



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

一季度交通运输经济运行开局平稳稳中有进

李小鹏强调,千方百计保安全提质量调结构促投资

本报讯(全媒体记者 沈尚 通讯员 步琴)4月4日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议精神,研究2019年一季度交通运输经济运行情况、脱贫攻坚专项巡视整改工作,审议《交通运输部行政执法程序规定》《关于修改〈中华人民共和国海上行政处罚规定〉的决定》《关于修改〈中华人民共和国内河海事行政处罚规定〉的决定》《关于修改〈港口经营管理规定〉的决定》《城市轨道交通服务质量评价管理办法》等。

会议指出,今年以来,交通运输行业以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实中央经济工作会议决策部署和政府工作报告各项任务,坚持稳中求进工

作总基调,坚持新发展理念,坚持高质量发展要求,坚持按照“巩固、增强、提升、畅通”八字方针推进行业供给侧结构性改革,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定,各项工作取得积极进展,各项政策效果正在显现,行业结构持续优化、转型升级步伐加快,一季度交通运输经济运行开局平稳、稳中有进。

会议强调,要准确把握当前形势,清醒认识当前保持行业经济平稳运行的困难和问题,持续发力、久久为功,保持好势头,千方百计保安全、提质量、调结构、促投资,推动行业高质量发展。要全力做好各项重点工作,一是切实加强安全生产和维护稳定工作。保持清

醒头脑,始终紧绷安全生产这根弦,举一反三、吸取教训,推动行业安全稳定形势持续向好。二是坚决完成好交通运输脱贫攻坚各项任务。聚焦“两通”目标,抓实抓实抓细各项工作,及时发现并解决问题。三是进一步提高思想认识,增强紧迫感、责任感,全面完成取消高速公路省界收费站工作。四是加快推进交通强国建设有关工作。推动《交通强国建设纲要》出台,有序推进中长期国家综合立体交通网规划。五是采取有力措施,着力增加有效投资。

会议要求,要切实提高政治站位,本着对党负责、对人民负责的态度,不断增强抓落实的责任感和使命感,及时对标对表,倒排工期、挂图

作战、压茬推进,把每一项工作压实、做精、做细,为顺利完成全年目标任务打下坚实基础。

会议指出,脱贫攻坚专项巡视整改各责任单位要有倒计时的紧迫感,主要负责人要承担第一责任人职责,直接组织、狠抓落实,按时保质完成整改任务,为全面完成专项巡视整改奠定基础。要加强与驻部纪检监察组沟通协调,严格标准要求,确保巡视整改工作经得起检验。要持续深化整改,不断完善措施,做到举一反三、长期坚持。

会议还研究了其他事项。
在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关司局和部机关有关司局负责同志列席会议。

交通运输部开展安全生产专项检查

推进隐患排查治理 强化重点领域监管

本报讯(全媒体记者 沈尚)连日来,交通运输部党组成员、副部长刘小明,部党组成员、总规划师兼综合规划司司长王志清,部总工程师周伟等分别带队赴河南、湖南、湖北、安徽、甘肃、四川等地,以明查和暗访相结合的方式,开展安全生产专项检查,深入推进安全隐患排查治理,加强重点领域安全监管,确保交通运输安全生产形势持续稳定、好转。

3月30日至4月3日,刘小明带队到河南省、湖南省开展安全生产专项检查。检查组采取明查和暗访相

结合的方式,安排4个暗访小组,对两省15个地市进行了暗访,对河南锦程汽车旅游服务有限公司、长沙新顺旅游汽车有限公司等6家单位进行了明查。其间,刘小明先后主持召开座谈会,分别与河南省、湖南省交换了意见。

刘小明强调,要时刻牢记保障交通运输安全的重大政治使命,严格落实安全生产责任制,加强安全隐患排查,确保人民群众生命财产安全。一要深刻学习领会、认真贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,认真分

析交通运输安全生产面临的风险压力,针对交通运输安全监管“高不上去、严不起来、落不下去”的现象,采取坚决有效的措施,牢牢守住交通运输安全生产底线;二要以史为鉴,深刻吸取事故教训,举一反三,增强各级政府部门对道路运输安全的重视程度,深入推进安全风险防控和隐患排查治理;三要突出重点,强化责任落实,全力夯实基础,坚决防范化解安全生产重大风险,切实强化重点领域安全监管,扎实做好重点时段安全保障,确保道路运输安全生产形势持

续稳定好转。

4月1日至4日,王志清带队到湖北、安徽开展安全生产专项检查。检查组对湖北境内阳逻港区危险品堆场及集装箱作业中控室和铁水联运、武汉新港三江港区综合码头一期工程、棋盘洲长江公路大桥、武汉市四环线武湖至吴家山段,以及安徽境内206国道小关至桐城段公路改(扩)建工程、京台高速公路安徽方兴大道至马堰段改(扩)建工程、蜀山船闸工程、东淝河船闸工程等8个项目进行了检查。(下转第2版)



近日,记者从中国远洋海运集团有限公司(简称“中远海运”)得知,2018年,该集团先后建成永德县大出水完小、安化长塘完小运动场等一批新项目,同时通过提高“中远海运希望班”开班频次、强化“中远海运·格桑美朵”奖助学金支持力度、扩大“浪花·心愿”结对助学范围等措施,为贫困地区送去“知识改变命运”的新希望。

在西藏连续开展16年的“中远海运·格桑美朵”奖助学金项目、“远航·追梦”基础教育援助项目、“中远海运希望班”“中远海运自强班”“浪花·心愿”结对助学等项目……从“大水漫灌”到“精准滴灌”,近三年共投入3367.8万元扶持地方教育事业,中远海运不断加强扶贫工作

教育扶贫筑基未来

——精准扶贫的“中远海运之路”

□ 全媒体记者 程璐 见习记者 吴竹韵

的靶向性,在“帮扶谁”和“怎么帮”上下功夫。

“培养一个孩子,改变一个家庭;办好一所学校,造福一方百姓。扶贫不仅是摆脱当下的贫穷,让贫困地区的孩子们接受良好教育是扶贫开发的重要任务,也是阻断贫困代际传递的重要途径。”中远海运董事长、党组书记许立荣告诉记者,十多年来,中远海运在教育扶贫的道路上越走越远、越走越实,“扶‘今天’更要扶‘明天’,我们要为贫困地区彻底脱贫播撒希望的种子。”

“希望班”点燃学习新希望

“今天,我们第五届‘中远海运希望班’开班了!”2018年9月3日,

50名品学兼优的农村贫困孩子齐坐明亮的教室,圆了自己继续学习的梦想。

扶贫先扶智。2007年,中远海运在云南省永德县办起了第一届“中远海运希望班”,帮助品学兼优的贫困学生完成学业,到现在已经是第五届。为帮助更多的寒门学子完成求学心愿,从这一届开始,“中远海运希望班”由原先的三年一届升级为每年一届。

“中远海运希望班”让一大批贫困家庭子女跳出农门、进入高等院校学习,从根本上消除了贫困根源。而部分经过高校学习深造的学子们选择回乡工作、投资、创业,成为教育反哺地方发展的生动实例。(下转第6版)



4月3日,一艘装载7.25万吨进口原盐的远洋货轮停靠连云港59号泊位卸载。据了解,这批原盐由印度进口,为目前该港口单次接卸数量最多的一批进口原盐。
图为码头工人将卸载的进口原盐码垛储存。 朱华南 摄

杨传堂在营口港调研时强调

在更高水平上推进辽宁港口一体化改革

更好服务东北振兴和「一带一路」建设

本报讯 4月3日,交通运输部党组书记杨传堂到营口港,就辽宁区域港口一体化情况开展调研和座谈。调研期间,杨传堂与辽宁省委副书记、省长唐一军就推动辽宁交通运输改革发展交换了意见。杨传堂强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于港口发展的重要指示精神,进一步增强责任感、使命感和紧迫感,加快推进世界一流港口建设,在更高水平上推进辽宁港口一体化改革,更好服务东北振兴和“一带一路”建设。

在实地调研营口港发展及辽宁沈阳哈红物流公司经营发展情况后,杨传堂主持召开座谈会,听取辽宁省交通运输厅、辽宁港口集团等工作汇报。他指出,辽宁港口资源整合历时一年半时间,坚持深化改革、扩大开放,坚持优势互补,坚持高规格推进,坚持市场化运作,坚持可持续发展,加强长远谋划,区域港口一体化改革取得阶段性成效,为建设东北亚国际航运中心、提高区域竞争力奠定了坚实基础。

杨传堂强调,习近平总书记关于港口发展的系列重要指示,为新时期港口发展指明了方向、提供了遵循。部将一如既往支持辽宁港口一体化改革、东北亚国际航运中心建设,将按照港口定位科学化、资源利用集约化、运营高效化、市场竞争有序化、服务现代化的要求,跟踪指导包括辽宁在内的各地改革实践,加强总结和交流借鉴,从更高层次、更广范围、更深程度推进区域港口一体化发展,逐步形成全国港口良性互动发展格局。

杨传堂强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,坚持系统谋划,加快构建现代综合交通运输体系,以港口一体化发展助力新一轮东北振兴。

一是以港口一体化发展为契机,实现港口高质量发展。以市场化为导向推进整合,促进港口合理分工、错位发展。加大运输结构调整力度,加快建设智慧港口、绿色港口。

二是以港口一体化发展为支撑,加快推进现代综合交通运输体系建设。加快港口集疏运体系建设,构建高质量一体化基础设施网络。大力发展以港口为枢纽的联运业务,进一步清理规范港口航运收费。

三是以港口一体化发展为引领,更好服务东北振兴和“一带一路”建设。积极推进港产城融合发展。优化海岸线布局,加快多式联运示范工程建设,加强与海上丝绸之路沿线国家互联互通。

辽宁省和大连市领导夏德仁、王明玉、谭成旭,招商局集团总经理付刚峰,部机关有关司局、辽宁海事局、辽宁省交通运输部门及营口市有关负责同志,招商局集团有关领导及部门负责人参加相关调研和座谈。(毛剑)

时讯快报

沪东中华携手 DNV GL 开发世界最大 LNG 船

本报讯(全媒体记者 管登红)4月2日,中船集团下属沪东中华携6款最新产品亮相第十九届国际液化天然气会议,会上,沪东中华与世界著名船级社 DNV GL 签订了共同开发27万立方米 LNG 运输船协议。根据协议,双方将于2020年底完成27万立方米 LNG 船研发。

据悉,27万立方米的 LNG 运输船,相较于常规型17万立方米级别的船型,单船运输能力将提升55%,单位运输成本降低25%—30%,经济性大幅提升。具体来说,采用一艘27万立方米的 LNG 船一次可以运输1.55亿立方米天然气,这相当于可为470万个上海家庭提供一个月的用气。

南沙自贸区打造高标准港口供应链基地

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 罗瑞娟)4月2日至3日,2019中国广州国际投资年会在白云国际会议中心举办。会议期间,广州南沙开发区商务局与中远海运港口有限公司签订投资协议。根据协议,双方将以南沙为支点,创建港口供应链平台,形成以基地后方物流供应链服务与南沙港口业务

相辅相成、相互支持的协同效应。据了解,该项目计划依托南沙自贸区政策和优越的地理位置,作为港口产业链的延伸,建成供应链平台园区,开展跨境电商、汽车零部件分拨、生鲜+医药冷链、供应链金融等多项业务。项目一期地点位于南沙港一、二期码头后方,由仓储、综合服务区及配套设施组成。

敬告读者

因清明节放假,本报4月7日休刊1期。休刊期间,本报将通过中国水运网(www.zgsyb.com)、中国水运报微信公众号、客户端和微博及时报道交通运输行业重要新闻,敬请关注。4月8日起恢复正常出版。 本报编辑部