船舶尾气脱硫设备的大量采用,一方面使欧洲的空气质量得到了极大改善,同时也实现了传统航运业的产业升级,推动了船舶环保装备等高端制造业的发展。

吨含硫量3.5%的重油,氧化镁粉末大约只需要40公斤,成本优势极为明显。

一份挪威银行DNB针对洗涤塔市场的最新分析显示:洗涤塔之所以受到船东青睐主要是因为它们的经济性,即便低硫油与传统重燃油的价格差缩小,洗涤塔投资依然经济性高。

另据废气洗涤器协会(EGCSA)的统计,在2024年后,船用洗涤器市场将份额将会高达80亿美元,船用洗涤器将是一个市场巨大的产业蛋糕。

重要的是,在“限硫令”的催化下,这个市场才刚刚开启。届时,洗涤塔或将以一个崭新的黑马之姿,进入这个市场。

舟山中远海运重工3600TEU系列冰级集装箱船项目全部交付

本报讯(通讯员 夏起丹)3月20日,舟山中远海运重工为马士基航运建造的第七艘3600TEU冰级集装箱船“VAGA MAERSK”顺利交付。至此,马士基航运在华建造的最大批量集装箱船项目圆满收官。系列项目的圆满交付,宣告了舟山中远海运重工正式迈入大客户、高品质、批量化集装箱船建造行列。

该船型总长200米,型宽35.2米,型深18.1米,结构吃水11米,入级LR船级社,带有Ice Class 1A FS级冰区加强符号、环保符号以及船舶能效设计指数(EEDI)阶段二要求,船用轻柴油为Marine Gas Oil,符合北欧排放控制区(ECA)的硫排放标准。同时,为满足北极及北欧航线运行,船舶主辅机和其他设备能够满足零下25摄氏度环境下直接

进气和正常运行。

该系列项目是马士基航运有史以来在中国船厂投放的最大新造订单,也是马士基航运宣布新投资计划以来的首批订单。自首制船交付以来,该项目优异的运行表现也得到了马士基航运的高度称赞。据马士基航运相关人士反馈,已交付并运营的项目在环保、油耗控制方面表现优异,其中成功穿越北极航道的第四艘“VENTA MAERSK”轮较常规经航苏伊士运行节省两周时间,航程缩短近40%,节省燃油近20%。首制船“VISTULA MAERSK”轮凭借绿色设计理念、低碳环保指标等优异高效运营表现,在丹麦海事博览会上被评为“丹麦船舶年度之星”。

该系列项目的圆满交付,深化了中远海运重工与马士基集团在船舶修理改装、建造

3月20日,上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为823.13点,环比微涨0.52%。其中,国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.25%、0.72%,国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌0.79%、0.20%。

澳大利亚的铁矿石和巴西的粮食货盘增多,运价企稳回升,BDI指数震荡反弹收于721点(周二),环比上涨11.44%,国际干散货运价仍在盈亏平衡点之下,散货船东营运收入难以覆盖成本,二手散货船价格继续走跌。本期,5年船龄的国际散货典型船舶估价:35000DWT-1385万美元、环比下跌0.28%;57000DWT-1686万美元、环比下跌0.51%;75000DWT-1907万美元、环比下跌1.00%;170000DWT-3069万美元、环比下跌1.37%。目前,国际干散货船1年期期租费率止跌回稳,预计二手散货船价格短期惯性下跌。本期,二手散货船市场成交基本活跃,共计成交15艘(环比减少1艘),总运力112.40万DWT,成交金额13920万美元,平均船龄5.93年。其中,Scorpio集团旗下的Scorpio Bulkers与招银租赁签署了一份关于7艘干散货船舶的售后回租协议,通过本次交易,公司将增加5720万美元的流动性。

沙特和俄罗斯等国均表态将继续推进减产行动,减产行动有望得到进一步扩大,原油价格再度上涨,布伦特原油期货收于68.30美元/桶(周二),环比上涨2.44%。原油价格在4个月高位附近企稳,全球原油轮运价波动下行,成品油轮运价小幅上涨,二手油轮船价以涨为主。本期,5年船龄的国际油轮典型船舶估价:47000DWT-2267万美元、环比上涨1.65%;74000DWT-2157万美元、环比下跌0.61%;105000DWT-3200万美元、环比上涨4.58%;158000DWT-4429万美元、环比上涨0.02%;300000DWT-6080万美元、环比持平。国际油轮即期运价稳中有涨,油轮1年期期租费率小幅上调,预计二手油轮价格短期小幅上涨。本期,二手国际油轮成交量一般,共计成交9艘(环比增加2艘),总运力67.48万DWT,成交金额9775万美元,平均船龄16.22年。

受煤炭货盘萎缩拖累,沿海散货运输需求趋弱,散货运价承压下跌,二手沿海散货船价跌多涨少。本期,5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价:1000DWT-148万人民币、环比上涨0.43%;5000DWT-791万人民币、环比下跌1.20%。目前,非煤货种持续增加,沿海散货运价已跌至成本线附近,船东抱团挺价心态强烈,运价继续下跌空间不大,预计散货船价格短期震荡盘整。本期,沿海散货船成交7艘,成交船舶吨位以1000DWT、5000DWT、10000DWT左右为主。

内河散运需求增多,运价稳中有升,二手散货船价涨多跌少。本期,5年船龄的国内内河散货典型船舶估价:500DWT-50万人民币、环比上涨3.42%;1000DWT-95万人民币、环比上涨2.99%;2000DWT-173万人民币、环比下跌3.68%;3000DWT-271万人民币、环比上涨0.44%。国家住建部发文,房地产调控保持政策连续性和稳定性,防止大起大落。目前,内河散货运输货盘增加,预计内河散货船价或小幅盘整。本期,内河散货船成交量维持活跃状态,共计成交73艘(环比减少61艘),总运力10.71万DWT,成交金额10509万元人民币。

国际油轮船价继续有所下跌 国际散货船价继续下跌

□ 谭朝阳

国内首家自主建造“LNG”船民营船企 新乐造船成为国家级高新技术企业

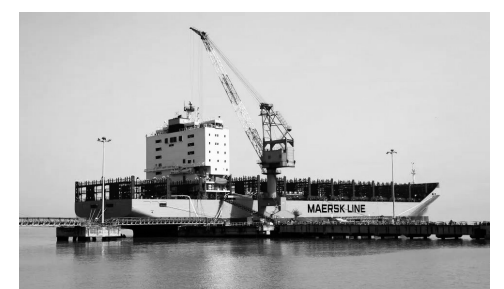
本报讯(通讯员 傅雷鸣 特约记者 宋兵)近日,宁波新乐造船集团有限公司下属浙江新乐造船股份有限公司(下称“新乐造船”)发布消息称,经科技部、财政部、税务总局共同组成的全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室评审,新乐造船正式成为国家认定的高新技术企业。

据了解,新乐造船创新工作以实际生产需求为出发点,重视创新工作为生产运行服务,将各项创新成果转化为实际生产力。经过几年的潜心发展,该公司基本完

成向制造高技术、高附加值船舶产品转型升级,该公司围绕LNG船、化学品船、双燃料船等新技术开展科技创新工作,年均研发投入资金不低于900万的前提下不断加强课题研发,加强技术成果总结提炼,提高自主创新能力。

尤其是进入国家工信部《船舶行业规范条件》企业名录,俗称“白名单”,在“双相不锈钢化学船”细分市场名列前茅、成为国内第一家自主建造“LNG”船的民营船企,在造船行业一片低迷的行业背景下,实现了企业的可持续发展。

及海洋工程制造领域的全面合作,标志着舟山中远海运重工在集装箱船建造领域取得了重大突破,企业正式跨入集装箱船批量建造领域,企业船舶制造知名度和品牌形象进一步提升。



“VAGA MAERSK”轮。夏起丹 吴自峰 摄

在成果转化方面共获得了3项发明专利,19项实用新型专利,进行科技成果转化15项,形成了自主知识产权核心竞争力。

此外,新乐造船目前已通过了由工信部组织的“两化融合”(工业化、信息化)管理体系专家们的评估审核,确立了特种船舶数字化精益建造能力建设相关的两化融合管理活动。

据悉,此次获批高新技术企业,可享受企业所得税执行优惠税率等多项优惠政策。