

福州港上线集装箱智能理货系统

本报讯(记者 陈勤思 通讯员 林开宇 陈昕洁 陈娜妍)3月27日上午,靠泊在福州港江阴港区的“东方兴”班轮开始装卸集装箱作业,然而往日现场繁忙的人工理货场景却不复存在。秘密藏在码头集装箱岸桥上部署的高清球机里——高清图机利用人工智能、信息化等技术,对集装箱号进行自动识别、箱体残损鉴别、箱位判断及装卸作业的全方位监控,完成理货作业全程跟踪监管。这套集装箱智能理货系统于当日在福州港江阴港区上线运行。在系统的“大脑”也就是后端业务平台,理货员轻点鼠标,就可以实现数据核销、智能验残、查询追溯、统计分析等功能,让理货作业更加安全、精确、快速。智能理货系统上线后,理货人员将从传统的“一个人、一支笔、一张纸”作业线到无人作业线,从肉眼观察到机器智能识别判断,从手工点击到自动核销。“现在,理货人员在后台就可以处理常规理货,现场只需人员巡查以防突发情况。总体人员可以节省一半到三分之二左右。”福建省福州港口管理局相关人员介绍,系统让海关理货结果报文发送时效从作业结束6个小时缩短到1分钟,进口集装箱理货效能提高300%以上,加快了口岸通关速度,实现了提速增效。据介绍,该智能理货系统还将与福州港“智慧港”信息平台实现实时对接和数据共享,完善港口物流链大数据的基础支撑。目前,该系统在福州港江阴港区运行,不久将实现全港推行。

日照港集团牵手泰国港务局

本报讯(全媒体记者 杨柳)3月28日,日照港集团与泰国港务局签约,缔结友好港口关系。双方将在港口运营、建设、管理、技术交流、人员培训和其他相关领域开展广泛交流和合作,共同打造高效、便捷、优质的海上航线,努力为广大客户提供高效率、低成本、多功能、全方位的集成服务,实现共享共赢。据介绍,早在2017年,日照港

与泰国港务局就联合开通了“日照—东南亚”外贸集装箱航线,经曼谷、林查班港进口的橡胶木、木薯干、木片、水泥熟料是日照港的优势货种。近期,日照港全面开展“客户至上 优质服务”活动。日照海通班轮有限公司作为“日照—东南亚”航线的运营公司,将创新物流服务模式,开发“网络订舱”“货物轨迹查询”等集成服务项目,为客户提供最优质、快捷的服务。

芜湖港至洋山港开通点对点直航班线

本报讯(记者 陶训兵)3月27日,上海港、芜湖港携手六家班轮公司联盟共同打造的“上海—芜湖两港一航直达航线”首航班轮正式开通,这也是芜湖—洋山首次开通直达航班线。据悉,3月25日,上港集团对外发布芜湖—上海直达航线公告,先期按照每周十班运行,并承诺:芜湖到洋山航行时间60小时,在两港码头船舶的靠泊时间确保在8小时内,作业时间在24小时内。为确保直航班线对外的承诺制服务,芜湖港务公司从业务受理、生产组织、设备抢修等各环节将做好服务保障。同时,协调芜湖

海关和外理公司,优先做好直航船舶的放行通关工作。芜湖港务公司接到首航计划后,动态跟踪船舶航行信息,并与口岸代理公司密切配合,提前将船舶集装箱装载信息录入生产指挥信息系统。同时,根据船舶计划靠泊时间,预留泊位。船舶靠港以后,芜湖港务公司精心组织作业。据了解,该船从靠泊到作业完成仅用5小时45分,装卸效率达22.9箱/小时,兑现了服务承诺。芜湖—上海直达航线班轮的开通标志着芜湖港江海联运的时效性大幅增长和口岸服务水平的提升,为打造皖江集装箱枢纽港起到积极促进作用。

苏北运河实行船舶过闸诚信管理办法 “加加减减”激发“乘数效应”

本报讯(全媒体记者 郝琦 通讯员 宋海燕)依据《苏北运河船舶过闸诚信管理办法》(以下简称《过闸诚信办法》)相关规定,从4月1日起,凡通过苏北运河解台至施桥10个梯级船闸的船舶(包含货轮、驳船、拖轮、推轮等),都将在苏北船舶过闸智能运行系统上建立船舶诚信账号,依诚信相应积分等级,享受过闸差别化服务。《过闸诚信办法》规定,船舶诚信积分划分为五个星级,由低到高,一星级积分0至50分,二星级积分51至100分,三星级积分101至500分,四星级积分501至1500分,五星级船舶诚信积分1501分

以上;在苏北运河航闸智能运行系统注册,船证相符、资料齐全的船舶初始诚信积分为200分。据了解,《过闸诚信办法》实施后,三星级以上船舶将享受苏北航务处提供的“船讯通”中的“电子申报”、“闸费缴纳”、“服务评价”、“待闸情况”、“闸次计划”、“航次信息”、“通航公告”、“过闸须知”、“船运信息港”服务,享受“一票通”、“便捷过闸(ETC)”等便捷服务;货轮调度依据星级享受系统自动配闸跳号;四星级以上船舶具备优先过闸资格的,同等条件下享受靠前安排过闸;五星级船舶享受过闸票据免费寄送等5项高品质的服务。

温州首个夜游专用码头4月交工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 潘瑛)3月29日,记者从温州市港航管理局获悉,温州首个夜游专用码头——杨府山1号夜游码头有望在4月中旬具备交工验收条件。据介绍,杨府山1号码头为瓯江路景观整治提升工程配套夜游码头,是温州两线三片重点项目之

一,建设地点位于鹿城区瓯江南岸、七都大桥上游、瓯江明珠7号游船码头下游,工程计划总投资2300余万元,建设规模为300客位游船泊位3个,泊位总长158米,年设计通过能力为44.9万人次,占用港口岸线166米。目前3艘趸船安装已完成,建成后将成为温州瓯江夜游船艇靠泊码头。

声明

长江航运公安局泸州分局于2019年3月28日登报遗失由财政部监制的《当场处罚罚款收据》共9本,225份。遗失票据起止号段为00237501—00237525;00238301—00238325;00238751—00238775;00239026—00239050;00239101—00239125;00239126—00239150;00239301—00239325;00239326—00239350;00239626—00239650。特此声明作废。长江航运公安局泸州分局 2019年3月28日

内河船舶污染物上岸处理

江苏打造南水北调“净水走廊”

□ 特约记者 梅剑飞 记者 陈箐

3月26日,京杭运河徐州水上服务区上,“运河环保1号船”缓缓停靠在码头后,工作人员开始卸垃圾桶。“以前,运河船只上的垃圾、污水、废油随意倾倒。现在,由我们统一收集处理,9个月来,水面上基本看不到漂浮物,运河水质越来越好。”徐州市地方海事局工作人员介绍,截至目前,徐州市辖区内4艘船舶污染物收集船上航近2万公里,免费对3441艘营运船舶收缴污染物约30吨,回收废油污水约2000公斤,生活污水约5500公斤。

船舶垃圾回收渐成共识

2018年起,徐州市财政投入资金,用于船舶污染防治及防治船舶污染应急能力建设。徐州市地方海事局在全省率先推进船舶污染物接收、转运、处置社会化运营。徐州市地方海事局副局长刘峰介绍,目前全市已建成多功能船舶污染物回收船4艘、船舶垃圾回收站2座、船舶生活污水回收池2座、船舶油污水收集池2座,船舶污染物接收、转运处置设施建设已完成2018年至2020年三年规划的50%。“京杭运河带来水运经济大发展,但其水生态环境也曾经历各种污染源的破坏。通过船舶污染防治攻坚战,船舶污染物排放持续减少,船舶污染防治成效显著提升,船民逐渐养成良好的船舶污染物归集、储存、送缴习惯,和沿岸群众有了共同保护京杭运河水质清洁的自觉。”徐州市地方海事局纪委书记李凯说。为有效维护京杭运河南水北调主通道“净水走廊”的生态安全,扬

州市地方海事局工作人员表示,目前扬州已建造好首艘船舶垃圾回收船,正准备通过购买第三方服务的方式运营。3月12日,京杭运河苏北处组织航运企业代表、船员代表等共同签名发出倡议,保护运河生态、共建绿色航道。江苏三航物流集团董事长钟章军告诉记者:“多位船民说,以前船上的垃圾都随便扔,现在他们都存放在垃圾桶里面,待上岸处理。大家都在提高认识,一起保护运河。”

苏州市交通运输局相关负责人介绍,经过综合整治,内河污染防治能力明显提升,其中船舶污染物接收设施建设全面加快,现已累计完成船舶污染物接收设施建设767家,占总量的83%。

从源头强化执法监管

对海事执法人员来说,防治船舶污染最大的难题就是难查源头,江面上的油花,还有倒进江中的垃圾,一旦漂过,要查出是谁,总是令海事管理者头疼,原因就在于水上执法得讲证据。为了进一步加强内河水域环境治理,江苏各地海事部门也在不断强化执法力度,采取各种措施防止船舶污染长江。针对船舶偷排等违法行为,3月19日,镇江在江苏省率先出台《内河水域船舶污染防治违法行为举报奖励制度》,鼓励全民参与内河船舶污染防治。3月20日,镇江海事局危防攻坚团队联合西片区开展船舶污染防治专项检查,先后出动3艘海巡艇,14执法人员,重点检查船舶防污染设

备、证书文书的配备和相关防污染作业记录,核查污染物去向。当天有22艘船舶接受了检查,立案查处12艘船舶未按规定记录油类、垃圾作业情况,另外有1艘船舶未按规定配备防污染器材,5艘船舶未遵守生活污水处理装置操作规程。据相关负责人介绍,今后,海事部门对这类违法行为的查处力度将越来越大。

此外,扬州市地方海事局联合当地地质所,不定期对京杭大运河扬州段运输船舶燃油开展抽样检查,一旦发现使用劣质燃油,不仅船主要接受行政处罚,问题船舶也将被记入“黑名单”,督促其整改销号;无锡江阴利用“互联网+”建立船舶污染物电子联单制度,对船舶污染物进行全过程跟踪,督促船方和接收方将各项工作落到实处,实现对船舶垃圾接收、转运、处置全流程的实时无缝监管。

2020年全面完成污染防治阶段性目标

“截至3月中旬,江苏省辖区内河港口码头已建成船舶垃圾接收设施3275套、生活污水接收设施1057套、油污水接收设施1014套、化学品洗舱水接收设施27套。徐州、苏州、无锡、常州等市建设的9艘船舶污染物收集船,已在辖区水域正常开展生活垃圾、生活污水、油废水的流动收集,还有几艘收集船正在建造中,今年上半年14艘收集船全部投入运营后,将基本实现京杭运河江苏段的流动收集全覆盖。”江苏省交通综合执法局相关负责人介绍,目前,江苏省沿江港口船舶污染物接收、转

运及处置设施建设已全部完成,其中建设船舶生活污水接收设施97套,船舶油污水接收设施72套;建设船舶化学品洗舱水接收设施30套,船舶垃圾接收设施909套。目前,船舶生活污水在港区集中接收后,由运输单位转运至相关污水处理企业处理,再排入市政污水管网;船舶含油污水由船舶服务企业接收后,用槽罐车等转运至有资质的油污处理企业进行处理。江苏省交通运输厅相关负责人表示,根据相关方案,该省正进一步加强交通运输领域生态环境建设和污染防治中存在突出问题的治理,预计到2020年,全省交通运输系统将全面完成交通运输污染防治攻坚战的阶段性目标任务。其中,全省港口码头水污染防治设施建设和能力达标率达100%,满足到港船舶污染物接收处置需求,并与城市公共转运处置设施有效衔接,多部门联动的船舶污染物接收转运处置联合监管制度有效运行;全面完成原油、汽油等装卸作业码头油气回收治理。届时,长江内河现有船舶将完成达标改造;船舶使用能源中液化天然气占比在2015年基础上增长200%。大型煤炭、矿石码头粉尘在线监测覆盖率达100%,主要港口大型煤炭、矿石码头堆场均建设防风抑尘设施或者封闭储存。



展智慧海事相关领域的业务创新;有利于通过总结梳理海事应用案例,挖掘海上智能设备的应用范围和应用能力。无人船在海事监管、海事执法、海事巡查、海事搜救等领域有着广阔的应用前景,根据合作协议,双方将一起探索海事应用场景,发掘海事需求,挖掘无人船应用潜力,研制完善相关产品,共同制定无人船艇在海事领域应用的规范标准,推动智慧海事建设,加快实现海事治理体系和治理能力现代化。

珠海海事携手云洲智能

无人船深耕智慧海事

本报讯(全媒体记者 龙巍 特约记者 梁宗盛)3月28日,珠海海事局与珠海云洲智能科技有限公司签订《海事创新战略合作协议》。双方将在无人船在海事领域的应用、自主航行船舶的海事管理、智能技术在船舶及海事领域的示范

应用等方面展开紧密合作,推动粤港澳大湾区水上交通安全监管智能化。珠海海事局党组书记、局长程锦潮表示,通过此次合作,双方各取所长,互利共赢,有助于水上智能设备的技术验证和产品试验,开



3月28日,重庆丰都海事处高镇执法大队执法人员在长江汶溪码头对“曙光111”、“江润968”等船舶开展登船检查,重点检查船舶垃圾记录簿等防污染证书,垃圾告示牌更换情况,船载生活污水处理器的使用记录情况,并要求船舶单位认真落实船舶防污染处理相关制度,船上的生活污水、含油污水严禁排入长江。黄伟 倪晨敬 摄

肇庆海事为清明水路出行“上保险”

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 张鑫 王琪)3月29日,肇庆海事局对辖区所有渡口的渡船开展了安全风险排查,根据风险等级,分析各渡口渡船存在的安全隐患,分别采取不同的管控措施。肇庆辖区共有渡口103道,渡船256艘,渡船船员303人。随着清明节小长假临近,返乡祭扫、春季踏青的客流将骤增,为保障人民

群众出行乘坐“平安渡、放心船”,该局召开专题会议,要求各海事处节前对辖区所有涉客船舶进行一次安全监督检查,重点检查船体、救生、消防、信号、系泊设备等情况,切实排查安全隐患并督促及时整改,严禁不具备安全技术条件的渡船、旅游客船投入营运。同时,海事部门还采取发放安全宣传单、举办安全知识宣传会等

多种形式的渡运安全宣传工作,并观摩指导辖区二塔、广利等重点渡口开展水上应急演练,提高渡船经营人、渡船船员和乘客的安全意识。肇庆海事局谢卓廷局长向记者表示,清明节期间,海事部门将持续加强渡船的现场监管,特别是对客流量大的渡口,实施现场盯防,并严厉打击渡船超载运输和乘客强行登船等违法行为。

宁德多部门联合整治“两船”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 苏杨帆)3月28日,宁德海事局联合该市公安局、海洋与渔业局、交通运输局、应急管理局、港口管理分局开展宁德辖区“两船”整治联合执法行动,严厉打击违法违规涉海运输内河船、非法采运砂石船。据介绍,本次联合执法积极响

应福建海事局“两船”整治“海安会战—02”行动,实施多点布控、相互策应、聚力合围,集中检查执法模式,采取由三都澳、白马港、峡岐、福鼎、霞浦多地同期开展的方式。行动中,执法人员获1艘违法砂石运输船舶,该船存在无法涉嫌提供船

舶证书、超载等违法行为。目前该轮被暂扣在白马港并由各职能部门开展联合调查处理。据悉,自2019年初“两船”整治工作开展以来,该局已查处违法违规“两船”31艘次,行政处罚83.57万元,移送治安拘留2人,有效震慑了“两船”违章行为。

南疆海事护航3.1亿方 天然气顺利接卸 供暖季结束

本报讯(通讯员 钮战英 雷松虎)3月31日,天津地区冬季供暖结束,整个供暖季期间,南疆海事局共计保障34艘LNG船舶安全顺利接卸,卸货量约223万吨液化天然气,折合天然气约31亿立方米,船舶数和天然气量较去年同期分别增长117%和129%,为天津及华北地区冬季供暖供气提供了有力保障。据介绍,天津南疆LNG码头因现有库容能力和气化能力不足,供暖季期间,由具备气化功能的FSRU(浮式储存气化装置)“希望”轮承担天然气的接卸作业,并输入天津燃气管网。因此,供暖季期间,南疆海事局要同时保障LNG船舶和FSRU“希望”轮的装卸作业和气化外输作业安全。为了保障LNG船舶运输安全,该局提前掌握船舶动态和气象条件,并做好船舶靠泊作业和装卸作业期间的安全监管工作,确保天然气供应链不断。与频繁进出的LNG船舶不同,“希望”轮从去年10月底抵港到今年3月中旬离港,停靠码头时间长达五个月,是南疆海事局安全监管的重中之重。期间,该局执法人员登轮对“希望”轮开展现场检查4次,督促船员联合应急演练1次,多次协调船舶、码头、轮驳公司等单位共同提高应急响应能力和防风抗恶劣天气准备,确保了“希望”轮安全稳定运营。

宜宾江安二龙口码头 腾出岸线5公里

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 闫华翔)3月29日上午,宜宾江安二龙口码头最后一艘港作围船“利发808号”,在江安大石包码头拆解完毕,这标志着二龙口码头沿岸已无任何船舶停靠。据悉,2016年3月份起,江安二龙口船舶开启拆解,到目前已拆解10余艘船舶,腾出岸线5公里。据宜宾江安海事处相关人员介绍,宜宾江安二龙口码头曾是宜宾市江安县、兴文县、筠连县和泸州市叙永县煤矿、硫磺、磷肥等自然资源输出川江的重要渠道,鼎盛时期货物月吞吐量达到30余万吨。