

# 百年梦圆 茂名港迈入深水大港俱乐部

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 张敏敏 陈小舟

3月22日上午,随着茂名市委书记许志晖一声开港号令,停靠在茂名港博贺新港区通用码头的7.4万吨“远慧海”轮和5万吨级“中粮东南”轮开始鸣笛卸货,将一斗斗玉米卸下早已在码头等待接卸的拖挂车上。至此,广州港股份有限公司与茂名港集团联合投资兴建的茂名港博贺新港区通用码头正式开港,标志着茂名港迈入深水港元年。

“博贺新港区通用码头成功开港,标志着广州港初步实现了与珠三角和粤东粤西三大港口群的互联互通,有利于助力粤港澳大湾区发展,有利于进一步发挥好广州港的国际航运枢纽功能和龙头带动作用,有利于为广东省货物的高效运转提供更强有力的运输通道。”广州港集团党委书记、董事长、广州港股份董事长蔡锦龙表示,两艘载着粮食的货轮顺利靠泊新港区通用码头装卸,标志着一个新的现代化港口正式开港迎客,标志着茂名市港口发展史上翻开新篇章,标志着孙中山先生1919年描绘的茂名百年港口梦已经实现!

## 点亮地方经济发展新引擎

“十二五”时期,茂名市经济社会发展进入深刻转型期,面临难得的发展机遇,茂名市实施“滨海发展战略”,着力打造茂名滨海新区,重点发展临港产业,以临港产业促进和带动茂名市经济的发展。依托博贺港区后方用地建设博贺临港工业区,以“一区多园”的方式,重点设置国际产业投资合作示范园、石化产业、海洋产业等产业园。将博贺临港工业区培育为茂名市经济新的增长点,基本形成以石化为主导,能源、船舶、

装备、物流为协同的特色鲜明的临港重化产业基地。

茂名港博贺新港区通用码头总投资额为21.69亿元人民币,位于广东茂名滨海新区博贺新港区,码头岸线总长1208米,陆域纵深约700—1000米,陆域总面积120万平方米,新建2个10万吨级、1个7万吨级和1个3.5万吨级通用泊位,其中北侧的3.5万吨级泊位和7万吨级泊位按靠泊散货船设计,南侧的2个10万吨级泊位按靠泊集装箱船设计,4个泊位的水工结构均按靠泊10万吨级船舶设计。预测码头设计年通过能力为1018万吨,达产后年吞吐量将达到1000万吨。

博贺新港区规划岸线总长约16.88公里,规划港区总面积20平方公里,可建设泊位约40个,分东部作业区和西部作业区。东部作业区以大型深水泊位建设为主,服务茂名港腹地特别是洛湛铁路沿线对煤炭、原油、矿石及集装箱码头的需求,采用“两港池”开发格局。现规划建设万吨级生产性泊位32个。西部作业区以通用泊位为主,为茂名的装备制造和临港工业服务。预测2020年和2030年该港区吞吐量分别达到6500万吨和11200万吨。

同时,博贺港区作为茂名港的未来主体港区,将为茂名市和周边地区提供港口物流服务,为高效率的港口和顺畅的集疏运体系提供重要支撑。茂名港博贺新港区通用码头的投产符合茂名市滨海新区的发展战略,有利于尽快实现博贺新港区服务临港工业和腹地经济的功能,有利于促进区域内经济发展要素在滨海新区集聚,有利于茂名市滨海新区抢抓经济发展机遇,实现经济跨越式发展。

## 加快构建规模化港区

茂名港是广东省沿海地区性重要港口之一和地区综合运输体系的重要枢纽,是茂名市经济社会发展对外开放的重要依托,也是茂名市调整产业结构、承接产业转移、发展临港产业的重要支撑。

茂名港博贺新港区通用码头投产,相关配套设施的完善以及服务水平和服务质量的进一步提高,将吸引茂名市大量散杂货物流回流至茂名港运输,节约物流成本。同时,开辟更多集装箱航线,将吸引更多的集装箱货物直接从茂名港运输,茂名市的综合交通运输系统将得到极大改善。

据了解,博贺新港区是茂名港规划建设的新港区,其位于茂名东南部的博贺湾,拥有深水良好、回淤少、维护成本低的天然建港条件。根据规划,博贺新港区是茂名港扩大港口规模、提高综合运输能力的主要依托,将以建设现代化大型深水港区为目标,服务于腹地经济发展需要,并逐步发展成为粤西地区重要的规模化、综合性港区。该码头的投产有利于完善港口布局和优化港口结构,有利于促进博贺新港区加快形成具有规模经济效应的多功能、综合性的现代化港区,对增强茂名港的综合竞争力具有重要意义。

## 推动粤西港口融入大湾区

茂名市地处粤桂琼海洋经济圈,是中国—东盟海上通道的核心城市,东盟又是海上丝绸之路沿线各区域与我国经贸关系最为密切和全面的地区之一。“海上丝路”的发展将有助于提升粤桂琼海洋经济圈与周

边区域在相关涉海产业的合作。根据茂名滨海新区“产业振兴”战略,博贺湾及沿岸地带是茂名城市规划布局的东组团,定位为综合现代化港区和临港工业区,茂名港博贺新港区的功能定位是以服务临港产业发展为核心,为临港企业生产运营承担大宗原材料、燃料、制成品的港口装卸、堆存和运输服务。

据介绍,博贺新港的建设充分借鉴南沙建设发展经验,有利于发挥广州茂名双方的优势,促进粤西地区区域经济发展要素在茂名集聚,带动临港工业和港口物流业的发展。港区联动为推手,促进港口物流快速发展,进而带动临港制造业和加工业的发展;做好港口物流与社会物流的市场定位,以构建港口物流综合服务体系为中心,将港口作为发展物流的突破口,通过港口物流核心业务向周边地区辐射,吸引更多的物资或产品从茂名港口转运,从而带动茂名进出口贸易发展,最终带动茂名经济的发展。同时对扩大茂名面向东盟新兴市场的对外开放、增加当地就业、促进地方经济和社会的可持续发展、降低物流运输成本都将起到重要而积极的作用。

博贺通用码头投产后,广州港股份按照国家“一带一路”倡议和广东自贸区发展战略,全力建设国际航运枢纽,以一流的港口运营水平,带动粤西港口对标国际先进港口运营。同时,延引大湾区港口群的发展理念,建立起辐射泛珠江三角洲,通达全国主要港口和世界各地港口物流的运输服务网络,并致力于将通用码头项目建设成为面向东盟、辐射内陆的现代化区域性航运、物流中心和综合交通枢纽,大力引导产业集聚,发展海洋经济,促进区域经济发展。



3月22日,交通运输部东海航海保障中心2200吨级大型航标船在江南集团长兴基地顺利下水。该船总长73.3米,型宽14米,型深6.20米,最大排水量2200吨。该船主要用于对东海海区各港口航道的灯浮标和助航设施进行布设、撤除、检查和维护工作,并能兼顾海上防污染和无线电导航信号监测等任务。管登红 虎皓严 摄

## 秦皇岛海事“小岳”课堂走进船员培训学校

本报(通讯员 聂晓)3月21日,秦皇岛海事局“小岳”政务课堂走进兴荣海事学校,为新入校学员开展船员职业知识培训。培训从船员职业认知、船员证书体系、证书申报流程和船员任解职程序四

方面入手,为学员系统梳理了政策法规的整体要求,并就学员的疑惑进行了现场答疑。通过培训活动,进一步激发了新入校学员的学习兴趣和参与热情,为他们开展职业生涯规划提供了专业的参考意见。

秦皇岛海事局“小岳”政务课堂内容贴近船员需求,自2018年开办以来,已经为辖区30余家旅游游船公司从业人员和航海教育学校学员提供了义务培训服务,受到了船员朋友和在校师生的广泛欢迎。

## 厦门海事护航海翔码头首艘外轮

本报(全媒体记者 王有哲 通讯员 罗盈 尹健 王宏毅)3月21日,巴拿马籍散杂货船“派利德”轮载运3700吨石材运抵厦门刘五店南部港区厦门港务海翔码头,这是该码头建成后首艘的外轮,标志着厦门港东部水域将具

备大型船舶进出和外贸货物直接装卸能力。据悉,为做好此次首船进靠保障工作,厦门海事局组织相关人员进行业务培训,使用国际贸易“单一窗口”申办船舶进出口岸通关查验,保障船舶通关查验高效便捷。

与此同时,为保障“派利德”轮(总载重吨1.4万吨)进出港航行、靠泊及在港作业安全,厦门海事局设置VTS专台助航船舶进出港,派出海巡艇10艘次、出动执法人员46人次,开展历时约30小时的安全保障服务。

## 「安全教育日」主题活动 江苏海事系统开展系列活动

本报(全媒体记者 周佳玲 通讯员 唐志勇 冯飞虎 张奕 姚晓坤)“大家登上渡船后,首先要了解救生衣的存放位置,以便及时取用。”3月22日,在泰州市高港区许庄中心小学,泰州海事局青年志愿者正在向学生介绍乘坐渡船时需要注意的安全事项。3月25日是第24个全国中小学生学习“安全教育日”,为进一步提高中小学生学习水上交通安全意识,江苏海事部门开展了一系列“水上安全知识进校园”活动。

“江苏省河渠纵横,水网稠密,长江更是横穿整个南部,沿河沿江产业布局丰富,经济社会活动发达,加强水上安全知识普及尤为重要。”江苏海事部门相关负责人介绍。不仅在泰州,在太仓、江阴等地,江苏海事部门也开展了水上安全知识进校园的相关活动。在江阴市实验小学,海事人员与百余名师生手持彩笔,将蜿蜒曲折的长江边江阴百景、安全漫画点缀其中,共同描绘清洁美丽长江;在太仓农民子弟小学,太仓海事局江海志愿者充当“孩子王”,客串“教员”的角色,给学生带来了场别开生面的水上安全知识教育课。

据了解,江苏海事系统连续多年部署开展“水上安全知识进校园”活动,至今已开展200余次,成为一项学生家长普遍欢迎、社会影响力广泛的常态化活动。

党的十九大之后,党中央又把打好脱贫攻坚战作为全面建成小康社会的三大攻坚战之一。今年是脱贫攻坚的关键一年,是决战决胜、攻城拔寨的关键节点,我们必须坚决听从党中央统一号令,坚决落实党中央决策部署,始终聚焦贫困地区和群众脱贫目标,坚决兑现“小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队”的承诺,全力以赴做好交通运输脱贫攻坚各项工作。杨传堂强调,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,统筹巡视整改和脱贫攻坚,咬定目标不放松、整治问题不手软、落实责任不松劲、转变作风不懈怠,尽锐出战、迎难而上,真抓实干、精准施策,坚决打赢交通运输脱贫攻坚战。一是提高政治站位,深入学习贯彻

## 深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述 坚持标本兼治为如期全面打赢脱贫攻坚战履职尽责

彻习近平习近平总书记关于扶贫工作的重要论述和指示批示精神。牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,从打赢三大攻坚战、决胜全面小康、实现第一个百年奋斗目标的高度看待脱贫攻坚工作,强化政治担当,坚持以上率下,发挥“头雁效应”,积极主动作为,督促各级党组织层层落实责任,形成交通运输脱贫攻坚强大合力。二是聚焦重点任务,坚决贯彻落实好党中央决策部署。按照打赢脱贫攻坚战三年行动指导意见,及时全面盘点“进度账”“质量账”,明确短期任

务和长期任务。坚持底线思维,贯彻精准方略,确保实现“两通”目标,确保如期高质量完成脱贫攻坚任务。以“三区三州”为重点,加大帮扶支持力度,坚决攻克深度贫困地区堡垒。持续推动“四好农村路”高质量发展,推动农村公路管理养护体制改革。三是坚持标本兼治,持续抓好脱贫攻坚专项巡视问题整改。以党的建设为统领,全面对标对表中央要求,推动整改落实见真章、动真格、求实效。统筹兼顾,坚持把巡视整改和交通运输中心工作紧密结合。坚持以人民为中心,深入调查研究,着力

本报(通讯员 包凌雁 特约记者 宋兵)3月22日,记者从宁波市港航管理局获悉,今年该市计划完成水运建设投资30.4亿元,宁波舟山港完成货物吞吐量11.2亿吨、集装箱吞吐量2740万标箱,水运运力保持在1000万载重吨以上,海铁联运集装箱量完成70万标箱。重点工程方面,加快推进梅山港区6号至10号集装箱码头工程、中宅矿石码头二期工程等4个续建项目;全面开工北仑港区通用泊位改造、穿山港区1号集装箱码头等3个新建项目;扎实做好镇海炼化4—6#泊位改造等2个项目前期。投资7700万元实施杭甬运河三江口航道、甬江航道等4个专项养护工程。完成1个陆岛交通码头和8个渡口渡船的升级改造任务。

同时,积极支持内陆无水港、铁路场站扩大布局,加快拓展长江沿线、海向腹地。发挥长江干线至宁波舟山港集装箱江海直达政策的优势,推进联运船型应用,争取2019年江海联运量达到30万标箱,巩固浙北内河网通过乍浦支线到宁波舟山港的集装箱海河联运,力争港口集装箱水水中转率达到29%。

继续推动内河水运复兴,加快推进余姚东港区、奉化方桥港区、城西港区等码头工程及蜀山船闸待泊区、余姚锚泊服务区等配套设施建设,培育本市内河运输船队,力争突破2万载重吨。今年还将完成2套高压岸电、6套低压岸电设施建设。

深化“最多跑一次”改革。推进“一件事”整合,实现港口内采掘爆破活动许可与公安部门爆破作业许可跨部门联办。深化“就近办理”,实现“全城通办”事项占比超过50%;深化“网上办”,争取到年底港航审批事项全程网上无纸化办理率达到80%;推进“移动办”,年内实现凭一部手机办理、凭一张身份证办成、凭一个二维码查验。

## 为鲁西北搭建物流新通道 青岛港融合发展推介会走进聊城

本报(全媒体记者 杨柳)3月21日,青岛港“经略海洋 港城联动”融合发展推介会走进聊城,联合政府、海关、铁路、船公司等单位和部门,推出“海铁联运服务鲁西北地区企业六项举措”等“全程服务大礼包”,并签署七大项战略合作协议,为鲁西北广大进出口企业搭建起更加便捷、高效、低成本的“黄金物流通道”。

此次推介会上,青岛港针对当地进出口企业的需求,给予聊城及周边地区经临清班列海铁联运操作的外贸出口集装箱减免青岛港场站操作费、提箱费再优惠25%等直接让利,对河北、河南经聊城地区集装箱班列出口的内外外贸货物集疏港拖车费减免50元/标箱等辐射支持,并作出通关效率提升25%、推进24小时口岸手续办理服务、让客户体验到“家门口”的全方位服务等承诺,“一对一”为聊城及周边企业提供服务。记者了解到,早在2014年,青岛港就通过青岛港—临清班列的开通,与聊城建立起日益紧密的合作,并依托该班列,先后开通了新疆、广州、重庆、成都、贵阳等地的集装箱班列。2018年,临清班列累计开行近900列,完成箱量超过14万标箱,同比增长30%以上,连续四年位居青岛港管内班列第一位。下一步,青岛港将联合聊城市相关部门、铁路、船公司等,合力推进政府支持、班列运价下浮等政策落实,加快临清内陆港建设步伐,搭建青岛港至聊城地区的物流新通道。

## “宜宾一水富”零运价集装箱公共班轮实现常态化运行

本报(全媒体记者 周佳玲 通讯员 杨钱梅 邹林宏)3月22日,由四川宜宾港(集团)有限公司和重庆港务物流集团有限公司合作,重庆港盛船务有限公司开行的集装箱班轮从宜宾港起航前往水富港,这标志着“宜宾一水富”零运价集装箱公共班轮实现常态化运行,这也是“重庆—宜宾”水运“零运价”模式的成功推广与延伸。至此,宜宾港集团在长江上开行的班轮航线向上延伸至云南腹地,将稳定辐射滇东北乃至昆明以

东地区和金沙江全流域,有效激活攀西六盘水资源富集区物资外运。据了解,“宜宾一水富”集装箱班轮单面运距约45公里,密度先期为每周一班,随业务拓展将逐渐增加至每周两班。该航线常态化开行后,金沙江流域的雷波地区、向家坝库区以及云南东川、会泽、昭通等地区货物可在水富港生成集装箱下水,通过宜宾港“水转水”中转运往长江中下游地区,为广大腹地企业提供了运输方式的新选项。

## 东莞港至柬埔寨/越南直航航线开通

本报(全媒体记者 龙巍)3月22日,随着“海速6”号轮缓缓靠泊东莞港6号泊位,东莞港务集团再增一条东南亚直航航线——东莞至柬埔寨/越南航线。该航线由安通控股具体运营,投入2艘700TEU船舶,实行周班挂靠,东莞港为该航线出口国内末港,四天可直达柬埔寨西哈努克港,成为东莞企业对接“一带一路”沿线国家的又一重要水上便捷通道。作为制造业名城,东莞产出大量的纺织品、鞋材类货物需运往柬埔寨。为此,东莞港务集团与安通控股经过深入的市场调研和航线

策划,将东莞港作为该航线的主力出口港,在船期、舱位及柜源方面提供充分的支持。据悉,此次首航所运载货物主要为鞋材、纺织品及建筑材料等,分别来自13家生产企业。该条直航航线的开通,较原驳运海运方式更具时效性、经济性。目前,东莞港内贸航线已全面覆盖国内南北主要港口,并开通了6条外贸直航航线,其中2条台湾航线和2条越南航线,1条越南胡志明线,1条柬埔寨—越南航线,另有多条外贸驳船每天往返于东莞与香港、深圳、广州之间。

(上接第1版)杨传堂带头对自身存在的问题进行了深入查摆和剖析。党组其他同志也联系思想和工作实际逐一作了对照检查。党组同志发扬整风精神,紧密结合个人思想、学习、工作实际,把班子摆进去、把职责摆进去、把自己摆进去,逐条查找梳理,深入开展党性分析,提出整改措施,开展了严肃认真的批评和自我批评,专题民主生活会开出了好气氛,达到了预期目的。杨传堂作了小结。他指出,消除贫困、改善民生、逐步实现共同富裕,是社会主义的本质要求,是我们党的重要使命。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央从全面建成小康社会全局出发,把扶贫开发工作摆在治国理政的突出位置,全面打响脱贫攻坚战。