

这里是长江北岸首个县级亿吨大港,全年国内航行船舶进出港13万多艘次; 这里汇聚了全国民营造船的领军企业,撑起中国造船的半壁江山; 这里是全国重要的小麦运输中转港、木材中转基地; 这里上有超10万吨巨轮,下有200吨小船,50多公里的沿江岸线码头林立,船流如织……

这里是靖江,是泰州靖江海事处所立之地。 无时无刻不在经受着安全考验的靖江海事处,默默扎根在这一方水域,以追求百分百安全的使命责任,以做好百分百满意的服务担当,强安全、促发展、固基本、创特色、展形象,推动辖区水上交通安全和水域环境安全形势持续稳定,助力沿江经济社会高质量发展,获得了长江海事局“文明集体”、江苏海事局“先进集体”、“基层执法示范站点”和靖江市“十佳服务地方发展单位”等荣誉称号,成为了当之无愧的长航系统一流基层执法机构和江苏海事局一流海事处。

站上新起点,再启新征程。如今,靖江海事处正在擘画全新的发展蓝图,将从安全监管创新、生态绿色发展、智慧海事建设、精神文明创建等多方位努力寻求新突破,在交通强国建设中展现海事新作为,争创“全国一流基层执法机构”和“全国一流海事处”。

输出安全“靖江样本”

3月26日6点多,天空刚刚放亮,“海巡06503”已经赶到辖区过驳区、停泊区、焦港河口交接水域,这里是整个靖江水上安全条件最为复杂的航道,散货船、危化品船等各类船舶交汇,船流密集,一旦发生事故,后果不可预料。正是如此,靖江海事处安排了三艘海巡艇现场24小时驻守疏导交通,让这个“危险地带”变为“安全航区”。

啃下“硬骨头”,念好“安全经”,靖江海事处举措频出。定期召开会议分析事故情况,结合气象、水文等条件,提出预防预控措施;控制进港船舶总数量,确保港区内船舶航行安全;强化联合执法,加强巡航检查,认真开展打击内河船舶非法从事海上运输等专项整治……全面加强事前事中事后安全监管,将危险隐患消灭在萌芽状态,为守护靖江水域安全拧紧“安全阀”。

尤其需要指出的是,在科学监管创新升级方面,靖江海事处也亮点频现。靖江海事处处长罗义芹介绍,该处相继开展《长江福姜沙北水道内河船舶临时停泊区研究》《长江航道疏浚海事监管工作标准》《内河水域船舶修造期间海事监管边界研究》等课题研究,安全监管重点难点问题被逐一攻破,输出了具有先进管理经验的“靖江样本”。创新带来的安全成果显而易见,统计显示,2018年,该处全年接报险情同比下降了27%。

服务赢得“满园春”

几十层楼高的特殊重型装备,出港时机仅有2小时,他们精心谋划护航,助其顺利安全出港;新扬子造船建造的油轮和散货两用的特种船舶试航,他们提前介入、深度参与,用真心服务赢得点赞;12.5米深水航道施工维护,他们在不影响船舶航行的前提下,在最窄仅240米的航道上日夜奋战,达成“零事故、零伤亡、零污染”目标……以安全为基石,以服务铸品质,靖江海事处近年来不断拓展延伸服务触角,为辖区造船企业、地方政府、船民百姓贴身“定制服务”,深化“放管服”改革,为沿江社会经济高质量发展注入了新动力。

“就拿我们的民营造船企业来说,靖江有全国排名第一的新扬子造船和排名第三的新时代造船,相关的造船产业链规模十分庞大。”罗义芹给出一组数据:靖江辖区内有大型造船厂4家,大型修船厂1家,拆船企业5家。“我们对于新造船下水到试航再到交付,都会提前介入,提供海事专业服务,目前已经形成了一整套完善的方案机制。”罗义芹说。

良好优质的服务,是以高素质人才队伍和机制体制改革为支撑的。罗义芹介绍,近年来,该处以党员先锋为引领,实施人才强处工程,推出了人人登台等举措,涌现出一批荣获江苏省技术能手、江苏海事局优秀共产党员、泰州市优秀共青团员、靖江市安全生产先进个人等诸多荣誉的青年人才。

同时,该处还以“美丽政务窗口”建设为抓手,积极构建5A+5H政务服务模式,提升政务服务效能和行政相对人服务体验,让“信息多跑路、群众少跑腿”;做好福北12.5米深水航道维护性疏浚工程等重大水工服务保障工作,支持沿江产业经济带和船舶、海工等高端装备制造制造业发展,力促沿江经济高质量发展开创新纪元。

蓝图绘就再出发

沿江社会经济的发展,对更高水平的海事安全监管和专业服务发出了深情呼唤。厚积薄发的靖江海事处,如今站在了十字路口,可谓中流击水,不进则退。

“我们要以高度的政治责任感,举全局之力,下真功夫,求新突破,将靖江海事处打造成全国一流基层执法机构和全国一流海事处。”泰州海事局局长王林表示。

争创“双一流”绝非一蹴而就,该如何破局?首先就是要找准目标、找出差距,谋定而后动,事半功倍。记者了解到,近日,泰州海事局已经成立“推进靖江海事处‘双一流’建设领导小组”,并计划赴赴宁波北仑、青岛前湾、上海洋山等地学习考察,积极为靖江海事处规划“双一流”实施路径。

据介绍,未来,靖江海事处将把“双一流”创建,与地方政府打造“长江未来港”蓝图有机结合,与地方政府签订战略合作协议,探索高质量绿色港口建设,在“安全港口”“绿色港口”“智慧港口”等方面提前谋划;并探索研究现代化海事处创建标准,积极推动大数据信息中心的建设和跨江融合监管区的建设,为“双一流”建设提供有力支撑。“此外,我们还将继续在硬件设施、文化品牌、人才队伍、水上综合服务区建设、干散货运输选船机制等方面重点突破。”王林表示,将结合工作实际与未来发展目标,科学推进“双一流”创建,“当前可以做的直接做、暂时不能做的协调做、未来想去的争取做。”

发展蓝图已经绘就,前进的号角已经吹响。靖江海事处曾经创造了一个又一个重要发展成果,在交通强国的新征程中,他们必将秉承“有激情、想干事、干实事、能干事、干成事”的奋斗精神,加快推进“双一流”建设步伐,在江苏海事“三个排头兵”中争当示范和引领。

交通运输部助力物流业“降本增效”

预计今年降低物流成本1209亿元

本报讯(全媒体记者 沈尚)3月28日,记者从国新办举行的新闻发布会上获悉,为进一步降低物流成本,巩固并扩大交通运输降低物流成本成果,交通运输部已研究制定《降低交通运输物流成本工作方案》,预计今年降低物流成本1209亿元。

交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕介绍,近3年,我国已分别降低物流成本558亿元、882亿元和981亿元。近期,交通运输部将与发展改革

委共同启动第一批国家物流枢纽布局建设。推进港口集疏运项目实施,提升重要港区进出港铁路、公路覆盖率,提高一体化衔接能力和货物快速换装的便捷性。

吴春耕表示,今年,交通运输部将组织实施物流降本增效综合改革试点;印发交通运输行政执法程序规定;推动道路货运车辆异地检测、三检合一等工作落地,实现普通货车车辆年审网上办理等;治理乱收费、乱罚款、乱审批;降

低高速公路、港口、机场等领域有关收费。

在发展“互联网+”高效物流方面,推进货运车型标准化,加快模块化中置轴汽车列车、轻量化车型推广应用。加快农村物流、冷链物流、多式联运等重点领域的标准制修订工作。推动国家交通运输物流公共信息平台升级完善。

此外,将持续推进绿色配送示范工程建设;鼓励中小货运企业联盟发展;完善农村物流网络节点体系和服务功

能;推行船舶航行计划报告“零待时”,最大限度压缩船舶进出港等候时间;完善交通物流信用体系,建立健全市场主体诚信档案、行业红黑名单制度和市场主体退出机制。

吴春耕介绍,将通过3年努力,实现运输结构更优、运输效率更高、物流营商环境更好、物流链上下游衔接更畅,逐步建立与高质量发展相匹配的交通物流服务体系,物流服务实体经济的能力显著增强。

我国首个海事航保无人机飞行队组建

推动南海立体航海保障常态化

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 温力平)近日,我国首个海事航保系统的无人机飞行队——飞龙无人机飞行队在广州正式成立,标志着南海立体航海保障工作进入常态化实施阶段。

飞龙无人机飞行队隶属于交通运输部南海航海保障中心(以下简称“南海航保”),目前有7名持有民用无人机驾驶员执照的飞行人员,飞行

队采用队长轮值制,对应所在单位的分管科技工作领导为轮值主任。该飞行队主要负责执行各单位无人机飞行任务、执行海区对外服务和突发事件应急任务等,今后重点将无人机应用到粤港澳大湾区、琼州海峡和南海等区域的航海保障中,服务国家战略和中心工作。

据悉,早在2016年,南海航保就探索使用无人机在航标和通信天线巡

检等领域的应用,并实验使用无人机投放救生圈进行落水救助。2018年3月使用无人机对北海市地标建筑——银滩灯塔的选址进行场地勘察,以及在4月到5月在西沙海上测量以及勘察银屿、北礁等岛屿。无人机在航海保障领域的创新应用,不仅改变了传统的作业模式,提高工作效率,规避了不少高风险的作业,同时也开创了新的航保领域。

马六甲—新加坡海峡智慧海事管理与服务研讨活动在广州举行

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 宋腾飞 朱杰 祝涛程)3月26日,马六甲—新加坡海峡智慧海事管理与服务研讨活动的学员走进广州海事局的内港海事处和南沙海事处,就海事物联网、云计算、大数据等技术在海事信息化智能化监管工作的应用开展交流。

据了解,来自新加坡、马来西亚、

印度尼西亚等国的学员,与我国海事管理官员共40余人参加了交流。广东海事工作人员向与会代表介绍了智慧海事在世界上最复杂水域之一的珠江口水域的安全监管与服务的应用。

据悉,此次智慧海事研讨活动的举行,是中国和东盟相关海事增进友谊,携手推进海事治理体系和治理

能力现代化的一次思想交流,极大促进了双方智慧海事管理与服务领域的开放、共享、共赢。

本次研讨活动持续到3月29日,各国海事官员将分别在广州、佛山等地,围绕海事信息化智能监管、智能船舶给海事带来的挑战与机遇、人工智能和大数据技术等课题进行研讨。

3月26日—29日,博鳌亚洲论坛2019年年会在海南博鳌召开。为全面做好水上交通安全保障工作,清澜海事局多措并举,稳步推进,积极与边防、海警等职能部门沟通协调,强化部门间的协调联动,为博鳌年会胜利召开提供优质海事服务。

图为清澜海事局执法人员现场指导年会服务用船消防演练。 陈恒 摄



江苏开展乡镇渡口渡船及水上经营活动专项检查

本报讯(记者 陈锴)4月1日至10月31日,江苏交通执法部门将在全省辖区开展为期七个月的乡镇渡口渡船和水上游览经营活动安全检查专项行动,通过常态化开展乡镇渡口渡船、水上游览经营活动安全检查,摸清安全风险和事故隐患,集中排查治理,切实堵塞安全监管漏洞,保障人民群众水上交通安全出行。

交通执法人员深入企业和一线

现场开展监督执法。乡镇渡口渡船方面,将重点检查渡口安全基础、船舶证书、船体标识及外观识别、消防设备、救生设备、号灯、号型、机器设备、航行设备、船员(渡工)、渡运安全管理、渡口管理等64项内容。

水上游览经营活动方面,将重点检查旅游经营者项目管理、安全生产责任制和安全生产规章制度、安全机构与安全人员管理、码头与游览场所安全管

理、活动水域范围与功能划分、游览船舶航行安全管理等共66项内容。

同时,对在非通航水域从事水上游览经营活动已备案的旅游经营者,将重点核实水上游览经营活动的备案信息,核查《水上交通安全管理建议书》涉及的水上交通安全管理措施落实情况等共18项内容。检查项目基本涵盖乡镇渡口渡船和水上游览经营活动安全生产主要内容。

以昂扬的斗志饱满的热情旺盛的干劲 坚决完成交通运输脱贫攻坚各项任务

(上接第1版)

杨传堂强调,要坚决听从党中央统一号令,坚决落实党中央作出的决策部署,始终聚焦贫困地区和群众脱贫目标,坚决兑现“小康路上绝不让任何一个贫困地区因交通而掉队”的承诺。针对查摆的问题和不足,要在7个方面加强整改。

一是坚决听从以习近平同志为核心的党中央集中统一领导统一指挥,提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于扶贫工作重要论述和指示批示精神,推动整改落实见真章、动真格、求实效。

二是坚决贯彻落实党中央决策部署,不折不扣完成交通扶贫目标任务。倒排工期、挂图作战、对账销号,确保实现具备条件的乡镇建制村2019年年底通硬化路、2020年通客车。

三是“三区三州”为重点,坚决攻克深度贫困堡垒。继续加大对“三

区三州”支持力度和工作力度,加强督导监测,及时调度工作进展,及时研究解决有关问题。

四是持续推动“四好农村路”高质量发展。完善农村公路政策保障体系,研究大力推进农村客运和农村物流发展政策措施,坚持示范引领和督导检查并重,形成事中事后监管长效机制。

五是强化责任意识,对地方脱贫攻坚中交通扶贫方面存在的问题责任共担,主动作为。科学制定今明年打赢交通扶贫脱贫攻坚实施方案,优化政策供给,完善强化部省共建机制,压实地方政府主体责任。

六是强化监督职能,加大监管力度,督促各级党组织落实脱贫攻坚责任。将交通脱贫攻坚开展情况

长航局部署安全生产专项行动

本报讯(见习记者 吴竹韵)3月27日,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)召开安委会2019年第二次会议,传达学习习近平总书记和党中央、国务院其他领导同志关于安全生产工作的重要指示批示精神,动员部署“防风险查隐患保安全保稳定”专项行动和二季度安全工作。

一季度,长江航运安全形势总体稳定,长江干线未发生运输船舶一般以上等级事故,事故四项指标同比“全面下降”。长航局局长唐冠军强调,长江航运安全形势虽然总体稳定,但“稳中有险、稳中有忧”,重大事故险情仍时有发生。要认真学习贯彻、深刻领会习近平总书记和党中央、国务院其他领导同志关于安全生产工作的重要指示批示精神,时刻牢记保障长江航运安全的重大政治责任,真抓实干,全面做好二季度安全工作,牢牢守住长江航运安全底线。认真开展“防风险查隐患保安全保稳定”专项行动,着力防范化解重大风险、全力消除重大事故隐患,实现“三个确保、三个不发生”的目标;严格落实管理部门监管责任和企业安全生产主体责任,把安全生产责任落实到岗位、落实到人员;全力做好长江经济带生态环境警示片问题整改有关工作任务,按照任务分工、完成时限狠抓落实;切实加强“清明”“五一”“端午”等节假日对重点船舶、重点水域的现场安全监管,加强应急值守和值班备勤;扎实开展长江航运安全大检查,突出抓好客运和危化品运输企业、船舶、码头的事故隐患排查,做到问题零遗留、整改零容忍、处理零放过;早动员、早部署、早检查、早落实,从思想上、组织上、措施上全面做好防汛各项准备工作。

会议介绍,长航局决定于3月至12月分三个阶段开展“防风险查隐患保安全保稳定”专项行动,重点进行三方面工作:建立健全安全生产双重预防机制,施行清单化管理,推动重大安全风险防范和隐患治理常态化;防范客(渡)运、危化品运输、船舶触碰桥梁、三峡枢纽水域通航、船舶污染水域等五项重大风险;强化保障航道畅通、消防监督管理、信访维稳、应急处置制度以及内部安全管理五大工作。

山西省地方海事召开先进典型报告会

本报讯(特约记者 杨志强)把一流标杆请上门,用一流经验促发展,山西省地方海事局以大讨论活动牵引全年工作,日前,在召开全省海事航运工作会议之后,专门邀请对标单位福建海事局鹭江海事处“罗经花”女子执法大队的先进典型代表,到山西做先进典型事迹报告。山西省地方海事局机关全体人员听取了报告。

“罗经花”女子执法大队是鹭江海事处打造的全国海事执法先进典型,她们探索客运安全风险隐患的防控治理机制,创新客运安全管理思路手段,客运量屡创历史新高,保持了厦金航线开通19年以来“零责任事故”的记录,先后被交通运输部等五部委授予“情满旅途”活动先进集体,厦门市“三八”红旗先进集体等多项荣誉。

与会人员认真学习和聆听了先进典型报告,深受启发和鼓舞,大家表示,要结合“对标一流”活动,认真学习和虚心借鉴“罗经花”女子执法大队的安全监管经验,在全系统努力形成学先进、赶先进、超先进的热潮,把海事安全监管工作做得更好,为保障水上交通安全和促进地方经济发展作出积极贡献。