



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂在大连海事大学调研时强调

着眼未来坚定理想信念勇担时代重任 积极努力成为交通强国建设栋梁之材

本报讯 4月2日,交通运输部党组书记杨传堂到大连海事大学调研,为大连海大师生作报告,会见“时代楷模”、大连海大教师曲建武,并与学校指导教师代表、学生代表座谈。杨传堂强调,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记在省部级主要领导干部坚持底线思维着力防范化解重大风险专题研讨班开班式上的重要讲话和在学校思想政治理论课教师座谈会上的重要讲话精神,着眼未来,坚定理想信念、勇担时代重任,迎难而上、勇往直前,扎根人民、展现作为,积极努力成为交通强国建设的栋梁之材,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

杨传堂与大连海大师生重温了新中国成立初期、改革开放以来特别是党的十八大以来我国交通运输的发展成就,指出交通人在风险与挑战中砥砺前行,书写了建设交通大国的壮丽篇章。围绕“怎样认识我们面临的风险挑战,在战胜风险挑战、建设交通强国的征程中应有怎样的责任担当”,杨传堂从交通运输安全生产领域、行业健康稳定发展、科技领域、外部环境等方面列举多个案例,强调要居安思危,充分认识交通强国建设面临的风险挑战。

杨传堂强调,着眼未来,海大人要勇担时代重任,努力成为交通强国建设栋梁之材。希望青年学子厚植爱国

情怀,扎根人民、奉献国家;增强忧患意识,坚持用党的科学理论武装头脑,扣好人生第一粒扣子;练就过硬本领,知行合一,在实践中磨砺自己;勇于创新创造,不畏艰险、顽强拼搏、敢为人先,争做合格的社会主义建设者和接班人。希望大连海大始终坚持马克思主义指导地位,扎扎实实立德树人根本任务,理直气壮开好思想政治理论课,用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,履行好服务国家、服务行业的使命责任,加快建设世界一流海事大学。希望海大教师牢记习近平总书记嘱托,坚守育人初心,汲取身边榜样力量,加强师德师风修养,给学生心灵埋下真善美种子,真正成为学生健

康成长的引导者和指路人。杨传堂代表党组看望了曲建武同志,听取他对开好思想政治理论课、做好立德树人工作的意见建议。杨传堂勉励他珍惜荣誉、再接再厉,为大连海大乃至全国高校的思想政治工作贡献更多智慧和力量。同时,叮嘱他保重身体,更好讲好思政课、更好培养学生成长成才。大连海大要发挥好时代楷模的旗帜和榜样作用,培养更多优秀思政课教师,夯实立德树人基础。在校期间,杨传堂还听取了大连海大领导班子工作汇报。部机关有关司局负责同志和大连海大领导班子成员参加有关会议。(毛剑)

广东加快推进运输结构调整

到2020年港口货物吞吐量达22亿吨

本报讯(全媒体记者 龙巍)3月29日,广东省人民政府官网公布《广东省推进运输结构调整实施方案》(简称《方案》),《方案》明确提出优化区域港口群布局,加快推进《广东省港口布局规划》的编制工作,到2020年,广东省港口货物吞吐量达22亿吨,其中集装箱吞吐量达到6800万标箱。《方案》指出,通过集中攻坚,到

2020年实现运输结构明显优化,水路、铁路承担的大宗货物运输量显著提高,水运优势得到较充分发挥,全省水路货物运输量达到11.5亿吨,较2017年增长约20%;全省铁路货物发送量达到9960万吨,较2017年增长15%以上;多式联运货运量较2017年增长约20%,重点港口集装箱铁水联运快速发展,达到45万标箱,较2017

年增长150%以上;全社会公路货运分担率呈明显下降态势。根据《方案》,广东将优化区域港口群布局,加快推进《广东省港口布局规划》的编制工作。《方案》明确广州港作为内外贸集装箱干线港、煤炭和散粮中转港、商品汽车滚装运输枢纽港,深圳港作为全国外贸集装箱干线等12家主要港口的最新功能定位。

《方案》还提出,完善内河航运基础设施网络。加快出台《广东省航道发展规划(2019-2035年)》,统筹利用航道资源,提升内河水运系统航运能力。打造干支联动、高效畅通的内河水运体系,至2020年全面建成西江干流及珠江三角洲“三纵三横三线”高等级航道网,全省高等级(三级以上)航道里程达1400公里。

江苏海事推出举报违法行为奖励制度

政府引导 群众参与 携手共织安全网

□ 全媒体记者 程璐 周佳玲 通讯员 陈俊杰 唐志勇

4月1日,江苏海事局指派专员赴长江引航中心,对前期举报船舶航行行为异常且长时间呼叫未应答等行为线索的三名引航员进行了现金奖励。

日前,江苏海事局发布《关于试行突出违法行为举报奖励的通告》(简称《通告》),对举报包括国际航行船舶未经许可进出口岸、进江海轮谎报瞒报吃水等在内的八类水上交通突出违法行为的个人试行现金奖励,这是《通告》发出后落地的首笔“举报奖励金”。

“打击违法行为,群众的十双眼睛往往比政府的一双眼睛更管用。我们希望以正向激励的方式,拓展人民群众参与安全治理的有效途径,通过‘社会共治’编织起全方位、

立体化的大安全网。”江苏海事局相关负责人表示,今后对举报人的现金奖励将常态化、制度化进行,还将进一步加大奖励力度和范围。

制度创新 应对安全管理新考题

当前,江苏海事局正处于抢抓融入长江经济带、长三角一体化等国家战略叠加机遇的进程中,面对新形势、新任务,海事现代化综合治理水平和手段还面临着一些基础性、结构性的矛盾,新情况、新问题不断显现。与此同时,影响水上安全形势稳定的不确定因素还不同程度存在,比如重大安全隐患点多面广、突出违法行为屡禁不止等。(下转第8版)

可以说,其复杂性和严峻性前所未有,特别是在突出违法行为治理上,与海事有限执法资源的现实矛盾尤为突出,原有的传统执法已无法满足现在日益发展严峻形势的需要。

“新形势新任务新要求,呼唤着安全管理的现代化转型。”江苏海事局局长、党组书记朱汝明强调,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持制度创新服务高质量发展,提升风险管控和隐患治理科学化、制度化管理水平,瞄准“二次飞跃”蓝图再出发,以不断满足人民群众对美好生活的追求为中心,坚决守好水上交通安全监管和长江生态保护的底线、红线。(下转第8版)

笃实求新 行稳致远

引领河北海事驶入高质量发展“快车道”

□ 全媒体记者 陈蔚 通讯员 陈泉娟

把安全稳定 作为第一责任

2019年,恰逢新中国70周年华诞,又是河北海事局成立20周年之际,部署好全年工作至关重要。日前,记者对河北海事局党组书记、局长齐利平进行了专访,他围绕记者的提问,就2019年河北海事局工作开展思路进行了详细阐述。

齐利平表示:2019年,河北海事局将以海事“三化”建设为统领,围绕“高质量发展平稳推进年”主题,坚持高起点统筹,着力实现“两个确保 六个提升”,即:确保安全形势全面持续稳定、确保圆满完成暑期安保和LNG保供两大政治任务;提升监管服务能力、提升应急处置能力、提升法制支撑能力、提升规范管理能力、提升队伍建设和提升党的建设能力,继续实干,继续奋斗,继续攻坚,以扎实成绩为建国70周年献礼。

齐利平介绍道,2018年,河北海事局全年监管船舶27.44万艘次,同比增长21.09%,保障了11.75亿吨货物安全运输。全年辖区水上交通事故“四项指标”实现“三降一平”。共应对极端天气123次,有效处置海上险情46次,救助船舶29艘、人员391人,人命救助成功率达到97.5%的较高水平。暑期工作更是实现了交通运输部副部长何建中提出的“零污染、零事故、零死亡”目标,并获得河北省省委省政府专门批示,给予了“历年最好”的高度评价,该局4名同志被省政府授予“暑期工作先进个人”的荣誉称号。

齐利平表示:保障北戴河暑期水上安全及防污染历来是河北海事局

工作的重中之重。2019年,河北海事局将继续延续去年的良好做法,今年春节后就提早部署暑期工作,计划在核心区域增设溢油应急小分队,围绕北戴河水域严密部署外围、港区、核心3道防线,安排海巡船艇巡航值守,一线人员24小时巡查巡视,从涉污作业监管、沉潜油处置、旅游船艇监管、灾害天气防控等重点方面强化现场管控。继续实施夜间岸滩巡视和海上巡航制度;对沿海岸滩数字化分段管理,实施“段长负责制”;引入无人机海上巡航,形成了一道海陆空严密紧凑的安全屏障;建立健全同相关涉海部门间的联合执法工作模式,与海洋、环保部门开展污染防控联合巡航,与公安、边防部门开展打击盗采海砂行为联合巡航,与公安、港口、边防等部门联合开展了海上安保暨反恐定期巡航。(下转第7版)

斯里兰卡总理点赞汉班托塔港

本报讯 3月30日上午,斯里兰卡总理拉尼尔·维克勒马辛哈(Ranil Wickremesinghe)到汉班托塔国际港口集团(HIPG)考察。

斯里兰卡港口航运部兼南方发展部部长萨格拉·拉特纳亚克(Sagala Ratnayaka)、斯里兰卡港务局主席卡万·拉特纳亚克(Kavan Ratnayaka),招商局集团驻斯里兰卡首席代表、HIPG首席执行官任锐陪同调研,任锐等向维克勒马辛哈总理及代表团一行汇报了HIPG接手汉班托塔港以来的生产运营情况、未来发展规划等。

维克勒马辛哈一行在汉港办公大楼顶楼参观了港口,听取了HIPG当前运营和发展情况的介绍,并详细询问了招商局在印度洋沿海的港口布局情况。他表示,对招商局港口的运营能力很有信心,对HIPG运营以来对斯里兰卡航运、经济、就业和社会公益等方面贡献表示赞赏。他还提及,斯里兰卡计划在汉班托塔地区设立海事职业培训中心,未来将从职业教育学院升级到海事大学。

随后,维克勒马辛哈一行来到汉港3号泊位前沿听取了HIPG未来发展规划和临港产业招商引资情况介绍,还参观了斯里兰卡投资管理局(BOI)设在汉港办公大楼内的招商引资一站式服务办公室。

拉夫斯控股是斯里兰卡大型综合性企业集团,拉夫斯汉港罐区包括10个6万立方米的LPG罐,总容量6万立方米,总投资约8千万美元,是目前印度洋沿岸地区规划最大、现代化程度最高的LPG储存分销设施。拉夫斯将利用汉港的10万吨级油气码头并与全球最大的油气贸易商维多(Vitol)合股经营汉港LPG气罐。

从世界各地进口LPG到汉港储存并分销到南亚各国,Vitol表示对汉港未来发展成为区域能源中心充满信心。汉港LPG罐区计划在今年4月份投入商业运营。

HIPG首席运营官Tissa、首席安全官兼HIPS首席执行官Ravi、临港产业部总经理肖云、工程及IT部总经理付秀林等中斯方管理人员参加了上述活动。(李泽全)

制度创新让浙江无中生“油”

□ 特约记者 林上军 通讯员 姚弘 黄波

初步探索形成83项制度创新成果,其中全国首创34项。4月1日,位于舟山的中国(浙江)自由贸易试验区(简称“浙江自贸试验区”)迎来了“两周岁生日”,记者随着浙江自贸试验区管委会了解到,在这些制度的助推下,舟山已成为我国重要油气产业集聚区,并跻身全球十大船用保税燃料油供应港之列。

作为我国唯一一个由陆域和海洋锚地组成的自由贸易试验区,浙江自贸试验区在挂牌之初,就将“推进以油气全产业链为核心的大宗商品投资便利化贸易自由化”作为建设重点。两年来,积极推进“一中心三基地一示范区”建设,围绕油气全产业链建设的鲜明特色,在保税船用燃料油经营、原油非国营贸易、外资准入、LNG建设等方面取得显著成效。

制度创新是浙江自贸试验区建设的首位目标,以“最多跑一次”改革为牵引,撬动投资贸易、通关监管、政府管理、法治保障等领域改革。3月28日,国务院召开电视电话工作会议,自贸区工程建设审批制度改革经验在会上交流。首创进出境船舶通关“单一窗口”并在全国推广,最近

又推出甬舟边检一体化工作举措。就在几天前,中国籍“润吉9”号加油船在舟山出入境边防检查站办证窗口办理完船舶抵靠等相关手续后,当天分别停靠甬舟舟山港对外开放口岸、锚地上的多艘外籍船舶进行了供油作业。“一窗办理,全港通行,这在以往是从来没有过的。”舟山润吉海运公司总经理王志敏说,以往供油船在舟山和宁波口岸进行供油作业,需分别在舟山出入境边防检查站和宁波口岸对应区域的出入境边防检查站办理船舶抵靠等手续。从去年下半年开始,只需在一家单位一个窗口办理相关手续,就可在宁波舟山港区整个对外开放区域内作业,大大节省了时间和成本。

两年来,一项项令人振奋的突破,使浙江自贸试验区已经在全国自贸试验区中体现出了鲜明的“浙江特色”。当前,浙江正以浙江自贸试验区为核心区块,着力打造以LNG进口、储备、分拨、运输、加注、贸易、交易、服务为重点的全域LNG登陆中心,以推动LNG全产业链建设,逐步确立在全球LNG市场体系中的地位,力争到2020年形成180亿方的接收能力。(下转第3版)



4月2日,又一艘保税燃料油轮靠泊在舟山石化港油品码头。应红枫摄

导读

中国航运业转型调整唱“主调” >5版