一桥飞架珠江口

粤港澳大湾区再添“黄金通道”

□ 全媒记者 龙巍 鄢琦 通讯员 粤交综 钟铮 实习生 李爽

站在狮子洋的入海口，远眺着跨江傲立的主塔，江面上的船只川流不息，蔚蓝天空、碧绿江水，南沙大桥的两座超千米的大桥气势如虹。

4月2日12时，备受关注的珠江口过江通道——南沙大桥（虎门二桥项目）正式通车。南沙大桥的建成通车不仅代表着中国桥梁建设的世界领先水平，还标志着粤港澳大湾区交通基础设施建设步入全新发展阶段，大湾区快速交通网络正在加快形成。

织起大湾区“梯形状”快速通道

“大桥建成通车，是广东落实大湾区规划纲要的重要开篇之作，是党和政府服务百姓的惠民之作，也是广东交通人为建国70周年献上的一份厚礼，更是全体交通人牢记总书记殷切期盼，建设的连心桥、圆梦桥、平安桥、品质桥。”广东省交通集团党委副书记、总经理刘晓华接受记者采访时表示。

南沙大桥全长近13公里，路线起于广州市南沙区东涌镇，先后跨越珠江大沙水道、海鸥岛、坭洲水道，穿越虎门港，终点与东莞市沙田镇相接。项目由两座超千米悬索桥组成。其中一座是主跨1688米、世界上跨径最大的钢箱梁悬索桥。自主研发应用1960兆帕高强度钢丝新技术，集成国产化核心技术已位居世界领先水平，促进中国从桥梁大国向桥梁强国转变。

作为《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个投入使用的民生工程，南沙大桥通车后，可极大缓解珠江口东西两岸的交通压力，促进区域间人流、物流等生产要素的快速流动，对粤港澳大湾区实现高质量发展、促进大湾区交通基础设施互联互通具有重要意义。广东省交通运输厅介绍，经有关管理部门同意，虎门二桥项目总体命名为“南沙大桥”。

近年来，广东不断加快交通基础设施建设，推进交通互联互通，加快构建支撑“一核一带一区”区域发展新格局的现代交通体系，为推进粤港澳大湾区建设发展提供坚实的基础。

截至2018年底，珠三角地区高速公路里程达到4361公里，密度达到7.9公里/百平方公里，核心区密度已超过纽约、东京、巴黎、伦敦都市圈。2018年10月24日，港珠澳大桥正式通车运营，广东通港澳高速通道分别增至3条和2条，全省基本形成了以珠三角核心区为中心向外辐射的、以高速公路为骨架的干线公路网络。

记者从广东交通运输厅获悉，珠江口东西两岸地区共规划建设6条公路通道，其中，珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥、南沙大桥等4条已经建成通车，深中通道进展顺利，莲花山通道前期工作正在加快，这些重要通道将与纵向的广深高速、广深沿江高速、广珠东线、广珠西线等“黄金通道”一起，织起大湾区的“梯形状”快速通道。

广东交通集团供图

5年守护见证世纪工程

“各船舶请注意，各船舶请注意，10时虎门二桥举行通车仪式，请航经南沙大桥水域的船舶采用安全航速，加强瞭望，注意周边通航环境，服从现场海事船艇的指挥，谨慎驾驶，以策安全。”4月2日一大早，东莞海事局执法人员康有良和同事一起从海事码头出发，巡查了南沙大桥上下游的通航环境，清理了附近几艘小渔艇，最后在南沙大桥上游水域停下来待命，静静等待南沙大桥通车的重要时刻到来。

“南沙大桥于2013年12月28日正式动工，到今天通车，前后跨度有六年之久。”康有良向记者介绍，“我们每天巡航都会经过这里，看着她一点点地建起来。特别是2018年3月份到场月份，S4标坭洲水道桥173片钢箱梁吊装施工，我们在这里监护了整整58天！”

作为连接广州和东莞的重要通道，横跨东莞、广州海事局辖区水域的南沙大桥从2014年6月正式开工建设以来，广州海事局为更好地做好施工水域的安全监管，采取网格化现场巡航+电子巡航模式，多方式、全方位、全天候不定时对施工水域进行巡航，定期开展无人机海上巡航，有力地维护了施工水域通航秩序。

记者在广东海事局采访获悉，大桥建设5年来，广东海事局多措并举，通过划定安全作业区，优化桥区施工水域通航环境，规范船舶通航秩序，防止船舶干扰大桥施工建设。利用智慧海事监管服务平台划定桥区重点监管水域，实施24小时电子巡航监管，及时纠正船舶违规行为。将大桥施工水域纳入海事直升机航线，以每周2—3次的频度实施有效监管，充分发挥空巡“利剑”优势，与现场海巡船展开联动检查。加强海巡船舶现场巡航，注重桥区施工水域作业船舶检查，提醒过往船舶遵守航行规定，做好防止船舶碰撞桥梁专项检查工作。

未来，广东海事局将一如既往对南沙大桥水域实行常态化——海巡+空巡+电子巡航的巡航监管，为建设富有活力和国际竞争力的粤港澳大湾区提供有力保障。

打造“12312”综合交通圈

广东省交通运输厅发布消息称，下一步广东将科学谋划，推进大湾区交通基础设施互联互通，计划到2022年底，大湾区交通基础设施支撑保障能力得到进一步增强，高效便捷的现代综合交通体系基本形成，基本达到当前世界一流湾区水平，实现“12312”交通圈（湾区内实现以香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海为核心的1小时交通圈，湾区至粤东西北各市陆路2小时通达，至周边省会城市陆路3小时通达，与全球主要城市12小时通达）。展望到2035年底，全面建成现代化的综合交通运输体系。

当前，珠三角港航发展迅速，截至2018年底，珠三角地区内河航道通航总里程达6602公里，其中内河高等级（三级以上）航道1187公里；珠三角地区港口码头泊位1827个，其中万吨级泊位234个，集装箱货物吞吐量6167万TEU；珠三角地区港口与国外港口结为友好港口73对，共开通国际集装箱班轮航线305条，国际航线基本覆盖全球大部分国家。

珠三角口岸与香港国际机场的“海空联运”水路客运快线，开创了往来港澳的便捷通道，粤港跨境甩挂运输试点稳步推进，广东省公交一卡通（“岭南通”）实现与香港、澳门互联互通。

广东交通运输厅将积极推进国家重点运输通道和大湾区辐射周边的综合运输通道，加快完善西江流域综合运输通道，充分发挥珠江—西江黄金水道运输干线功能。同时，以提高旅客出行效率、降低货物运输成本为重点，推进大湾区综合运输服务智能化发展，增强交通网络的整体效率和服务质量，不断实现交通延伸人民美好生活的愿景。

四川省地方海事启动船舶水污染防治专项整治

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 周鑫）4月1日，记者从四川省地方海事局获悉，该局日前印发了《四川省船舶水污染防治专项整治活动方案》，明确从2019年3月25日至2019年11月30日，将根据《中华人民共和国水污染防治法》等法律法规规章和《船舶水污染物排放控制标准》（GB3552-2018）等标准规范要求，分四个阶段在全省范围内开展船舶水污染防治专项整治。

据悉，本次专项整治活动将通过完善船舶防污设备设施配备、加强船舶污染防治文书管理、强化船舶污染排放监测监管、建立船舶水污染防治长效监管机制等措施，进一步提升防治船舶水污染治理水平，促进船舶水污染物合规储存、排放、接收、转移和处置。

根据该整治方案的目标，到2019年年底，将实现四川省船舶与港口水污染物得到有效防控和科学治理，排放强度明显降低，清洁能源得到推广应用，船舶和港口污染防治水平明显提升。

西安至宁波海铁联运班列首发

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 洪宇翔）4月1日，记者从宁波舟山港获悉，一列满载着116标准箱俄罗斯进口木材的红色火车已于日前驶入宁波舟山港北仑港区，标志着西安至宁波舟山港海铁联运班列成功首发。该班列在港区进行货物交接，装船后沿宁波远洋长江内支线发往太仓。

据了解，针对西安至宁波的铁路线距离长、运价高，以及西安区域的进口木材大多通过公路拖车运往沿海等情况，宁波舟山港积极与国铁沟通，主动对接客户，同时借助长江业务重要支点及丰富的航线资源优势，为西安至宁波舟山港海铁联运班列顺利首发夯实了基础。

此次开行的西安至宁波舟山港海铁联运班列将高效衔接中欧班列“长安号”，有利于进一步放大宁波舟山港海铁联运品牌效应，助推宁波舟山港海铁联运两个“大通道”建设，并助力西北“一带一路”节点互联互通。

三亚港南山港区迎来首艘万吨级集装箱船

本报讯（通讯员 邓国荣 沈悦 廖锋辉）3月29日上午，首艘万吨级集装箱船“弘泰22号”轮抵达三亚港并开展接卸作业。这是三亚港南山港区开港以来首次开通集装箱业务航线。

运载着300TEU集装箱的“弘泰22号”轮载重10565吨，截至当天19时，“弘泰22号”轮耗时8小时卸完103TEU，并于当晚20时安全离港。

三亚港务集团有限公司有关负责人表示，“弘泰22号”轮的成功靠泊，意味着三亚港南山港区一期码头已经具备万吨级集装箱船舶靠泊装卸作业能力，从洋浦港到三亚港集装箱航线的开通也打通了集装箱海运到三亚的“最后一海里”。

据悉，三亚港南山港区陆域面积为445亩，岸线长1354米，一期工程拥有1个万吨级多用途泊位和1个工作船泊位，通过能力65万吨/年。三亚港南山港区作为三亚港老港区搬迁的承载体（港），将借助世界级滨海旅游城市、“大三亚”经济圈以及国际旅游消费中心建设的重大机遇，全面承担起三亚海上货运物流业务。

努力把江阴港打造成绿色低碳港口

□ 华江

江阴港口集团始终牢记习近平总书记“共抓大保护，不搞大开发”的指示精神，扎实践行“生态优先，绿色发展”理念，努力把江阴港打造成为绿色低碳港口。

还岸线于市民，在整体搬迁中实现港城融合发展。2012年，江阴市政府对城市规划进行重大调整，需要江阴港从中心城区整体搬迁到远城区，这对港口生产满负荷运转、效益良好的江阴港来说，无疑是一次生死考验、艰难抉择。

江阴港的决策层经过慎重考虑，在做好职工思想工作、征求股东意见的基础上，最后决定整体搬迁，将原来港口的长江城市岸线全部还岸于民，成为长江上首个整体搬迁的港口。港口复建过程中，我们不搞简单的复制，对标绿色低碳港口目标要求，充分利用和发挥长江下游12.5米深水航道治理工程建设成果，着眼于船舶大型化、专业化、智能化发展需求，集约化、生态化利用岸线资源，大大提升了港口功能。

改善能源结构，多措并举打造绿色低碳港口。为有效节约能源，江阴港积极探索利用风力发电机组来给港口生产供电，目前已经建成了7座大型风力发电机组，合计装机容量达16.8兆瓦，年发电量3500万千瓦时，满足了港口三分之二的生产用电需求，实现了从传统的电网供电到清洁能源供电的重大变革，改善了能源结构，降低了能源消耗。

江阴港自主研发了风光互补路灯、光伏发电系统，应用效果良好。与此同时，还实施了港口堆场设备油改气、靠港船舶岸电工程、LED照明技术应用、港口能效管理平台、港口智能化生产管理系统等等。现在，港口每年节能量2113tce，替代燃油量2810toe，减少二氧化碳排放5900吨，创造了良好的生态效益和经济效益。

注重环境治理，筑牢长江生态保护底线。江阴港将环保职责层层落实，实现港区环保网格化管理。先后完成了港区防风抑尘墙等环保设施建设，通过雾炮等环保清扫设备，加上苫盖、喷淋、清扫、洒水等多项措施，解决了散货作业中的防尘难这个老大难问题。不断完善港区集水系统，做好污水的收集、处理和中水利用工作，坚决防止油污水和生活污水直排长江。

江阴港在生态保护方面的投资累计近亿元。新旧港口对比，最大的变化就是绿色低碳。之前用2艘次巴拿马型船舶才能装载的货物，现在1艘次开普敦型减载船舶就可以运抵江阴港，在同等运量的情况下，到港船舶艘次减少了一半，燃油排放量大幅度减少。

绿色低碳，将是江阴港执着的追求。

川南临港片区开行泸州—石家庄北向班列

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 顿凯丰 陈昌群）3月29日，中国（四川）自由贸易试验区川南临港片区成功测试开行泸州—石家庄北向班列。此次班列货源为泸州老窖生产的价值约2000万元的瓶装白酒，从泸州出发，4天后到达石家庄集散。

泸州中远海联众物流有限公司总经理张靖介绍，四川自贸区川南临港片区打造的北向班列，具有运量大、运力足、时效稳定等特点，在原有单一公路运输方式的基础上，为泸州老窖等酒类企业白酒北运提供了多通道选择。

据悉，四川自贸区川南临港片区自挂牌以来，相继特色化地开行了东向泸州—武汉、上海升船机班轮，南向泸州—广州、钦州铁海联运班列，西向“蓉欧+泸州港”号班列；在北向通道建设上此前开通了俄罗斯—泸州进口木材直达班列、东北—泸州粮食专列，此次增加测试开行了泸州—石家庄北向班列，是贯彻落实四川推动“四向拓展、全域开放”形成立体全面开放新态势的具体实践，也是服务地方产业发展、助力泸州打造千亿白酒产业的重要举措。

下一步，自贸区川南临港片区将持续优化四向开放通道建设，大力发展涉水涉港涉外产业，形成临港大宗商品集散中心、交易中心、加工中心，打造沿江开放型经济新高地。

日照港实现首季开门红

本报讯（全媒记者 杨柳 通讯员 贾宗杰）3月31日晚，随着门机从东10#泊位“罗拉”号轮抓取矿砂越过船舷，日照港今年第一季度的吞吐量数据定格在1亿吨，利润完成4.02亿元，其中木材、大豆、焦炭吞吐量全国第一，日照港实现首季开门好。

今年一季度，日照港先后与华为签署战略合作协议，落地“原油码头、焦煤基地、供应链平台”三大项目签约，实现集装箱智能理货，牵手泰国港务局，开建日照港—京博输油管道工程广饶段，优化产业布局，通过创新业态提升服务能力，加快推进智慧港口建设，取得一系列喜人成果。

下一步，日照港将以融资租赁和商业保理两大金融工具，不断挖掘提升客户价值和优化配置港口资源，推动产融结合；实施管理输出，主动融入“一带一路”，与已经走向海外的央企合作，推进非洲、南美洲等一些国家的港口项目合作，将日照港的管理运营标准、制度、流程输出海外，打造优质品牌。

接待邮轮32艘次 旅客近9万人次

厦门国际邮轮母港吞吐量再创新高

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 汤鹭红）4月2日，记者从厦门港务控股集团获悉，今年第一季度，厦门国际邮轮母港接待邮轮32艘次、旅客吞吐量达89278人次，两项数据同比增长433.33%、283.38%，创下历史新高，实现“开门红”。

统计数据显示，厦门母港一季度取得的增幅，已领跑全国。厦门港务控股集团介绍，自去年以来，厦门母港积极发挥多区叠加优势，坚持走差异化发展道路、发挥文化软实力，持续围绕“一带一路”倡议和“邮轮+文化”做文章，取得良好运营成效。今年初，母港首次实现春节期间航次密集运作，为一季度邮轮艘次和旅客吞吐量爆发增长打下基础。

据悉，今年，厦门母港综合体厦门“海上世界”建设速度将加快，争取年底完工部分建筑物，完善物资供应、酒店、高档写字楼、免税商场、物流配送、信息服务、交通枢纽等产业要素。继续开行“海丝”主题航线，做好“邮轮+文化”特色航线运营，提升产业竞争力，力争全年邮轮旅客吞吐量突破40万人次，再创历史新高。

城陵矶国际港务集团首季集装箱吞吐量比增超20%

本报讯（通讯员 何许言 杜立军）3月31日22时，“海川6”轮在湖南城陵矶国际港务集团（以下简称“港务集团”）岳阳新港码头完成316标箱装船作业后，满载着货物驶向上海，至此，港务集团一季度共完成集装箱吞吐量144509标箱，超去年同期24525标箱，同比增长20.4%。

据介绍，结合年度目标，港务集团制定了“散改集、陆改水、大力发展内贸集装箱”“西线大开发”“水铁联运”等战略。一季度，长沙市场粮食“散改集”、卷板“陆改水”，常德市场盐矿、稻谷“铁改水”，岳阳市场平行进口汽车、成品纸出口、煤炭、瓷泥“散改集”，为集团公司增加了1万多标箱；西线开通每周三个航班，完成13634标箱；与“湘欧班列”积极对接，促成“水铁联运”模式，完成了第一批货物的出运，带来246标箱的增量。与此同时，码头生产组织捷报频传，多项港口生产指标创历史新高——岳阳新港公司单班产量记录达1007自然箱，昼夜产量记录达2337标箱。

二季度，港务集团将加大铁水联运力度，做好湖南粮食、钢材、大宗中转箱等货物物流以及西线外贸箱服务，进一步挖掘箱量增长点，为完成全年生产任务打下坚实基础。

两江游轮“长航朝天皓月”上线

“金三角”精品游线路同时面世

本报讯（全媒记者 周佳玲 通讯员 李惠兰）4月2日，招商局长航集团旗下重庆长江轮船有限公司全新建造的新一代豪华两江游轮——“长航朝天皓月”轮在重庆朝天门九码头正式上线，其首辟的两江游全新“金三角”精品游线路也正式面世。

据了解，“长航朝天皓月”轮长68.88米，宽18.00米，准载客500人，上层建筑四层。游轮采用稳性最好的双体船型设计，船舶大厅采用大跨距无支柱设计，且整体为全玻璃、全通透的观景设计，船舶兼具安全性与通透开阔的观景效果。

按照“科技造船、绿色造船”理念，该游轮配置了生活污水收集舱、大气减排设施、电灶及岸电使用等技术系统，可实现船舶水污染“零”排放和节能要求；采用先进减震降噪措施，船舶在航行中安静低噪。此外，该游轮率先在长江城市游轮上实现免费无线WIFI；设置智能收银系统；首创5G科技实船应用，可实现5G船岸360度VR实时实景互动体验。

与此同时，“长航朝天皓月”在传统两江游经典线路上延伸向长嘉汇、朝天门大桥方向航行，航程13公里，航行时间1个小时，诠释了立体、动态、近距离、全方位的船游特色。

据重庆长江轮船有限公司相关负责人介绍，该公司以“打造中国领先的内河航运和邮轮旅游集成服务商”为战略定位，未来还将加快游船的更新步伐，进一步推动城市两江游船的提档升级；积极探索水上观光巴士旅游，进一步丰富重庆滨水旅游和特色航线；同时还将拓展游船与观光的船岸互动；发挥老牌航运企业的专业优势，开发潜水、水上娱乐等特色旅游项目。